



La versatile sportiva tra i SUV

La nuova SEAT ATECA -

Stile, dinamismo e funzionalità per l'avventura urbana

- / Design unico, estetica e funzionalità di livello superiore
- / Dinamismo, precisione e piacere di guida in ogni situazione
- / Spaziosità, versatilità e comfort
- / Motorizzazioni efficienti e potenti, fino a 190 CV (140 kW)
- / Innovativi sistemi di assistenza high tech, connettività da prima della classe

Schinzach-Bad, 11.02.2016 – La SEAT presenta il suo primo SUV. La nuova ATECA è una combinazione unica di design esclusivo, piacere di guida dinamico, versatilità urbana e un'elevata funzionalità. Tra le sue dotazioni tecnologiche spiccano connettività da prima della classe, innovativi sistemi di assistenza e motorizzazioni particolarmente efficienti, che rendono la ATECA uno tra i SUV più all'avanguardia del suo segmento. Qualità eccellente, precisione in ogni dettaglio e un ottimo rapporto qualità prezzo fanno della ATECA una vera SEAT. E, più importante ancora, con un piacere di guida contraddistinto da grande agilità e precisione, la ATECA rende ogni giorno e ogni chilometro un'autentica esperienza.

“La SEAT ATECA è destinata a diventare il nostro terzo pilastro, portando avanti la formula di successo di Leon e Ibiza. Il segmento dei SUV ci offre enormi opportunità, giacché le vendite cresceranno del 25% in Europa occidentale”, afferma Luca de Meo, Presidente della SEAT S.A.. **“Per di più, l'arrivo del SUV sarà un fattore decisivo per migliorare l'immagine del Marchio. Questa è la nostra sfida chiave”.**

Le prevendite della SEAT ATECA inizieranno all'inizio del salone internazionale dell'auto in Ginevra, e il SUV sarà disponibile sul mercato già in un'ampia gamma di motorizzazioni. I potenti propulsori turbo a benzina TSI e TDI spaziano da 115 CV (85 kW) a 190 CV (140 kW), con trazione anteriore o integrale e, naturalmente, cambio manuale o DSG a doppia frizione. L'ampia varietà di opzioni tecnologiche, inoltre, include i proiettori full-LED, un ampio pacchetto di sistemi di assistenza (come l'innovativo Traffic Jam Assist e il nuovo Emergency Assist) e sistemi infotainment di ultima generazione, con schermo tattile da 8 pollici e connettività Full Link. Le tre versioni di allestimento offrono materiali di qualità superiore e una varietà di colori in grado di soddisfare ogni desiderio. In particolare con la ATECA XCELLENCE, versione top di gamma.

“La SEAT ATECA è una vettura estremamente emozionale, con un design dal puro DNA SEAT, oltre a una qualità eccellente degli interni. Il SUV nasce con un pacchetto completo di tecnologie e di innovazioni in grado di garantire maggiore sicurezza e funzionalità ma, soprattutto, una guida il più dinamica possibile e un'esperienza al volante eccezionale”, dichiara Matthias Rabe, Vicepresidente per Ricerca e Sviluppo della SEAT S.A.



“Sicuramente, la maneggevolezza e la precisione di guida della ATECA definiranno un nuovo standard nel segmento, dando prova di capacità straordinarie sia nel contesto urbano, sia fuoristrada”.

Fedele alla tradizione SEAT, la ATECA deriva il suo nome dalla geografia spagnola. Il villaggio di ATECA si trova a ovest di Saragozza, nel cuore della penisola iberica.

Design – 100% SEAT e 100% SUV

Il design della ATECA è assolutamente inconfondibile: anche in versione SUV, infatti, il caratteristico linguaggio stilistico SEAT raffigura una perfetta combinazione di dinamismo e funzionalità. Numerosi elementi, come la griglia trapezoidale, i blister laterali con raggi di curvatura minimi e linee estremamente precise e, non da ultimo, le luci dalla forma triangolare sono tipici delle icone del Marchio, come la Leon. E poi, a bordo della ATECA ogni singolo dettaglio è stato progettato con ulteriore cura e attenzione.

Il frontale della ATECA, quindi, è 100% SEAT e, contemporaneamente, 100% SUV. L'ampia griglia sfoggia un look deciso, mentre le luci dalle linee ben definite e le grandi prese d'aria non lasciano dubbi sul carattere dinamico della SEAT ATECA. Allo stesso tempo, il SUV SEAT mantiene proporzioni ampie e possenti, che trasmettono solidità e affidabilità.

Proiettori LED dallo stile inconfondibile

Tra i dettami stilistici che rendono inconfondibile il design SEAT rientrano i proiettori full-LED (versione XCELLENCE), che emanano una luce estremamente piacevole e garantiscono un'eccellente luminosità. La forma a triangolo delle luci diurne crea un look assolutamente inconfondibile; questa forma viene inoltre ripresa anche dagli indicatori di direzione della ATECA.

Con la nuova SEAT ATECA, tecnologia all'avanguardia ed esperienza emozionale viaggiano di pari passo. Ne è un esempio la luce di “benvenuto”: appena vengono aperte le porte, i **LED negli specchietti retrovisori esterni** illuminano lo spazio vicino alle porte, proiettando a terra il nome e la silhouette della ATECA.

La fiancata trasmette chiaramente tutto il dinamismo e la potenza della vettura. Le linee precise, dai raggi affilati come rasoi, interagiscono con forme fluide e sensuali, come quelle che avvolgono la sezione inferiore della porta, evidenziando non soltanto la particolare sensibilità dei designer per le forme, ma anche la competenza dei tecnici e degli specialisti di produzione della SEAT.

Gli interni esprimono un raffinato carattere sportivo

Gli interni si abbinano perfettamente al design degli esterni, combinando raffinata eleganza e carattere dinamico con quell'esclusiva sensazione di solidità e sicurezza tanto apprezzata da chi guida un SUV. I fattori chiave sono la posizione di seduta rialzata, che garantisce un'ottima visibilità del frontale della vettura, e le solide modanature delle porte.

La plancia presenta una disposizione orizzontale ed è chiaramente organizzata in funzione del guidatore. I comandi sono disposti vicini, mentre gli indicatori, come il display infotainment che misura fino a 8 pollici, sono a portata di sguardo. L'alta consolle centrale, inoltre, è un ulteriore esempio di come la ATECA sappia coniugare in modo ottimale la sensazione di prossimità e solidità tipica di un SUV con la sportività, trasmessa da una leva del cambio più corta.

Generoso spazio di bordo sfruttato alla perfezione

Con una lunghezza degli esterni di 4,36 metri, la ATECA sfrutta lo spazio in modo incomparabile nel segmento, grazie a una lunghezza massima degli interni e un vano bagagli di 510 litri nella configurazione standard o 485 litri nelle versioni a trazione integrale. La carrozzeria è un autentico capolavoro di design, non solo per l'ampia versatilità, ma anche per l'intelligente struttura leggera. Incredibilmente rigida, la ATECA è infatti tra le vetture più leggere del segmento, il che garantisce una guida estremamente agile, non soltanto nel traffico urbano.

Tecnologia – Le innovazioni a bordo della ATECA

*Una volta a bordo, intorno al tasto Start appare un anello di luce che emette delle pulsazioni, indicando che la ATECA è pronta per la prossima avventura. Grazie al **SEAT Drive Profile** è inoltre possibile adattare la ATECA all'attuale situazione di guida, alle condizioni della strada e alle preferenze individuali.*

*Ampia è poi la gamma degli innovativi sistemi di assistenza alla guida. Un esempio è il **Traffic Jam Assist**, che consente di avanzare con meno fatica nello stressante traffico stop-and-go. Adeguandosi completamente al flusso del traffico, la ATECA sterza, accelera e frena automaticamente, entro i limiti del sistema. A velocità maggiori, fino a circa 60 km/h, il sistema offre supporto mediante controllo della velocità e mantenimento della corsia di marcia. Un nuovo sistema di sicurezza è l'**Emergency Assist**: se il conducente continua a non reagire, la vettura emette un primo segnale visivo e poi un segnale acustico, seguito da un breve azionamento del freno; la ATECA decelera così gradualmente fino all'arresto, mantenendosi all'interno della propria corsia di marcia. Altre dotazioni chiave della nuova ATECA sono ACC con Front Assist, Traffic Jam Recognition, Blind Spot Detection, Rear Traffic Alert e Top View.*

Connettività ai massimi livelli

*La connettività, il costante collegamento con il mondo digitale, è per molti un requisito distintivo del proprio stile di vita moderno e urbano. La SEAT ATECA offre il più alto livello di connettività, grazie all'ultima generazione dei sistemi di infotainment Easy Connect, SEAT Full Link e l'esclusiva SEAT ConnectApp: il **Media System plus**, con il suo schermo tattile da 8 pollici, è la novità dell'ultima generazione dei sistemi di infotainment; la **Connectivity Box** nella consolle centrale della SEAT ATECA è facile da raggiungere e consente, per la prima volta, di ricaricare il cellulare in modalità wireless.*

SEAT Full Link è la tecnologia sinonimo di massima connettività praticamente per tutti gli utenti smartphone. Oltre a MirrorLink, SEAT Full Link integra infatti anche le funzioni di Apple CarPlay e Android Auto.

Dinamismo – Un piacere di guida esclusivo

L'essenza del marchio SEAT si riassume in uno straordinario piacere di guida. La Leon, in particolare, coniuga in modo esclusivo precisione e agilità con comfort e sicurezza, come confermano le reazioni entusiaste dei clienti e numerosi test comparativi effettuati da giornalisti di tutta Europa. La ATECA non è da meno ed esprime alla perfezione questa promettente combinazione. Grazie alle proporzioni compatte, ai potenti propulsori e alla perfetta taratura delle sospensioni, offre prestazioni e maneggevolezza destinate a diventare un nuovo punto di riferimento per il segmento dei SUV compatti. Oltre a calzare a pennello con uno stile di vita urbano e versatile!

La guida dinamica della ATECA è possibile grazie a una gamma di propulsori all'avanguardia, tutti con sovralimentazione turbo. Con una potenza che spazia da 115 CV (85 kW) a 190 CV (140 kW) e con eccezionali valori di coppia per tutte le motorizzazioni, è in grado di soddisfare anche il conducente più esigente in termini di prestazioni. La gamma dei motori Diesel parte dal 1.6 TDI 115 CV. Il 2.0 TDI è disponibile con 150 o 190 CV di potenza. I consumi vanno dai 4,3 ai 5,0 litri/100 km, a fronte di emissioni di CO₂ tra 112 e 131 g/km. La versione base dei motori benzina è il 1.0 TSI 115 CV. Il 1.4 TSI, che eroga una potenza di 150 CV, viene proposto con sistema di disattivazione dei cilindri quando il motore funziona a carico parziale. I valori dei consumi e delle emissioni per questi motori oscillano tra 5,3 e 6,2 litri e rispettivamente 123 e 141 grammi.

Ulteriori informazioni:

Karin Huber, PR SEAT
Telefono: +41 56 463 98 08 / email: karin.huber@amag.ch
www.seat.ch / www.seatpress.ch



PRENSA / PREMSA / PRESSE / NEWS / STAMPA