

SERT

Outo and a series of the series of the

AMAG Automobil- und Motoren AG SEAT Communication Aarauerstrasse 20 5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056-463 98 08 Télécopie 056-463 95 35

E-mail seat.pr@amag.ch / martina.bumbacher@amag.ch Internet www.clubseat.ch / www.seat.ch / www.amag.ch

Medien-Information
Information aux médias
Informazione ai media

SEAT Communication / Janvier 2010

APRES DEUX TITRES CONSECUTIFS DE CHAMPION DU MONDE CATEGORIE VOITURES DE TOURISME : **SEAT réorganise ses activités en sport automobile**

- Nouveaux accents dans le sport automobile en 2010
- Suppression de l'équipe officielle de l'usine au WTCC
- Soutien à des équipes privées dans différents championnats

Après avoir atteint tous ses objectifs dans le championnat des voitures de tourisme (WTCC), SEAT redéfinit ses priorités pour 2010 en termes de course automobile. Ainsi, le constructeur espagnol ne disputera plus le championnat des voitures de tourisme avec une équipe officielle de l'usine, SEAT Sport préférant se concentrer désormais sur le soutien d'équipes privées dans différents championnats, du WTCC à diverses courses nationales – notamment la SEAT Leon Eurocup ou la Supercopa SEAT Leon, qui seront diffusées dans un plus grand nombre de pays en 2010.

Avec cette nouvelle stratégie, SEAT referme certes un chapitre de son histoire mais poursuit sa quête de succès dans le sport automobile. Les buts que la marque s'était fixés en réintégrant la course automobile au niveau international ont été largement atteints. En effet, le constructeur espagnol a récolté 30 victoires et deux titres de champion WTCC. En 2008 et 2009, SEAT n'a donc pas seulement remporté l'un des plus grand succès en compétition automobile ou pour le sport espagnol en général mais elle a aussi marqué l'histoire de son empreinte, en tant que premier constructeur à décrocher un titre de championnat avec un véhicule Diesel: la Leon TDI WTCC, conçue et développée à Martorell (Espagne).

A partir de cette année, SEAT épaulera au maximum les pilotes qui participeront à différentes compétitions, de la course sur route au circuit d'endurance, au volant de la Leon TDI WTCC, de la Leon FSI WTCC (animée par un moteur essence) ou de la Leon Supercopa/Eurocup. Les techniques développées par SEAT Sport au siège de Martorell permettront aux conducteurs de se battre pour la plus haute marche du podium et le titre de champion.

Jaime Puig, Directeur du département SEAT Sport, a commenté en ces termes: « Après avoir remporté tous les succès escomptés au WTCC avec notre équipe, nous allons maintenant

concentrer nos efforts sur les pilotes privés concourant dans divers championnats, que ce soit le WTCC, l'Eurocup ou la SEAT Leon Supercopa, sachant que ces courses seront diffusées dans un plus grand nombre de pays, ce qui leur confèrera une plus grande notoriété. Chaque fois qu'une SEAT prendra place dans les starting-blocks, nous ambitionnerons la victoire. Dans ce but, chacun de nos clients de SEAT Sport recevra tout le soutien technique nécessaire ».

Et Dominik Hoberg, Directeur de la Communication SEAT d'ajouter: « En 2010 également, SEAT marquera le sport automobile d'une présence forte, avec une équipe professionnelle et hautement qualifiée, dont nous sommes d'ailleurs particulièrement fiers. Il s'agit seulement d'une réorientation de notre stratégie en compétition automobile. La participation de nos voitures à différents championnats dans divers pays contribuera toujours de manière décisive à renforcer notre image de marque ».

Fredy Barth: pilote helvétique et ambassadeur SEAT

Fredy Barth, le pilote helvétique, a terminé la saison 2009 avec l'équipe hispano-suisse SEAT SWISS RACING à une excellente troisième place au classement général de la SEAT Leon Eurocup.

Après de nombreuses étapes en kart et en séries formule, Fredy est passé, il y a cinq ans, à la SEAT Leon Supercopa. En se lançant en 2008 dans la SEAT Leon Eurocup, il a donné une nouvelle impulsion à sa carrière.

D'ici quelques semaines, SEAT Suisse va décider avec Fredy Barth à quel championnat le pilote prendra part en 2010.

Pour toute question ou complément d'information, veuillez vous adresser à: AMAG Automobil- und Motoren AG Martina Bumbacher, PR Manager SEAT Tél. 056 463 98 08 / Email: martina.bumbacher@amag.ch



World Touring Car Champion 2008 & 2009