



World Touring Car Championship

Comeback de l'équipe SEAT SWISS RACING et de Fredy Barth dans le WTCC

Les fans helvétiques débordent de joie: l'équipe SEAT SWISS RACING et Fredy Barth reviennent pour les deux dernières courses de la saison 2012 du Championnat du monde des voitures de tourisme WTCC, à Shanghai et à Macao.

Schznzach-Bad, le 10.10.2012 - La saison 2011, mitigée, avait pris fin de manière abrupte à Macao pour le pilote WTCC Fredy Barth et son équipe, la SEAT SWISS RACING. En effet, le jeune homme avait dû être hospitalisé après un grave accident survenu à l'entraînement, tandis que son véhicule était complètement démoli.

Un an plus tard, la SEAT SWISS RACING et Fredy Barth préparent leur comeback et disputeront les deux dernières manches du WTCC 2012. Fredy Barth: « Le circuit urbain de Macao est extrêmement rapide, étroit et difficile, ce qui le rend unique. Pour moi, il s'agit d'un mélange de haine et passion. Certes, j'adore ce tracé en tant que pilote mais je n'ai jamais vu le drapeau d'arrivée, et c'est là que j'ai eu cet accident vraiment violent. Ce sera un sentiment bizarre de négocier ces virages super-rapides au-dessus du port, un an après le crash. Mais ça fait partie du métier, et une chose est sûre: j'ai des comptes à régler avec Macao... »

Afin de se préparer à son grand retour au WTCC, Fredy Barth va déjà participer à l'avant-dernière manifestation du championnat du monde des voitures de tourisme, la course du 4 novembre, organisée à Shanghai. L'équipe SEAT SWISS RACING y dispose elle aussi de toutes ses chances vu que le circuit de Formule 1 est nouveau pour tous les pilotes WTCC. La finale de la saison, sur le Circuito da Guia, à Macao - ancienne colonie portugaise et actuellement « Région administrative spéciale de la République populaire de Chine », à 50 kilomètres de Hong Kong - se tiendra le 18 novembre.

L'équipe SEAT SWISS RACING met à la disposition de Fredy Barth le bolide précédemment utilisé par l'ex-pilote de Formule 1 Tiago Monteiro, véhicule animé d'un moteur d'usine 1,6 litre Turbo. Fredy Barth: « Nous avons toujours annoncé, en mettant l'accent sur 2013, que nous souhaitions revenir dans le WTCC avant la fin de la saison 2012, notamment pour nos fidèles fans. Le moment tant attendu est enfin arrivé, et j'en suis ravi! Nous souhaitons offrir à Shanghai et à Macao la meilleure performance possible pour tirer un trait sur la saison mitigée de l'année dernière et la faire oublier. Avec la Seat Leon dotée d'un moteur d'usine 1.6 Turbo, nous disposons d'une voiture de course concurrentielle. On verra ce qui en sort... ».

AMAG Automobil- und Motoren AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schznzach-Bad
Téléphone: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, E-mail: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch



Fredy Barth, un Suisse qui a la course automobile dans la peau

Né en 1979, Fredy a vécu à l'âge de 9 ans un événement clé qui a nourri son rêve d'une carrière automobile: il a eu la chance, dans le cadre d'un stage de conduite, d'effectuer quelques tours aux côtés de Niki Lauda. Depuis ce jour, sa carrière était toute tracée, il serait pilote.

Alors qu'il se lance dans le go-kart en 1995, Fredy Barth est frappé à 19 ans par une tumeur maligne du système lymphatique. Il se bat pendant deux ans contre la maladie. Une fois pleinement rétabli, il reprend sa carrière de pilote.

Après plusieurs années où il dispute des courses dans diverses classes en kart et courses de championnat, Fredy passe en 2005 à la SEAT Leon Supercopa. Trois ans plus tard, il prend le départ de la SEAT Leon Eurocup et, il y deux ans, franchit une étape décisive dans sa carrière en accédant au Championnat WTCC.

Outre ses engagements en compétition, Fredy Barth s'engage activement en faveur de la Fondation suisse pour la recherche sur le cancer de l'enfant « Kind und Krebs – Schweizer Forschungsstiftung ».

FB Trading and Consulting

L'exemple de Fredy Barth montre qu'un engagement exceptionnel permet de réaliser son rêve personnel mais que, pour un pilote privé dans le sport automobile, les efforts sont presque surhumains si l'on veut compter parmi les meilleurs.

Fredy est un véritable homme orchestre: en sus d'être un pilote actif, il est également instructeur, chef d'équipe, manager, hôte lorsqu'il s'occupe de ses invités sur circuit, attaché de presse, organisateur d'événements et ambassadeur engagé pour diverses entreprises, pour ne citer que quelques unes de ses activités.

Etant donné que les tâches ne cessent de croître au fil des ans, il emploie entre-temps cinq collaborateurs au sein de sa société, FB Trading and Consulting.

De plus amples renseignements concernant Fredy Barth sont disponibles sur le site: www.fredybarth.ch

De plus amples renseignements sur la World Touring Car Championship (WTCC) sont disponibles sur le [site www.fiawtcc.com](http://www.fiawtcc.com)



PRENSA / PREMSA / PRESSE / NEWS / PRESSE / STAMPA / 新闻 / PECCA

Pour toute question ou demande d'information complémentaire, veuillez-vous adresser à:

Karin Huber, RP SEAT
Téléphone: +41 56 463 98 08 / E-mail: karin.huber@amag.ch
www.seat.ch / www.seatpress.ch

AMAG Automobil- und Motoren AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad
Téléphone: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, E-mail: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch