



Une marque du groupe Volkswagen

AMAG Automobil- und Motoren AG
SEAT Communication
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056-463 98 08
Télécopie 056-463 95 35
E-mail seat.pr@amag.ch / martina.bumbacher@amag.ch
Internet www.clubseat.ch / www.seat.ch / www.amag.ch

Medien-Information
Information aux médias
Informazione ai media

SEAT Communication / Novembre 2011

World Touring Car Championship

Saison WTCC mitigée pour Fredy Barth et la SEAT Swiss Racing

- ***Fin de saison pour Fredy Barth avec un grave accident à Macao***
- ***Rétrospective sur une saison de courses 2011 mitigée***
- ***Fredy Barth et la SEAT Swiss Racing placent leurs espoirs dans l'année 2012***

Pour Fredy Barth et l'équipe SEAT Swiss Racing, la saison a été globalement mitigée dans l'une des classes les plus disputées au monde – le World Touring Car Championship.

Un accident lors de la course de clôture à Macao

Au cours de la dernière compétition de la saison 2011 du Championnat des voitures de tourisme, Fredy Barth a fait une grave collision lors du deuxième essai libre sur le Guia Circuit, le parcours urbain de Macao. Il venait de terminer 5^{ème} aux essais précédents lorsqu'il a percuté la glissière de sécurité dans l'enchaînement de virages du secteur deux. Immobilisé dans son véhicule au milieu du circuit, il a fallu l'extraire alors que sa SR Leon 1.6T prenait feu, puis le conduire à l'hôpital sans tarder.

Souffrant de contusions dorsales et d'un traumatisme crânien, il peut s'avouer heureux de s'en être si bien sorti.

Quelques heures après l'accident, Fredy Barth avait retrouvé son optimisme et commentait l'incident en ces termes: « Ce n'est pas si grave – keep Racing ». Le dimanche, il a suivi la course depuis les boxes.

Les méandres de la saison 2011

L'ensemble de la saison s'est caractérisé par une série de hauts et de bas. Malgré tout, Fredy Barth a pu régulièrement prouver son talent dans les situations les plus diverses et montrer aux concurrents de quoi il était capable.

Pour le pilote zurichois comme pour la SEAT Swiss Racing Team, la saison 2011 ne s'est pas déroulée comme espéré; après les succès de la saison 2010, Fredy n'est pas parvenu à continuer sur la même trajectoire.

Suite au changement imposé par le règlement, Fredy Barth a dû s'adapter à son nouveau propulseur (le WTCC exige que toutes les équipes utilisent à partir de 2011 un moteur essence 1,6 litre turbo) et se battre avec de nombreux problèmes techniques.

Lors du coup d'envoi de la saison, le 20 mars 2011 à Curitiba, au Brésil, Fredy roulait dans un bolide encore animé de l'ancien moteur. Parti en dernier lors de la première manche suite à une pénalité administrative, il a décroché la 15^{ème} place, occupant même le huitième rang au milieu de la manche suivante. Au Yokohama Trophy, le classement des pilotes privés, il était en tête. A la fin du huitième tour, son pneu avant gauche l'a lâché, lui faisant perdre le contrôle de son véhicule et atterrir dans la zone de démarcation.

Toutefois, le pilote de 31 ans ne s'est pas laissé abattre par le fait que cette victoire lui file entre les doigts, son pneu ayant déclaré forfait. « *J'ai appris que tu dois regarder vers l'avant si tu veux atteindre ton but. Tu dois réagir, sinon, tu n'arrives à rien* ».

Moteur essence 1,6 litre turbo sur la SR Leon à partir de la quatrième compétition

Après seulement six mois pour développer le propulseur, Fredy a pu prendre le départ lors de la quatrième course de la saison (sur le Hungaroring, en Hongrie) avec son nouveau moteur essence 1,6 litre turbo.

La Première du nouveau propulseur lui a procuré le meilleur résultat de la saison, lui permettant de glaner des points à l'issue de chacune des deux manches. Ses fans lui ont réservé un triomphe, faisant du week-end en Hongrie un des meilleurs moments de la saison sur le circuit comme en marge de la course.

Pourtant, la course suivante a révélé que Fredy était nettement plus concurrentiel avec son TDI qui avait fait ses preuves les saisons précédentes. En effet, son nouveau propulseur n'était pas totalement rôdé. « *Contrairement aux autres constructeurs, Sunred – le partenaire technique de mon équipe SEAT Swiss Racing – a seulement pu développer le moteur en cours de saison. Cela signifie que nous n'avons pas eu le temps d'effectuer beaucoup de tests contrairement aux équipes concurrentes qui ont pu essayer leur propulseur avant la première compétition* », explique Fredy Barth. Des problèmes de commande électrique sur les nouveaux composants se sont aussi ajoutés aux difficultés liées au moteur.

Fredy a néanmoins prouvé à maintes reprises qu'il avait l'étoffe d'un bon pilote en suivant la cadence des plus rapides; plusieurs manœuvres spectaculaires ont dévoilé qu'il comptait parmi les meilleurs. Pour toutes ces raisons, le sympathique Suisse bénéficie d'une belle couverture médiatique.

Ronald Ziegler, Chef de la marque SEAT Suisse, commentait en ces termes: « *Cet engagement nous offre de nombreuses possibilités dans des domaines variés, notamment pour se rendre aux courses WTCC avec divers groupes-cible, afin de mieux faire connaître les valeurs de la marque SEAT. Nous profitons aussi d'une couverture médiatique des plus denses sur Fredy Barth et la SEAT Swiss Racing Team* ». Ainsi, l'équipe SEAT Swiss Racing devrait encore disputer la prochaine saison WTCC aux côtés du pilote Fredy Barth.

Fredy Barth tire un bilan mitigé de la saison WTCC 2011: « *La SEAT Swiss Racing et moi-même avons joué de malchance, et les problèmes techniques nous ont souvent donné du fil à retordre. Dans la catégorie des voitures de tourisme la plus disputée au monde, on ne se fait pas de cadeau. J'espère compter parmi les pilotes du WTCC 2012 et je saisis cette occasion pour remercier chaleureusement tous mes fans et mes sponsors ainsi que l'équipe SEAT Swiss Racing de leur formidable soutien tout au long de l'année* ».

Fredy Barth, un Suisse qui a la course automobile dans la peau

Né en 1979, Fredy a vécu à l'âge de 9 ans un événement clé qui a nourri son rêve d'une carrière automobile: il a eu la chance, dans le cadre d'un stage de conduite, d'effectuer quelques tours aux côtés de Niki Lauda. Depuis ce jour, sa carrière était toute tracée, il serait pilote.

Alors qu'il se lance dans le go-kart en 1995, Fredy Barth est frappé à 19 ans par une tumeur maligne du système lymphatique. Il se bat pendant deux ans contre la maladie. Une fois pleinement rétabli, il reprend sa carrière de pilote.

Après plusieurs années où il dispute des courses dans diverses classes en kart et courses de championnat, Fredy passe en 2005 à la SEAT Leon Supercopa. Trois ans plus tard, il prend le départ de la SEAT Leon Eurocup et, l'an dernier, franchit une étape décisive dans sa carrière en accédant au Championnat WTCC.

Outre ses engagements en compétition, Fredy Barth s'engage activement en faveur de la Fondation suisse pour la recherche sur le cancer de l'enfant « Kind und Krebs – Schweizer Forschungsstiftung ».

Vu son expérience personnelle, Fredy a très à cœur que la recherche sur le cancer soit plus médiatisée, que des fonds soient collectés et que les enfants malades et leurs parents partagent des émotions positives.

Grâce à son engagement dans la course automobile internationale d'Arosa, du 8 au 11 septembre 2011, un chèque de CHF 17 000 a pu être remis à la Fondation suisse « Kind und Krebs ».

FB Trading and Consulting

L'exemple de Fredy Barth montre qu'un engagement exceptionnel permet de réaliser son rêve personnel mais que, pour un pilote privé dans le sport automobile, les efforts sont presque surhumains si l'on veut compter parmi les meilleurs.

Fredy est un véritable homme orchestre: en sus d'être un pilote actif, il est également instructeur, chef d'équipe, manager, hôte lorsqu'il s'occupe de ses invités sur circuit, attaché de presse, organisateur d'événements et ambassadeur engagé pour diverses entreprises, pour ne citer que quelques unes de ses activités.

Etant donné que les tâches ne cessent de croître au fil des ans, il emploie entre-temps cinq collaborateurs au sein de sa société, FB Trading and Consulting.

De plus amples renseignements sont disponibles sur le site: www.fredybarth.ch

Pour toute question ou demande d'information complémentaire, veuillez vous adresser à:

AMAG Automobil- und Motoren AG,

Martina Bumbacher, PR Manager SEAT

Tél. 056 463 98 08 / E-mail: martina.bumbacher@amag.ch