



CUPRA Born VZ

CUPRA continue sur sa lancée avec la nouvelle CUPRA Born VZ

- > La CUPRA Born VZ gagne en performance, avec une puissance qui passe à 325 ch et 545 Nm de couple, un 0 à 100 km/h en seulement 5,6 secondes et une vitesse maximale de 200 km/h.
- > Un intérieur plus sportif avec de nouveaux sièges CUPBucket de série, mais aussi des palettes au volant pour gérer la récupération d'énergie au freinage.
- > Les sièges CUPBuckets sont conçus avec de la fibre naturelle de lin recyclée, réduisant le poids et le plastique pour un impact environnemental réduit.
- > Le comportement dynamique de la voiture a été amélioré grâce à une meilleure sensation au niveau de la pédale de frein, à une suspension raffermie et à une direction plus précise.
- > Deux nouvelles jantes 20 pouces en alliage viennent enrichir le design extérieur, dont une forgée et chaussée de pneus haute performance, au même titre que le logo VZ à l'arrière et que les nouveaux coloris.

Martorell/Cham, le 22 mai 2024 – Premier modèle 100 % électrique de la marque, la CUPRA Born représente l'alliance parfaite entre électrification et performance.

CUPRA continue sur sa lancée avec la CUPRA Born VZ. Dernière-née de la gamme de véhicules CUPRA, cette nouvelle version plus puissante va établir de nouveaux standards dans sa catégorie.

Abréviation de Veloz en espagnol, VZ signifie rapide ce qui fait référence tout simplement au dernier véhicule de la marque. La CUPRA Born VZ délivre une puissance de 325 ch et un couple de 545 Nm, qui sont directement transmis à la route grâce à une suspension aux réglages optimisés, à une direction plus précise et un freinage accru. La combinaison de ces éléments lui confère les meilleures performances de la gamme CUPRA Born et font d'elle, l'une des voitures les plus abouties et les plus efficaces de son segment.



"Lorsque nous avons lancé le modèle en 2021, la CUPRA Born a marqué une étape importante pour la marque en devenant notre tout premier véhicule 100% électrique. Et les résultats ne se sont pas fait attendre avec 45 300 unités vendues l'année dernière, soit une augmentation de 44,4 % par rapport à l'année précédente", a déclaré Wayne Griffiths, PDG de CUPRA. "Avec la CUPRA Born VZ, nous emmènerons ce modèle dans une nouvelle dimension, pour prouver une fois de plus que l'électrification et la performance sont en parfaite adéquation".

Groupe motopropulseur et châssis

La CUPRA Born VZ reprend la technologie avancée du groupe motopropulseur de la CUPRA Born tout en augmentant sa puissance : le système 100 % électrique développe désormais 325 ch, soit une augmentation de 40 % par rapport à la version actuelle. Le couple atteint également un niveau stupéfiant de 545 Nm, soit 75 % de plus que la version la plus puissante de la CUPRA Born actuelle. Cela se traduit concrètement par un 0 à 100 km/h en seulement 5,6 secondes pour la CUPRA Born VZ, soit une seconde de moins que la version 230 ch – Batterie L actuelle. De plus, la vitesse maximale a elle aussi été augmentée et est désormais limitée à 200 km/h, soit 40 km/h de plus que les versions disponibles au catalogue actuellement.

La CUPRA Born VZ profite également de plusieurs améliorations au niveau de son châssis afin de garantir un comportement dynamique à la hauteur de ses performances. Une nouvelle suspension DCC Sport, une direction plus précise et une pédale de frein plus incisive pour un freinage arrière renforcé. Tous ces éléments confèrent un meilleur comportement à la CUPRA Born VZ.

À l'arrière, la CUPRA Born VZ est équipée de nouveaux amortisseurs et de nouveaux ressorts. Associés à des réglages optimisés des amortissements avant ainsi qu'à de nouvelles barres antiroulis, ils permettent à la suspension DCC Sport d'offrir un meilleur contrôle en conduite dynamique, mais aussi de renforcer le confort en absorbant les imperfections de la route.

La direction de la CUPRA Born VZ a été améliorée grâce à de nouveaux équipements et logiciels pour encore plus de sportivité.

Les améliorations apportées au système de freinage garantissent de meilleures sensations. Plus tranchante et plus robuste, la pédale de frein de la VZ est également retravaillée par rapport aux versions 230 ch de la CUPRA Born.



Autonomie et Recharge

Pour autant, le gain de performances ne se fait pas aux dépens de l'efficacité. En effet, la CUPRA Born VZ est capable de parcourir jusqu'à 599 km. La batterie a elle aussi été améliorée et offre désormais une capacité nette de 79 kWh (+2 kWh). La technologie embarquée est toujours aussi efficace : la batterie peut être chargée à domicile à l'aide d'une wallbox en courant alternatif (AC) de 11 kW, ou sur une borne de recharge rapide en courant continu (DC) de 185 kW. Dans ce cas, moins de 30 minutes suffiront pour passer de 10 à 80 % de batterie.

Design intérieur et extérieur

Le design extérieur de la CUPRA Born VZ n'est pas laissé de côté puisqu'elle marque l'arrivée de deux nouveaux coloris. La couleur spéciale Dark Forest est exclusive à la CUPRA Born VZ et la peinture Midnight Black s'ajoute au catalogue pour l'ensemble de la gamme.

Le design vient à la rencontre de la performance avec l'arrivée de deux nouvelles jantes en alliage de 20 pouces. Celles-ci sont dotées de différentes technologies à l'instar des inserts 3D en cuivre ou de la technologie forgée, qui viennent souligner son caractère sportif. Plus larges, les pneumatiques performance facilitent la transmission de la puissance et du couple aux roues arrière de la CUPRA Born VZ.

Le logo VZ en chrome foncé sur le hayon du véhicule et le lettrage CUPRA en chrome foncé également représentent la touche finale sur la nouvelle version du véhicule 100% électrique de la marque.

Le design émotionnel de la CUPRA Born VZ se poursuit dans l'habitacle. Les sièges CUPBucket sont exclusivement disponibles dans cette version de la CUPRA Born. Ils offrent une sensation d'assise plus basse de sorte à offrir une position de conduite plus sportive. De plus, les sièges CUPBucket de la CUPRA Born VZ sont fabriqués à partir de textile SEAQUAL® YARN recyclé et de DINAMICA qui contient 73 % de polyester recyclé.

La CUPRA Born VZ va encore plus loin en matière de bilan environnemental, et utilise pour première fois les sièges CUPBucket issus de la voiture de course



CUPRA Tavascan en EXTREME E, dotée de dossiers en fibre de lin naturel et recyclés.

Issue de la plante de lin, cette technologie utilise les attributs exceptionnels de la nature pour améliorer l'intérieur de la Born VZ. Ce matériaux réduit le poids et le plastique réduisant l'impact environnemental de la voiture. C'est la première fois, avec la Born VZ, qu'un élément fonctionnel intègre des fibres naturelles, affirmant l'approche environnementale de la marque.

Grâce aux améliorations apportées au châssis, la CUPRA Born VZ peut garantir le confort des cinq occupants, qui dans le même temps profitent pleinement du toit panoramique, en option.

Le contrôle de la conduite est centré sur le conducteur grâce au sélecteur de vitesses qui a été repensé et repositionné derrière le volant CUPRA sur la colonne de direction, assurant un accès facilité et une meilleure interaction.

La CUPRA Born VZ est également dotée de palettes au volant pour gérer le freinage régénératif. Celles-ci permettent de choisir l'un des trois niveaux différents de récupération d'énergie. En relâchant la pédale d'accélérateur, le moteur agit comme un générateur qui renvoie de l'énergie à la batterie. Cette technologie a l'avantage de réinjecter de l'énergie dans le groupe motopropulseur mais aussi de réduire l'usure des freins.

Le conducteur peut utiliser les palettes au volant pour bénéficier d'un meilleur contrôle des caractéristiques du freinage régénératif, et ainsi l'adapter à son style de conduite en passant d'un niveau à l'autre en mode "D". Il suffit simplement d'utiliser les palettes pour sélectionner l'intensité du freinage régénératif dont vous avez besoin.

Connectivité et technologie

La CUPRA Born VZ bénéficie d'un nouveau système d'infodivertissement avec un écran de 12,9 pouces (+0,9 pouce par rapport à la CUPRA Born actuelle). Ce dernier inclut une nouvelle barre tactile rétro-éclairée, qui permet de régler directement la climatisation et le volume.

Une autre nouveauté, en option sur la CUPRA Born VZ, est le tout nouveau système audio haut de gamme développé en collaboration avec le spécialiste Sennheiser. Doté de 10 haut-parleurs, celui-ci délivre une puissance de 425 watts pour plonger le conducteur et les passagers dans une expérience sonore unique tout en arborant des finitions de haute qualité.



Cette technologie audio intègre le logiciel AMBEO Concerto de Sennheiser. Celui-ci est capable de diffuser les composants fondamentaux de la musique de manière optimale à travers l'habitacle. Il offre la pureté de la signature sonore Sennheiser, pour offrir aux artistes et aux professionnels de la musique une sonorité optimale.

L'habitacle est équipé de série de la technologie Smart Light. Bien plus qu'un simple éclairage d'ambiance, elle offre une véritable expérience de conduite pour le conducteurs et les passagers.

Des LED horizontales enveloppent toute la largeur du tableau de bord pour fournir des avertissements et des indications lumineuses au conducteur et aux autres occupants. Ces informations comprennent notamment l'état de la charge, les systèmes d'aide à la conduite embarqués (Front Assist, ACC et l'avertisseur d'angle-mort), les fonctions d'infodivertissement (commande vocale, appel téléphonique, système de navigation), l'aide au stationnement intelligent ainsi que le verrouillage et le déverrouillage ou l'entrée et la sortie du véhicule. Ces signaux visuels ajoutent un niveau d'attention supplémentaire, de sorte à rendre la CUPRA Born VZ plus sûre et plus intelligente.

Sécurité

L'engagement de la marque en faveur de la sécurité et de l'amélioration de la vie à bord est identifiable dès les premiers mètres au volant de cette CUPRA Born VZ. Tous les systèmes d'aides à la conduite sont pensés pour aider le conducteur dans n'importe quelle situation.

Le nouveau Travel Assist dernière génération combine le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec le Lane Assist (qui maintient le véhicule au centre de la voie) pour améliorer l'expérience de conduite de la CUPRA Born VZ. De plus, grâce aux informations issues du cloud, cette nouvelle version bénéficie aussi d'améliorations sur des routes mal balisées. En outre, elle s'accompagne de la fonction d'aide au changement de voie lors de la conduite sur autoroute.

Le stationnement est désormais plus facile : la nouvelle fonction Remote Park Assist autorise le conducteur à terminer ses manœuvres à l'aide de son smartphone. De la même façon, le Park Assist permet au véhicule d'apprendre à se garer dans des endroits habituels en enregistrant les caractéristiques et la trajectoire du véhicule sur une carte. Enfin, la fonction Top View Camera offre au



conducteur une vue à 360° du véhicule et de son environnement pour faciliter les créneaux au quotidien.

L'ensemble des technologies de sécurité et de confort comprend notamment le Side Assist pour une protection renforcée face aux véhicules se trouvant dans l'angle mort ou qui approchent rapidement, le Light Assist pour contrôler automatiquement le fonctionnement des phares, le système de reconnaissance des panneaux de signalisation, et l'Exit Warning qui signale la présence d'obstacles au moment de sortir du véhicule lorsqu'il est garé.

Lancement

La CUPRA Born VZ sera lancée au début du troisième trimestre 2024 et sera disponible à la commande à partir du mois de juin en Suisse.

CUPRA est la marque challenger non conventionnelle qui réunit émotion, électrification et performance pour inspirer le monde depuis Barcelone. Lancée en 2018, CUPRA est devenue l'une des marques automobiles à la croissance la plus rapide en Europe et dispose d'un réseau mondial de points de vente spécialisés.

CUPRA prouve que l'électrification et la sportivité s'accordent parfaitement, et en 2023, la marque a atteint de nouveaux sommets avec plus de 230 000 véhicules livrés. Chaque lancement d'un modèle a marqué une nouvelle étape dans la définition du caractère de la marque, avec un design stimulant et original : la CUPRA Ateca, un modèle unique dans son segment ; la CUPRA Leon, son premier modèle électrifié grâce à un moteur électrique hybride rechargeable ; la CUPRA Formentor, le premier modèle développé exclusivement par la marque et le véhicule le plus vendu de l'entreprise à ce jour ; et la CUPRA Born, le premier véhicule 100 % électrique de la marque.

CUPRA est le partenaire automobile et de mobilité officiel du FC Barcelone, le sponsor premium du World Padel Tour et le sponsor officiel de l'eSports Club Finetwork KOI. CUPRA est également fière de participer à la compétition de Formule E. La CUPRA Tribe est composée d'une équipe d'ambassadeurs qui veulent être la force motrice du changement. Elle compte parmi ses membres le réalisateur J.A. Bayona, nommé aux Oscars, le pilote de Formule E Lucas Di Grassi, le Street Artist TvBoy, les médaillés d'or olympiques Adam Peaty et Saul Craviotto, le gardien de but allemand Marc ter Stegen et la footballeuse Alexia Putellas, deux fois Ballon d'Or et lauréate du meilleur prix de la FIFA.

Contact presse CUPRA

Karin Huber
PR Manager
AMAG Import SA
Alte Steinhauserstrasse 12 + 16
6330 Cham
Téléphone: +41 56 463 98 08
E-mail: karin.huber@amag.ch
www.cupraofficial.ch
www.seatpress.ch