



La plus belle façon de conduire

Nouvelle SEAT Leon - Quand le design rencontre la technologie

- Design et fonctionnalités uniques
- Technologie phares full LED exclusive sur le segment
- Performances optimales grâce à une carrosserie allégée
- Technologies innovantes pour plus de sécurité et de connectivité
- Qualité et style premium

Schinznach-Bad, 16.07.2012 La nouvelle SEAT Leon donne le ton avec une personnalité forte et émotionnelle. Entièrement redessinée et équipée des toutes dernières technologies, que ce soit au niveau des aides à la conduite, des systèmes d'infotainment, du châssis ou des motorisations, elle représente les nouveaux standards sur le segment des berlines compactes.

En proposant (en option) la technologie des phares full LED sur la nouvelle Leon, SEAT se positionne comme pionnier sur son segment. Les phares avant de la Leon associent ainsi un design immédiatement reconnaissable à une efficacité exceptionnelle.

“ Plus que jamais, la nouvelle Leon réunit toutes les forces de la marque SEAT. C’est une voiture au caractère dynamique et à fort potentiel. Elle importe la qualité et les technologies du segment des compactes premium. La nouvelle Leon est une étape décisive dans la stratégie de croissance de SEAT. Commercialisée fin d’année en versions 5 portes, elle sera par la suite déclinée en différentes variantes pour créer une vraie famille” a déclaré James Muir, Président SEAT S.A.

La nouvelle Leon convainc également par son excellente polyvalence. Elle combine un extérieur plus compact à un intérieur plus spacieux. Les matériaux de qualité et le travail de précision font de la nouvelle Leon une référence.

AMAG Automobil- und Motoren AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad
Tel: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, Email: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch



“La nouvelle Leon est une toute nouvelle voiture. Elle ouvre un nouveau chapitre dans l’histoire de SEAT. Elle associe le nouveau langage stylistique de la marque aux toutes dernières technologies. Le souci du détail et le design précis, particulièrement l’intérieur, reflètent les nouveaux standards SEAT” explique le Dr. Matthias Rabe, Vice-Président Recherche et Développement SEAT S.A. Il ajoute: **“Basée sur la nouvelle plateforme commune du groupe Volkswagen dont l’architecture profite d’une structure allégée, la nouvelle Leon offre des performances impressionnantes associées à des émissions de CO2 et une consommation de carburant contenues. En résumé, la nouvelle Leon offre : plaisir de conduite, efficacité, design acéré et polyvalence.”**

Design – Simplement étonnant

“La nouvelle SEAT Leon impose son style. Elle possède un design affirmé”, précise Alejandro Mesonero-Romanos, Responsable Design SEAT, **“tout en conservant élégance et sportivité.”** Il ajoute: **“Elle est très bien proportionnée et affiche une ligne visuellement très fluide entre le pare-chocs avant, l’habitacle et les roues arrière. Les surfaces ont été minutieusement sculptées afin d’augmenter l’aspect tridimensionnel grâce aux jeux d’ombre et de lumière. Ses lignes caractéristiques confèrent à la nouvelle Leon une véritable assurance, renforcée par la forme extérieure des feux avant et arrière. De mon point de vue, la nouvelle Leon est pleine de caractère.”**

Avec ses 4,26 mètres de long, la nouvelle Leon est cinq centimètres plus petite que la précédente génération. L’empattement quant à lui est plus long de six centimètres. Du point de vue du design, ce choix de conception permet de bénéficier de porte-à-faux courts et de souligner ainsi la présence visuelle des roues. D’un point de vue fonctionnel, ces proportions permettent d’optimiser l’espace intérieur, et plus particulièrement l’espace dédié aux passagers arrière et au volume du coffre.

La ligne angulaire des feux est caractéristique du nouveau langage stylistique SEAT et s’intègre parfaitement à la forme sculpturale de la nouvelle Leon. Des phares full LED sont proposés pour la première fois sur le marché des compactes. La nouvelle Leon possède aujourd’hui une signature distinctive grâce à l’intégration de feux de jour à LED.



De profil, la nouvelle SEAT Leon semble être en mouvement. La ligne caractéristique de SEAT, la « Línea Dínamica », trouve son point de départ à l'arrière et se termine au niveau des passages de roues. Cette ligne évoque un muscle tendu. Les montants C en forme de trapèze sont également spécifiques à la nouvelle Leon, tout comme les custodes orientées vers le haut.

Le design arrière de la nouvelle SEAT Leon a été particulièrement travaillé. Le coffre s'ouvre en basculant le large logo. L'impression de puissance est renforcée par la forme des feux arrière qui sont également disponibles avec la technologie LED.

L'intérieur – Confortable et de grande qualité
L'élégance du design extérieur de la nouvelle Leon se retrouve dans l'habitacle: une ambiance claire, lumineuse et épurée. Le tableau de bord est peu conventionnel et élégant avec son design bi-tons. Le souci du détail apporté à l'habitacle souligne le niveau de qualité de la nouvelle Leon – des détails comme les larges aérations, les commandes de climatisation, la forme tridimensionnelle des éléments de garniture. Le coffre offre un volume de 380 litres, soit environ 40 litres de plus que son prédécesseur.

En décrivant l'intérieur, Alejandro Mesonero-Romanos, Responsable du design SEAT, a déclaré: **“Nous avons pour objectif de développer un intérieur qui offrirait une ambiance expressive, élégante et accueillante. La qualité des matériaux, la finition et l'attention portée aux détails est au moins aussi bonne que ce que vous pouvez trouver sur les voitures du segment supérieur”.** **“Le design du tableau de bord respecte notre nouvelle philosophie d'intérieur, orientée vers le conducteur. L'ergonomie en est améliorée tout en donnant au design une sensation d'attractivité et de dynamisme. L'ensemble a été dessiné pour que la nouvelle Leon et son conducteur ne fasse plus qu'un.”**

La carrosserie – légère et solide
La nouvelle SEAT Leon utilise la nouvelle architecture qui permet aux ingénieurs de positionner l'essieu avant 40 millimètres plus loin. Les résultats sont un plus grand empattement et une répartition équilibrée de la charge par essieu – facteurs qui améliorent considérablement le confort et la conduite dynamique.

AMAG Automobil- und Motoren AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad
Tel: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, Email: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch



Grâce à des techniques de fabrication avancées et à une utilisation de matériaux très légers dans la fabrication de la carrosserie, le poids total a été réduit de 90 kilogrammes comparé à la version précédente.

Motorisations- puissantes et efficaces

SEAT associe à la nouvelle Leon une gamme de moteurs TDI/TSI performants et économiques avec des cylindrées s'échelonnant de 1.2 à 2.0 litres. Tous les moteurs sont équipés d'un système injection directe et d'un turbo ; ils ont été étudiés pour de bas frottements internes et un réchauffement rapide. Par rapport à la génération précédente, les consommations de carburants ont baissé en moyenne de 22%.

Le 1.6 TDI génère 105 ch (77kW) et 250 Nm de couple et consomme seulement 3.8 litres d'essence aux 100 km et émet 99 grammes de CO2. Le moteur 2.0 TDI consomme environ 4.0 litres aux 100 km avec 150 ch (110 kW) et 320 Nm de couple, il délivre d'excellentes performances.

SEAT agrandira rapidement la gamme de moteurs. Début 2013, nous verrons l'arrivée du 1.2 TSI 86 ch (63 kW) et 105 ch (77kW), du 1.4 TSI 122 ch (90 kW) et du puissant 1.8 TSI 180 ch (132 kW). La gamme des motorisations diesel sera complétée par le 1.6 TDI 90 ch (66 kW) et le tout nouveau 2.0 TDI 184 ch (135 kW) délivrant un couple de 380 Newton mètres.

Couplées à ces moteurs, des boîtes manuelles 5 et 6 vitesses et la boîte DSG à double embrayage, 6 ou 7 vitesses.

Le châssis - dynamique et confortable

Agilité et dynamisme, telles sont les caractéristiques du châssis de la nouvelle SEAT Leon. Elle présente une suspension avant de type essieu MacPherson avec triangles de suspension orientée vers le bas. A l'arrière, la nouvelle SEAT Leon est équipée d'un essieu semi-rigide pour les moteurs allant jusqu'à 150 ch (110 kW). Les versions les plus puissantes utilisent un essieu arrière multibras.

Pour la première fois, la nouvelle Leon propose le SEAT Drive Profile. Ce système donne la possibilité au conducteur d'adapter le comportement dynamique de la voiture grâce aux différents modes de conduite : Eco, Confort et Sport. Le système s'occupe d'agir sur la direction, la boîte de vitesse, le bruit du moteur, afin de procurer le maximum de plaisir de conduite.



d'empêcher le conducteur de changer de voie inopinément. **“Avec la nouvelle SEAT Leon, nous avons conçu et développé une voiture qui reflète parfaitement les valeurs présentes dans le terme « Enjoyneering ». Ce mix de design, technologies, performances et qualité premium va séduire nos clients, ainsi qu’amener une nouvelle génération de clients vers la marque»**, a déclaré James Muir, Président de SEAT S.A.

La nouvelle SEAT Leon sera disponible en Suisse fin novembre 2012.

Le nouveau logo SEAT

Le lancement de la nouvelle Leon est aussi pour SEAT l’occasion de dévoiler en avant-première son nouveau logo, présent sur la calandre, le coffre et le volant. Avec un design plus épuré, ce logo incarne le nouveau langage stylistique de la marque : des lignes précises et claires. Il fait également référence aux atouts technologiques et High-Tech de SEAT.

L’introduction du nouveau logo SEAT sur tous les supports visuels de la marque débutera au Salon de l’Automobile de Paris en septembre.

SEAT est la seule entreprise de son secteur à créer, développer, produire et commercialiser des voitures en Espagne. Marque du Groupe Volkswagen, SEAT est basée à Martorell (Barcelone) et exporte environ 75% de sa production dans 72 pays. Leader sur le marché espagnol en 2011, SEAT a vendu 350 000 voitures dans le monde.

SEAT emploie 14 000 personnes dans ses trois centres de production à Barcelone : Zona Franca, El Prat de Llobregat ainsi que Martorell, où sont produites entre autres les célèbres Ibiza et Leon. SEAT produit l’Alhambra à l’usine de production du Groupe Volkswagen à Palmela au Portugal, et la Mii à l’usine de Bratislava en Slovaquie.

La multinationale espagnole a également un Centre d’Excellence réunissant plus de 900 scientifiques et ingénieurs, véritable moteur de l’innovation pour le numéro un en termes d’investissements en R&D+i en Espagne. En ligne avec son engagement pour le développement durable, SEAT travaille quotidiennement à la réduction des émissions de CO2, à l’optimisation et au recyclage des ressources.

Informations aux médias:

Karin Huber, PR SEAT

Tel: +41 56 463 98 08 / E-Mail: karin.huber@amag.ch / www.seatpress.ch

AMAG Automobil- und Motoren AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad
Tel: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, Email: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch