



AMAG Automobil- und Motoren AG  
SEAT Kommunikation  
Aarauerstrasse 20  
5116 Schinznach-Bad

Telefon 056-463 98 08  
Telefax 056-463 95 35  
E-Mail: [seat.pr@amag.ch](mailto:seat.pr@amag.ch)  
Internet: [www.seat.ch](http://www.seat.ch) / [www.amag.ch](http://www.amag.ch)



Medien-Information  
Information aux médias  
Informazione ai media

SEAT Kommunikation / Mai 2009

## **SEAT LEON EURO CUP**

### **Saisonstart in Valencia für Fredy Barth und das SEAT SWISS RACING Team**

*Der Schweizer Rennfahrer Fredy Barth wird auch in der Saison 2009 mit seinem SEAT Swiss Racing Team in der Rennserie SEAT Leon EuroCup an den Start gehen. SEAT Schweiz stärkt ihm dabei weiterhin als Hauptsponsor den Rücken. Technische Unterstützung erhält Fredy neu durch den bekannten Sunred-Rennstall, der sich durch jahrelange Motorsport Erfahrung in den SEAT Markenpokalen auszeichnet. So fuhr das Sunred-Team beispielsweise 2008 den Meistertitel im Leon EuroCup ein und setzt auch in der World Touring Car Championship (WTCC) eigene Fahrzeuge ein. Die Saison startet am kommenden Wochenende, 30./31. Mai 2009, im spanischen Valencia. Weitere Stationen sind Brünn (CZ), Porto (P), Brands Hatch (GB), Oschersleben (D) und Imola (I). Alle Rennen finden im Rahmenprogramm der WTCC statt.*

*Trotz sehr guter Fahrleistungen konnte Fredy in der vergangenen Saison nicht punkten und ist daher umso motivierter eine erfolgreiche Rennsaison zu absolvieren. Denn der Anreiz beim EuroCup zu gewinnen ist nach wie vor sehr hoch. Der Sieger eines SEAT Leon EuroCup Rennwochenendes bekommt die einmalige Chance beim darauf folgenden WTCC-Rennen im Rennwagen des offiziellen SEAT Werksteams mitzufahren. Mit diesem Konzept gibt das Team von SEAT Sport Tourenwagen-Talenten die Möglichkeit, bei nationalen Rennen, beim EuroCup und in der WTCC aktiv dabei zu sein.*

**Fredy Barth:**

*» SEAT SWISS RACING und ich haben schon im Jahr 2008 gezeigt, dass wir ganz vorne mitfahren können. Mit der zusätzlichen technischen Unterstützung von SunRed und den erfolgreichen Testfahrten im Vorfeld, bin ich sehr zuversichtlich für dieses Jahr. Wir sind alle*

*hoch motiviert und febern voller Vorfreude dem Saisonstart entgegen. Die Ziele sind hoch gesteckt, aber durchaus realistisch. Neben dem WTCC-Gaststart wollen wir auch um den Meistertitel kämpfen. Wir werden aber in erster Linie einfach konzentriert arbeiten. Wenn wir alles richtig machen, kommt der Erfolg von selbst.«*

*Um die CO2-Diskussion muss sich Fredy auf jeden Fall keine Sorgen machen. Denn SEAT Schweiz kompensiert über die Zusammenarbeit mit der Non-Profit-Stiftung myclimate alle CO2-Emissionen seines EuroCup Rennwagens sowie seines Dienstwagens, einem SEAT Leon FR. Durch die einzigartige Kooperation mit myclimate, von der sowohl alle Flottenkunden als auch alle Markenbotschafter kostenlos profitieren, konnte SEAT Schweiz seit März 2008 bereits ca. 5'000 Tonnen CO2 kompensieren.*

*Mehr zu Fredy Barth unter [www.fredybarth.ch](http://www.fredybarth.ch)*

*Für Fragen und weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:  
AMAG Automobil- und Motoren AG  
Janette Lajara, PR Manager SEAT  
Tel. 056 463 98 08  
Email : [janette.lajara@amag.ch](mailto:janette.lajara@amag.ch)*