



Das erfolgreiche Modell – jetzt noch besser

## Update des SEAT Leon – geschärftes Design, mehr Technologie und mehr Funktionalität

- / Der neue SEAT Leon bekommt ein eleganteres und dynamischeres Design, das Emotion und Rationalität perfekt vereint
- / Ein weiterer Schritt nach vorn mit dem neuesten Stand der Technik
- / XCELLENCE als neue Ausstattungsvariante und neuer 115 PS-starker 1.6 TDI-Motor
- / Der neue SEAT Leon ist der zweite Schritt bei der bisher grössten Produktoffensive der Marke

**Martorell, 20.10.2016** - SEAT führt seine grösste Produktoffensive mit dem neuen SEAT Leon weiter. Das neue Modell, das eine der drei Säulen der Marke ist, besitzt alle notwendigen Bestandteile, Komfort, Technologie und Qualität. Aber auch emotionale Zutaten: Design, Dynamik, Vergnügen, Begeisterung und Benutzerfreundlichkeit. Sie erschaffen zusammen die Formel für den Erfolg eines Autos, das Teil der Geschichte von SEAT ist; eine Formel, die auf Design und Funktionalität basiert, die „Formula Leon“. Der SEAT Leon ist heute das meistverkaufte aller SEAT-Modelle. Die Updates, die der SEAT Leon erhalten hat, sind auf Technologie und Design fokussiert. Der neue SEAT Leon wird Anfang 2017 zu den SEAT Partnern kommen, wobei schon ab Ende des Jahres vorbestellt werden kann.

„Mit dem neuen SEAT Leon wollen wir die Erfolgsgeschichte eines der symbolträchtigsten SEAT Modelle weiterführen, zu der wegweisenden Technologie in den Bereichen Fahrassistenzsysteme, Sicherheitssysteme und natürlich Konnektivität gehört“, sagt Dr. Matthias Rabe, Vorstand Forschung und Entwicklung SEAT S.A.

### Ein spitzeres, harmonischeres Design

Obwohl einer der Hauptgründe für den Erfolg des Leon zweifellos sein Qualitätsdesign ist, sind ein paar Veränderungen vorgenommen worden. Jede Linie wurde überprüft und angepasst und das Design behutsam geschärft und aufgewertet. Dennoch ist die für den SEAT Leon typische Designsprache unverändert geblieben. Den Worten des SEAT Design Direktor, Alejandro Mesonero-Romanos zufolge ist **„der Leon ein ausgesprochen attraktives Modell, dessen Aussehen nicht verändert, sondern lediglich unterstrichen und aufgefrischt werden musste. Das Ziel war es, alle Teile des Modells zu harmonisieren, insbesondere die Front und das Heck mit den Seiten.“**



Die Leon-Familie zeichnet sich durch ein hervorragendes Design aus, was sich sehr auf das Ergebnis ausgewirkt hat. Einer der Hauptgründe ist, dass der Leon den unterschiedlichsten Bedürfnissen genüge tut. Ein gutes Beispiel für diesen Erfolg ist, dass die Verkaufsrate der Kombivariante ST fast 35 Prozent erreicht hat.

Die Front und das Heck haben schärfere, spitzere Linien als das aktuelle Modell und markante Seitenlinien, die vorne und hinten weniger stark ausgeprägt sind. Die Absicht, die dahintersteckt, ist das Hervorheben des „scharfen“ Aussehens, womit ein kohärenterer Look erreicht werden sollte. Besonders bemerkenswert ist das Design des Stossfängers. Ein weiteres Ziel war es, die wahrgenommene Grösse des Wagens zu erhöhen, und zwar durch Streckung des Kühlergrills um 40 mm in einer Chromqualität, wie man sie normalerweise bei einem Fahrzeug der Oberklasse findet. Der Charakter wurde auch beim Thema Qualität sowohl im Fahrzeuginneren als auch im Aussenbereich verstärkt. Erwähnenswert ist ausserdem, dass der neue Leon noch leiser ist als vorher. Im Fahrzeuginneren kann die Stärke der Ambiente-Licht-LEDs am neu entwickelten 8-Zoll-Bildschirm beliebig eingestellt werden, der viele der beim aktuellen Modell noch vorhandenen Knöpfe und Tasten überflüssig macht.

Die neue, wesentlich verbesserte Aussenbeleuchtung ist besonders erwähnenswert, denn Heckleuchten und Frontscheinwerfer sind komplett mit der Full-LED-Technologie ausgestattet, die auch bei extremen Wetterverhältnissen gute Ergebnisse erzielt. Auch die Blinker und Nebelscheinwerfer verfügen über LED-Technologie.

Der neue SEAT Leon wird in der Schweiz in zwei Karosserieversionen erhältlich sein: 5-türig und als Kombivariante ST.

### **Neueste Technologie bei Fahrassistenzsystemen und Konnektivität**

Nach der Markteinführung des Ateca mit seinen vielfältigen Fahrassistenzsystemen ist nun der Leon mit der Übernahme der neusten technologischen Entwicklungen an der Reihe. So zum Beispiel der Stauassistent, eine Funktion, die bei einem Stop-and-go-Verkehr grossen Komfort bietet. Dank der Kombination von Fahrspurassistenten und ACC manövriert, beschleunigt und bremst der Wagen bei Verkehrsstaus automatisch innerhalb der Systemlimits. Bis ca. 60 km/h steuert das System die Geschwindigkeit, während es das Auto in der Bahn hält.

Ein weiteres hervorzuhebendes System ist der radargesteuerte Abstandsregeltempomat (ACC), der im Notfall in spezifischen Tempointervallen automatisch bremst. Das Fussgängerschutzsystem erkennt sowohl Fahrzeuge als auch Fussgänger und sorgt dafür, dass Sicherheit im Stadtverkehr und auf Autobahnen Vorrang hat.

Der neue SEAT Leon verfügt ausserdem über eine neue Mittelkonsole mit elektrischer Handbremse, Verkehrszeichenerkennung und einer hochmodernen Parkhilfetechnologie für



Längs- und Querparklücken, Nothilfe und Fernlichtassistentz. Das Kamera- und Navigationssystem wurde verbessert und erkennt nun eine grössere Zahl an Verkehrsschildern.

Der Neue SEAT Leon bietet das höchste Niveau an Konnektivität mit der neusten Generation der Easy-Connect-Infotainment-Systeme, SEAT Full Link und der exklusiven SEAT ConnectApp mit Stimmenerkennung und Gestenkontroll-Technologie, mit denen Funktionen durch kurzes Antippen des Bildschirms mit dem Finger aktiviert werden können. Das Media System plus ist mit seinem 8-Zoll-Bildschirm das Highlight unter den Infotainment-Systemen der neuen Generation. Der neue SEAT Leon verfügt erstmals über eine Konnektivitäts-Box in der Mittelkonsole, mit der das kabellose Aufladen des Smartphones möglich ist. Nicht zu vergessen SEAT Full Link, der Usern fast aller Smartphones die Welt der Konnektivität öffnet. Neben MirrorLink besitzt Full Link auch die Funktionen von Apple CarPlay und Android Auto. Für Gebiete mit schlechtem Mobiltelefonempfang ist das Modell auch mit einem GSM-Signal-Booster ausgestattet.

### **Neue Motoren und die neue Ausstattungsvariante XCELLENCE**

Der neue SEAT Leon wird anfangs in vier Ausstattungslinien angeboten. Die Einstiegsklasse **Reference**, die Linien **Style** und **FR**. Das neue Highlight ist die **XCELLENCE** Version. Sie hat eine besonders exklusive und komfortable Polsterung (wahlweise Alcantara oder Leder), moderne Zierelemente und mehrfarbiges Ambiente-Licht. Das Aussendesign des neuen SEAT Leon glänzt mit verchromtem Kühlergrill, neuen Stossfängern vorne und hinten, neuen verchromten Fensterrahmen und LED-Heckblinkern. Innen hat der neue SEAT Leon eine XCELLENCE-Türeinstiegsleiste aus Aluminium, LED-Innenbeleuchtung und ein schlüsselloses Schliess- und Startsystem.

Die Varianten FR und XCELLENCE werden zum selben Preis angeboten, um verschiedenen Fahrertypen die bestmöglichen Optionen anzubieten. Die FR-Variante eignet sich für sportliche Fahrer die auf eine sportliche Fahrweise Wert legen, während XCELLENCE für solche entwickelt wurde, die Komfort, Eleganz und neueste Technologie suchen. CUPRA wird die sechste Version sein und in nächster Zukunft auf den Markt kommen.

### **Die Motoren des neuen SEAT Leon**

Die verschiedenen Motoren des Neuen SEAT Leon werden allen Ansprüchen gerecht: Diesel, Benzin und CNG (komprimiertes Erdgas). Zu den Dieselmotoren gehört ein neuer 115 PS-starker 1.6 TDI-Motor mit 85 kW und für den Leon ST ist der 2.0 TDI 150 PS (110 kW) 4Drive nun jetzt mit einem DSG-Getriebe mit 7 Fahrstufen erhältlich. Die TDI-Motor-Bandbreite beginnt mit dem 115 PS-starken 1.6 Liter-TDI und endet beim 184 PS-starken 2.0 Liter-TDI.

Bei den Benzinmotoren des SEAT Leon reichen die Leistungen von 85 bis 180 PS, wobei der 1.0 Liter TSI-Dreizylinder 115 PS-Motor besonders hervorzuheben ist. Nicht zu vergessen



natürlich die neueste 1.4 Liter TGI-Version, die bivalent mit komprimiertem Erdgas oder Benzin angetrieben werden kann.

Bei den Getrieben reicht die Bandbreite von fünf oder sechs Gängen bis zu Doppelkupplungs-DSG-Getrieben mit sechs oder sieben Gängen. Ein Vorderradantrieb und ein 4Drive-Allradantrieb mit der Haldex-Kupplung der 5. Generation wird ebenfalls erhältlich sein.

Alle Versionen des Leon sind ausgestattet mit hocheffizienten und modernen Motoren, wie die 1.4 Liter Version mit ACT. All diese Antriebstechniken sind auf dem neuesten Stand der Technik und bieten eine Qualität, die bis vor wenigen Jahren Sportwagen vorbehalten war.

Der neue SEAT Leon ist der zweite Schritt bei der bisher grössten Produktoffensive der Marke. Nach dem SEAT Ateca und dem neuen SEAT Leon werden in den nächsten Monaten zwei weitere neue Modelle auf den Markt kommen – die fünfte Generation des Ibiza und der neue Crossover SUV, der SEAT Arona.

In puncto Sportlichkeit wird es bald eine CUPRA-Version des neuen SEAT Leon geben, die mit ihren eigenen Besonderheiten ausgestattet sein wird. Aber das ist eine andere Geschichte.

Weitere Informationen:

Karin Huber, PR SEAT  
Telefon: +41 56 463 98 08 / E-Mail: [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch) / [www.seat.ch](http://www.seat.ch)  
[www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)