

Salone di Ginevra 2017

Debutto internazionale per la nuova SEAT Ibiza

- / Presentazione mondiale della quinta generazione della SEAT Ibiza al Salone dell'Automobile di Ginevra 2017
- / Il modello arriva in un anno molto speciale per SEAT – le vendite hanno segnato una crescita del 16,5% a gennaio
- / La CUPRACER Evo 17 e la nuova SEAT Leon CUPRA 300 CV brilleranno al Salone
- / All'insegna della flessibilità e l'accessibilità, al posto della consueta conferenza stampa SEAT l'inedito formato di "Press Talk"

Schinznach-Bad/Martorell, 01.03.2017 – Il Salone di Ginevra è sempre un'occasione unica per l'industria dell'automobile, e l'edizione 2017 sarà sicuramente molto speciale per la SEAT. Perché la quinta generazione della SEAT Ibiza, che con oltre 5,4 milioni di unità, è il modello più venduto del Marchio spagnolo, sarà la protagonista dello stand. **“La SEAT è in una fase di consolidamento e crescita, e stiamo lavorando per diventare una delle organizzazioni più dinamiche del nostro settore”** ha dichiarato Luca de Meo, Presidente di SEAT, S.A. **“La nuova Ibiza consentirà un importante balzo in avanti per il Brand ed è destinata a segnare un punto di svolta nel suo segmento”**. Ma non solo, poiché si tratta di un ulteriore passo in avanti nella più grande offensiva di prodotto mai compiuta dalla SEAT, che ha avuto inizio con il lancio della **Ateca**, primo SUV della Casa, seguita dalla **Leon** completamente rinnovata. Ora è il turno della nuova **Ibiza**, completando così il rafforzamento dei tre pilastri del Marchio. E non è tutto, perché nuovi modelli devono arrivare, come il crossover compatto **Arona**. Il lancio della Ibiza segna l'inizio di un anno davvero speciale per la SEAT, anche dal punto di vista commerciale. Il Marchio è entrato infatti nel suo quinto anno di crescita consecutiva, chiudendo gennaio con un +16,5%.

Entro la fine dell'anno, l'introduzione in gamma di tutti i nuovi modelli permetterà un incremento sostanziale della copertura dei segmenti nei principali mercati europei. Inoltre, la gamma include ora la versione **XCcellence** come alternativa all'attuale allestimento FR; questa versione è stata appositamente creata per raggiungere nuovi Clienti alla ricerca di un design più sofisticato e distintivo e, allo stesso tempo, equipaggiamenti più funzionali e smart adatti alle proprie esigenze.

Un modello decisivo

La quinta generazione della **SEAT Ibiza**, sviluppata a Barcellona, rappresenta un passo decisivo nel futuro del Marchio. Innanzitutto perché, a riconferma dell'importante ruolo che la SEAT ricopre all'interno del Gruppo Volkswagen, il nuovo modello sarà il primo del segmento a sfoggiare la piattaforma **MQB-AO** (Modular Quer Baukasten), tecnologia di ultima generazione del Gruppo Volkswagen. E poi, perché sarà dotata di tutta la tecnologia più avanzata, offrirà un dinamismo impressionante e un significativo aumento dello spazio interno. Tutto ciò si traduce in un modello completamente nuovo, pur mantenendo uno spirito giovane, il dinamismo, la funzionalità e il comfort. **Il segreto sta nel design nuovo, fresco e sportivo che rispecchia l'inconfondibile DNA SEAT, con superfici ulteriormente enfatizzate in modo da conferire all'auto un look più scultoreo, accattivante e aerodinamico.**



“La nuova SEAT Ibiza sposa appieno il DNA del design SEAT e assicura inoltre prestazioni di guida eccezionali”, ha dichiarato Dr. Matthias Rabe, Vicepresidente per Ricerca e Sviluppo della SEAT; “grazie alla nuova piattaforma modulare MQB-A0, la SEAT Ibiza ha accesso a tecnologie appartenenti a vetture di segmenti superiori e, in termini di comfort, ciò ne migliora significativamente spazio interno a disposizione e variabilità”.

La nuova Ibiza combina eleganza e stile, senza rinunciare al suo carattere dinamico. Indubbiamente, oltre a una base allargata di nuovi Clienti, il nuovo modello apporta anche un miglioramento all'immagine del Marchio, che diventa più aspirazionale grazie alle indiscutibili qualità che lo contraddistinguono e che vanno di pari passo con un design avvolgente e accattivante, mettendo la vettura perfettamente a suo agio su strada.

La quinta generazione del modello spagnolo posiziona di diritto il Brand tra quelli che affrontano e guardano verso il futuro, grazie a elementi chiave quali praticità, tecnologia intelligente e connettività: è dotata di alcuni dei sistemi di assistenza alla guida già disponibili su Leon e Ateca, per nulla scontati nel suo segmento (Front Assist e ACC, tra gli altri), oltre a offrire il caricabatteria wireless e l'antenna per amplificare il segnale GSM.

Inoltre, la nuova SEAT Ibiza è un'auto connessa al 100% grazie alle opzioni **Apple Car Play, Android Auto e Mirror Link**. Ciò rispecchia appieno l'ambizione della SEAT di diventare leader della connettività in auto e nello sviluppo di nuove soluzioni di mobilità. E tutta la tecnologia è fruibile per la prima volta attraverso uno schermo tattile da 8". L'auto è dotata anche del sistema audio **Beats**, il marchio che, grazie a un sound system di qualità premium, apporta energia, emozione e intrattenimento agli amanti della musica, cambiando il modo di ascoltarla grazie al processore di segnale digitale (DSP), 6 altoparlanti premium, 1 subwoofer high-end e 8 canali con un amplificatore da 300W.

Insomma, la nuova SEAT Ibiza offre una qualità che contraddistingue vetture di segmenti superiori e si rivolge non solo a Clienti che sanno cosa vogliono e affrontano la vita con uno spirito giovane e dinamico, ma anche a coloro che cercano un tocco di sofisticatezza in più e richiedono la tecnologia più all'avanguardia a portata di mano, per trovare soluzioni in grado di rendere la propria vita quotidiana più semplice.

La nuova Leon CUPRA, la SEAT più potente di sempre

Sullo stand del Salone di Ginevra sarà presentata anche la nuova **SEAT Leon CUPRA**, la versione stradale più veloce che la SEAT abbia mai creato. Oltre ai 300 CV di potenza, la coppia massima di 380 Nm e l'accelerazione da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi, vale la pena sottolineare che, in alcuni mercati, la nuova Leon CUPRA in versione familiare (ST) sarà anche dotata della trazione integrale 4Drive abbinata al cambio DSG a doppia frizione. Questo ulteriore miglioramento in termini di potenza erogata, coppia e trasmissione di potenza confermano l'evidente passo in avanti compiuto in termini di prestazioni, oltre a livelli di sicurezza, connettività e tecnologia multimedia che vanta anche il resto della gamma Leon.

Il più nuovo e potente membro della famiglia CUPRA regala intensità, sportività e dinamismo, ma anche più praticità e versatilità grazie alle due versioni di carrozzeria disponibili: 5 porte ed ST (familiare). Come ogni CUPRA, l'ultima nata è contraddistinta dal connubio perfetto tra passione e razionalità, una solida combinazione di design sportiveggiante, tecnologia all'avanguardia, comfort e un'eccezionale risposta dinamica, come mai prima.



Oltre alla Leon CUPRA 300, sullo stand SEAT sarà esposta anche una spettacolare versione dagli esterni in grigio opaco e interni in fibra di carbonio, con alcuni dettagli estetici in color rame. Si tratta della nuova SEAT Leon **CUPRACER Evo 17**, la versione da gara che scenderà in pista nel campionato Internazionale TCR. Disponibile in due versioni, una con cambio DSG e l'altra con cambio manuale sequenziale, la Leon **CUPRACER Evo 17** monta lo stesso propulsore della versione di serie ma con una potenza erogata di 350 CV (20 CV in più rispetto alla versione del 2016) e una coppia massima di 420 Nm.

In vista della prossima stagione, sono stati introdotti alcuni miglioramenti, per esempio all'impianto frenante (incluso anche il sistema di controllo), con lo sviluppo di un ABS e un ESC per migliorare la maneggevolezza. La SEAT Leon **CUPRACER Evo 17** con trazione anteriore e differenziale autobloccante, freni a disco anteriori da 378 mm di diametro con pinze a 6 pistoncini e dischi posteriori da 272 mm, si adatta perfettamente alle esigenze del conducente e della pista. La ripartizione della forza di frenata e la barra antirollio possono essere regolate, così come il camber, la convergenza della sospensione anteriore (McPherson) e l'altezza e campanatura della sospensione posteriore (multi-braccio).

Un nuovo formato di conferenza stampa

Durante la prima giornata dedicata alla stampa, lo stand SEAT ospiterà diversi "Press Talk", articolati su tre argomenti di discussione e tenuti dai membri del Consiglio di Amministrazione della SEAT. Il primo "press talk" vedrà Luca de Meo, Presidente SEAT, affrontare questioni legate ai risultati dell'Azienda e Wayne Griffiths, Vicepresidente Vendite e Marketing, fornire una panoramica commerciale della Marca. Il secondo "talk" coinvolgerà il Dr. Matthias Rabe, Vicepresidente per Ricerca e Sviluppo, e il Dr. Andreas Tostmann, Vicepresidente di Produzione, e sarà l'occasione per approfondire temi legati alla nuova Ibiza e alla nuova piattaforma MQB-A0. Alejandro Mesonero-Romanos, Responsabile del Design, e Joaquin Serra, Direttore Qualità, che terranno il terzo "talk", si concentreranno invece sul distintivo modo in cui vengono disegnati i modelli della SEAT e l'importanza della qualità nella progettazione.

SEAT è l'unica Casa automobilistica in Spagna in grado di progettare, sviluppare, produrre e commercializzare vetture. Integrata nel Gruppo Volkswagen, la multinazionale con sede a Martorell (Barcellona), esporta più dell'80% della produzione in più di 75 Paesi nel mondo.

La SEAT conta più di 14.000 dipendenti e ha tre siti produttivi a Barcellona, El Prat de Llobregat e Martorell, dove si producono i modelli di successo Ibiza e Leon. Inoltre, l'Azienda produce la Ateca e la Toledo in Repubblica Ceca, la monovolume Alhambra in Portogallo e la Mii in Slovacchia.

La multinazionale spagnola ha inoltre un Centro Tecnico che si configura come un knowledge hub e che accoglie 1.000 ingegneri orientati a promuovere l'innovazione del primo investitore industriale in materia di R&D della Spagna. La SEAT offre le ultime tecnologie in ambito di connettività a bordo della propria gamma ed è immersa in un processo di digitalizzazione globale dell'Azienda finalizzata a promuovere la mobilità del futuro.

Per ulteriori informazioni:

Karin Huber, PR SEAT
Telefono : +41 56 463 98 08 / E-mail: karin.huber@amag.ch
www.seat.ch / www.seatpress.ch