



Le premier modèle d'une nouvelle ère

CUPRA Tavascan : le rêve de la marque devient réalité

- > Le CUPRA Tavascan est le premier SUV coupé électrique de la marque, et son deuxième modèle 100 % électrique après la CUPRA Born
- > Il est à la base du nouveau langage de design de CUPRA, qui est appelé à se décliner sur ses futures gammes de voitures électrifiées
- > Le CUPRA Tavascan est le mariage parfait entre l'électrification et la performance ; la version VZ, la plus puissante délivre 340ch (250 kW), avec deux moteurs électriques et une transmission intégrale. La version Endurance délivre 286ch (210 kW).
- > SUV émotionnel et orienté vers le plaisir de conduite, le CUPRA Tavascan est équipé du châssis adaptatif DCC Sport et d'une direction progressive
- > Conçue et développée à Barcelone, le CUPRA Tavascan sera produit dans l'usine du Groupe Volkswagen à Anhui en Chine, un centre d'innovation mondial de pointe dédié à l'e-mobilité

Martorell/Cham, 23.05.2023 – Le CUPRA Tavascan est le premier modèle d'une nouvelle ère pour la marque challenger. Déclinaison directe du showcar Tavascan qui avait été dévoilé au Salon de Francfort en 2019, et qui fut présenté comme "le rêve de la marque", il offre une vision disruptive et unique d'un avenir tout électrique.

Le CUPRA Tavascan donne une nouvelle orientation à l'électrification de la marque pour créer des véhicules émotionnels. Destinés à briser les conventions, ces derniers répondent aux attentes d'une nouvelle génération de passionnés d'automobile.

Le CUPRA Tavascan est un SUV coupé 100 % électrique qui allie désirabilité et performance. Le SUV coupé incarne la vision électrifiée de CUPRA, tout en restant fidèle au concept car qui avait été dévoilé en 2019.



"Le parcours de la marque vers l'électrification est à la base de son irrépressible élan - il est au cœur de tout ce que nous faisons. CUPRA se transforme pour devenir une marque entièrement électrifiée d'ici 2030. Il existe tellement de voitures électriques purement rationnelles qui arrivent sur le marché. Ce n'est pas la raison d'être de CUPRA", a déclaré Wayne Griffiths, PDG de CUPRA. "En 2019, nous avons eu la vision de réinventer l'électrification : nous voulions montrer au monde que les voitures électriques pouvaient être à la fois amusantes et sexy, avec un design innovant tout en offrant des performances uniques. À l'époque, ce n'était peut-être qu'un rêve. Mais aujourd'hui, notre rêve devient réalité avec le CUPRA Tavascan".

Conçue et développée à Barcelone, le CUPRA Tavascan sera produit dans l'usine du Groupe Volkswagen à Anhui en Chine, un centre d'innovation mondial de pointe dédié à l'e-mobilité.

L'ouverture des commandes du CUPRA Tavascan est prévu à partir de juin 2024 ; les premières livraisons auront lieu après l'été.



Sommaire

Messages clés.....	4
Design extérieur.....	6
Design intérieur.....	9
Groupe motopropulseur.....	11
Châssis.....	15
Connectivité.....	16
Sécurité et aspects pratiques	19
Offres commerciales	21
Caractéristiques techniques	22



Messages clés

1- Le CUPRA Tavascan est le **premier SUV coupé électrique de la marque**, et son deuxième modèle 100 % électrique après la Born. Il incarne la vision électrifiée de CUPRA et reste fidèle au concept-car qui avait été dévoilé en 2019.

2- Le CUPRA Tavascan inaugure un nouveau **langage de design** : extérieurement, il affiche des proportions athlétiques et sportives. À l'avant, les feux **Matrix LED** et la **signature lumineuse formée par trois triangles** est immédiatement reconnaissable. L'habitacle est un modèle d'architecture grâce à la **colonne vertébrale centrale** et aux **bouches d'aération presque invisibles** !

3- Basé sur la **plateforme MEB du Groupe Volkswagen**, le CUPRA Tavascan intègre les technologies les plus récentes - groupe motopropulseur, châssis, connectivité, sécurité et aspects pratiques - dans un ensemble conçu pour une nouvelle génération de conducteurs.

4- En tant que SUV émotionnel et orienté vers le plaisir de conduite, le CUPRA Tavascan est équipé du **châssis adaptatif DCC Sport**, d'une **suspension sport** et d'une **direction progressive**. Ces attributs, ainsi que les pneus performance sur des **jantes en alliage forgé de 21 pouces**, offrent une expérience unique de conduite sportive.

5- Le premier SUV coupé 100 % électrique de la marque sera décliné dans **deux niveaux de puissance** : **210 kW (286 ch)** et **250 kW (340 ch)**. La version la plus puissante sera dotée d'une **transmission intégrale à deux moteurs**, pour délivrer des performances optimales avec une traction maximale. Le CUPRA Tavascan sera doté d'une **batterie de 77 kWh de capacité nette** lui conférant une autonomie jusqu'à **542 km** (pour la version 210 kW) et jusqu'à 512 km pour sa version la plus puissante.

6- Les technologies numériques sont au cœur du CUPRA Tavascan. Le SUV coupé 100 % électrique est équipé d'un **système d'infodivertissement de 15 pouces** - le plus grand de la gamme CUPRA à date - hautement personnalisable et intégrant une **interface homme-machine (HMI)** de toute dernière génération. De plus, le CUPRA Tavascan intègre pour la première fois un **système audio Hi-Fi incluant 12 haut-parleurs et développant 425 watts**, qui a été développé en collaboration avec les experts du son **Sennheiser Mobility**. Celui-ci délivre le son



pur et caractéristique de Sennheiser, qui a su séduire les créateurs de musique et les artistes du monde entier.

7- La sécurité et les aspects pratiques sont au premier plan, avec un ensemble de systèmes avancés d'aides à la conduite. Le **nouveau Travel Assist** améliore les performances du système grâce aux données reçues du Cloud, notamment sur les routes dépourvues de marquage au sol. Le changement de voie automatisé est également disponible, ce qui constitue une avancée majeure en termes de confort de conduite sur autoroute. Le CUPRA Tavascan comprend également des **fonctionnalités de stationnement avancées**, notamment l'**aide au stationnement à distance**.

8- Conçu et développé à Barcelone, le CUPRA Tavascan sera produit dans l'usine du Groupe Volkswagen à Anhui en Chine, un centre mondial d'innovation de pointe dédié à l'e-mobilité.



Design extérieur

Le CUPRA Tavascan marque un tournant important dans l'histoire de CUPRA. Non seulement en sa qualité de premier SUV coupé 100 % électrique du constructeur, mais aussi en tant que base d'un nouveau langage de design qui sera décliné sur les futures voitures électrifiées de la marque.

La concrétisation d'un rêve : le CUPRA Tavascan reste fidèle au showcar qui avait été présenté à l'IAA en 2019. Le salon de l'automobile de Francfort a ainsi marqué la toute première étape dans la concrétisation du rêve d'un SUV coupé 100 % électrique.

"Grâce à son approche progressive et émotionnelle, le CUPRA Tavascan affiche un style atypique sur le segment des SUV coupés", a déclaré Jorge Díez, directeur du Design de CUPRA. **"C'est une nouvelle interprétation de la performance électrique, à la fois audacieuse et organique, construite sur des lignes fortes et une posture athlétique et déterminée".**

Une icône pour une nouvelle ère : CUPRA a toujours été une marque challenger. Une position qu'elle intègre notamment dans le design de son premier SUV coupé 100 % électrique, avec sa personnalité unique et son visage emblématique.

L'avant du CUPRA Tavascan préfigure une nouvelle génération de voitures à l'allure intimidante et mystérieuse, avec de riches détails. La signature lumineuse formée par trois triangles représente son point de convergence. Ces triangles lumineux bénéficient de technologies d'éclairage avancées, telles que la fonction Matrix LED. Cette dernière s'accompagne d'un système d'éclairage entièrement automatique, qui évite d'éblouir les autres véhicules, qu'ils circulent dans le même sens ou dans la direction opposée. Avec le concept d'éclairage de CUPRA, le SUV coupé 100 % électrique est instantanément reconnaissable. Son look est rehaussé par le logo CUPRA illuminé - l'un des premiers modèles de série à bénéficier d'un logo éclairé en Europe - qui orne fièrement le capot avec ses surfaces sculpturales et profondes.

La face avant du CUPRA Tavascan a été façonnée pour non seulement offrir un style attrayant, mais aussi pour garantir des performances ultimes en améliorant l'aérodynamisme.



Les lignes sur la partie basse du véhicule se prolongent dans les prises d'air, ajoutant une caractéristique pratique au design final. En effet, l'air est canalisé vers l'intérieur afin d'améliorer les caractéristiques aérodynamiques du SUV coupé 100 % électrique (Cx : 0,26).

Inspiré par les circuits de course : le côté athlétique et les proportions sportives du CUPRA Tavascan apparaissent clairement en balayant les flancs du regard. Le design met l'accent sur les performances du SUV coupé 100 % électrique et sur la sensation de vitesse. Ce résultat est obtenu grâce à un langage de design qui étire la ligne musclée directement du "nez de requin" jusqu'au hayon.

À cela s'ajoute le concept de "visière de casque" dans lequel le montant A noir poli relie le pare-brise aux vitres latérales. Ce faisant, il génère un effet panoramique similaire à celui de la visière du casque des pilotes de course. La sensation de performance est ainsi encore accrue.

Un design en mouvement : le profil du CUPRA Tavascan est souligné par le design des roues. La gamme de jantes de 19, 20 ou 21 pouces prolonge le caractère du SUV coupé 100 % électrique sur la route. Des jantes forgées sont également disponibles en 21 pouces.

L'aérodynamisme des roues dirige mieux le flux d'air, réduisant ainsi les turbulences et aidant le CUPRA Tavascan à maximiser son efficacité.

Chaque élément compte : à l'arrière, le design du CUPRA Tavascan est centré sur les formes caractéristiques des feux arrière et la poursuite du concept d'éclairage de CUPRA. Sa représentation graphique en trois triangles ainsi que le logo CUPRA éclairé occupent là encore le devant de la scène. Même lorsqu'elle n'est pas éclairée, la signature lumineuse indique clairement qu'il s'agit d'une CUPRA : distinctive et immédiatement reconnaissable.

Le concept d'éclairage s'ajoute aux proportions à l'arrière du CUPRA Tavascan, qui renforcent la sensation de largeur et de robustesse, soulignant à nouveau le design progressif et émotionnel du SUV. Chaque élément fait partie de cette approche, jusqu'aux réflecteurs qui augmentent l'effet de largeur.

De plus, la lumière est un élément essentiel de l'ambiance extérieure du CUPRA Tavascan. L'éclairage d'accueil illumine le sol avec le logo CUPRA. En outre, des



LED sont également intégrées dans les poignées de porte, de sorte à non seulement ajouter une nouvelle caractéristique originale au caractère du véhicule, mais aussi un aspect pratique, en facilitant leur utilisation à la nuit tombée.

Enfin, le caractère du véhicule est renforcé par la palette de coloris disponibles : Tavascan Blue, White Silver, Atacama Desert, Urano Grey et Century Bronze Mat*.



Design intérieur

Les lignes extérieures sculptées du CUPRA Tavascan se retrouvent dans l'habitacle de la voiture. Un espace qui mélange les matériaux et les concepts technologiques pour créer un intérieur qui offre un équilibre parfait entre le design orienté vers le conducteur et le confort des passagers.

Une colonne vertébrale centrale : la colonne vertébrale représente l'élément central d'un design vraiment non conventionnel. Cette pièce structurelle centrale vient soutenir l'ensemble de l'habitacle et aide à définir le caractère de chaque élément.

La colonne vertébrale de l'habitacle unit le corps de la console au tableau de bord du CUPRA Tavascan. Cet élément sculptural, structurel et architectural vient offrir une sensation de légèreté.

Bien assis pour ressentir toute l'expérience : le CUPRA Tavascan sera équipé de série de sièges baquets sport. Par la suite, les sièges CUPBucket seront également proposés. L'architecture des sièges met à profit une structure légère, qui permet d'offrir un nouveau concept dans le design des sièges sans pour autant réduire leur maintien. Leur élégance est renforcée par le choix des coloris, Soul Black, Dark Night ou Enceladus Grey Metallic, ce dernier étant exclusivement conçu pour le modèle haut de gamme doté des sièges CUPBucket.

De plus, les sièges ajoutent de la texture à l'habitacle grâce à un choix de matériaux durables : du textile (avec jusqu'à 90 % de polyester recyclé) ou de la microfibre (avec jusqu'à 50 % de microfibre recyclée). Le tissu à maillage paramétrique en 3D enrichit l'aspect et la sensation, tout en renforçant la légèreté de l'habitacle.

Quand le design numérique et le design tactile se rencontrent : le CUPRA Tavascan combine à la perfection les dernières technologies et un style révolutionnaire. Son écran central d'infodivertissement de 15 pouces - le plus grand jusqu'à présent dans un modèle CUPRA - est au centre de l'approche numérique du CUPRA Tavascan, qui est orientée vers le conducteur. De plus, le CUPRA Tavascan intègre une **interface homme-machine (HMI)** de dernière génération. Celle-ci a été conçue et développée pour rendre le système d'infodivertissement encore plus optimisé et plus intuitif. Plus fines, les buses



d'aération centrales lui permettent de prendre place plus naturellement, d'autant qu'un Digital Cockpit est intégré derrière le volant.

D'autre part, l'éclairage joue un rôle important pour créer l'ambiance à bord du CUPRA Tavascan. La technologie LED est utilisée dans tout l'habitacle, y compris dans les panneaux de porte avant et arrière. Un éclairage d'ambiance émotionnel est ainsi intégré et souligne les éléments flottants de l'habitacle tels que le tableau de bord épuré et la console centrale sculpturale. Le tout sans oublier la fonctionnalité et la communication avec les passagers.

De la simplicité des liseuses à la lumière d'ambiance soigneusement intégrée dans les porte-gobelets, en passant par les éléments décoratifs rétroéclairés tels que les panneaux de porte - à l'avant et à l'arrière - et le long du seuil de porte, l'éclairage fait partie intégrante du caractère du SUV coupé 100 % électrique, offrant un subtil effet théâtral à bord.

Des éléments décoratifs en cuivre viennent apporter la touche CUPRA à l'habitacle. Par ailleurs, le mélange de Soul Black avec un choix de coloris Deep Plum ou Dark Ice Metal au niveau des moulures de portière, de la colonne centrale et d'autres zones, vient encore ajouter du contraste.

Enfin, l'espace tant aux places avant qu'arrière est optimisé pour offrir un confort irréprochable. Les différentes options de rangement intelligentes permettent d'emporter tout le nécessaire au quotidien. Les aspects pratiques ne s'arrêtent d'ailleurs pas là avec un coffre doté d'un hayon électrique qui peut être ouvert à l'aide du système Virtual Pedal en passant le pied sous le pare-choc, et qui offre un volume de 540 litres.



Groupe motopropulseur

Le groupe motopropulseur du CUPRA Tavascan est configuré pour offrir la conduite la plus dynamique possible. Grâce à la plateforme MEB du Groupe Volkswagen, il intègre des systèmes 100 % électriques de pointe pour offrir une expérience unique.

CUPRA Tavascan VZ : positionné en haut de la gamme, le CUPRA Tavascan VZ en est le meilleur exemple. Ses deux moteurs (un moteur arrière de 210 kW et un moteur avant de 80 kW) sont utilisées pour offrir un comportement dynamique encore plus important. Jusqu'à 30 % de la puissance peut être envoyée aux roues avant lorsque les besoins de traction sont plus conséquents. Ce qui est d'autant plus impressionnant que la puissance du véhicule peut atteindre 250 kW (340 ch), avec un couple de 545 Nm (moteur arrière) et de 134 Nm (moteur avant). Les modes CUPRA qui peuvent être sélectionnés - Range, Comfort, Performance, CUPRA, Individual et Traction (dédié à la version à transmission intégrale) - améliorent encore l'expérience du conducteur.

Le système de transmission intégrale repose sur un moteur synchrone à aimants permanents dont la vitesse maximale de rotation est supérieure à 13 000 tr/min, et qui est intégré au-dessus de l'essieu arrière. Le couple est transféré par le biais d'une transmission associée à un différentiel, ce qui permet de lisser la distribution du couple pour offrir les performances constantes que l'on attend d'une CUPRA.

Lorsque l'unité de contrôle embarquée détecte que les roues avant ont besoin de couple, le moteur arrière est alors assisté par le second moteur qui est monté sur l'essieu avant.

Le moteur asynchrone avant affiche des pertes par traînée relativement faibles lorsqu'il est inactif, et le bloc monté de manière coaxiale affiche un poids contenu de 60 kg seulement. S'agissant d'un véhicule 100 % électrique, aucune liaison mécanique n'est requise entre les deux essieux, qu'il s'agisse d'un traditionnel arbre de transmission, d'un embrayage ou d'un différentiel, ce qui permet au système d'être à la fois rapide et efficient.



Les deux moteurs communiquent instantanément, gérant les charges rapidement et de manière efficace. Chacun reçoit de nouvelles commandes toutes les millisecondes par l'intermédiaire de leur électronique de puissance respective. De plus, le transfert de couple entre les roues se fait en douceur, de manière à ce que les ajustements soient imperceptibles pour les passagers.

Enfin, la possibilité de répartir le couple entre les quatre roues augmente non seulement la maniabilité et l'assurance de la voiture, mais aussi l'accélération. Ainsi, le CUPRA Tavascan VZ peut atteindre les 50 km/h en seulement 2,4 secondes, et passer de 0 à 100 km/h en 5,6 secondes seulement.

Tavascan Endurance : la performance n'est pas seulement réservée au CUPRA Tavascan VZ. Elle est également au cœur de la version Endurance.

Elle bénéficie de la même technologie de motorisation montée sur l'essieu arrière (propulsion), pour délivrer une puissance de 210 kW (286 ch) avec 545 Nm de couple.

Une technologie de batterie de pointe : la batterie lithium-ion est au cœur du CUPRA Tavascan. Celle-ci intègre des modules de cellules prismatiques qui sont refroidies par eau et logées dans une structure en aluminium. Cette dernière fait partie intégrante de la structure du véhicule, ce qui augmente la rigidité tout en concentrant le poids à un niveau bas et central. Cette conception offre le meilleur équilibre entre le centre de gravité du CUPRA Tavascan et la réduction de l'impact du poids de la batterie, en utilisant le système pour augmenter les capacités dynamiques du véhicule.

La version Endurance du CUPRA Tavascan est dotée d'une batterie de 77 kWh de capacité nette, lui conférant une autonomie WLTP jusqu'à 542 km. Tout en haut de la gamme, le CUPRA Tavascan VZ à transmission intégrale avec ses deux moteurs électriques bénéficie d'une autonomie jusqu'à 512 km grâce à sa batterie d'une capacité nette de 77 kWh.

L'efficacité est encore renforcée par le système de gestion thermique embarqué, qui maintient la température de la batterie et veille à ce qu'elle reste optimisée. La batterie est équipée d'une plaque sur sa base qui intègre des canaux qui sont reliés au circuit de refroidissement par eau.



Une efficacité accrue : l'électrification présente d'autres avantages. En relâchant l'accélérateur, le moteur agit comme un générateur qui va renvoyer de l'énergie dans la batterie (un phénomène qui se produit dès lors que le mode "B" est sélectionné plutôt que le mode "D"). Outre la récupération de l'énergie qui est envoyée au groupe motopropulseur, ce système a aussi l'avantage de limiter l'usure des freins. Le niveau de récupération d'énergie peut également être géré par le biais des **palettes au volant**, ces dernières offrant **3 niveaux différents**.

Le CUPRA Tavascan est également équipée d'une pompe à chaleur (de série en Suisse). Cette technologie permet de chauffer plus efficacement l'habitacle, notamment lorsque la température extérieure baisse fortement.

"Le CUPRA Tavascan s'appuie sur une évolution de la technologie de motorisation électrique qui est utilisée dans la CUPRA Born, la première voiture tout électrique de l'entreprise, afin d'offrir une conduite exaltante, que ce soit dans la version à transmission intégrale ou les propulsions", a déclaré Werner Tietz, vice-président exécutif en charge de la Recherche et Développement chez CUPRA. "Le premier SUV coupé 100 % électrique de CUPRA offre une expérience de conduite unique, témoignant d'une sportivité réinventée sur le segment des véhicules électriques".

Performance de recharge : le CUPRA Tavascan propose en outre différentes options de recharge très pratiques.

Le deuxième véhicule 100 % électrique de la gamme CUPRA peut récupérer 100 km d'autonomie en seulement 7 minutes de charge. De plus, 30 minutes suffisent pour passer d'une capacité de 10 % à 80 % de batterie sur une borne de recharge d'au moins 135 kW.

Par ailleurs, que vous rechargez à la maison ou sur la route, le CUPRA Tavascan est toujours en mesure de s'adapter. La voiture peut être branchée sur les réseaux de recharge en courant alternatif (jusqu'à 11 kW) ou en courant continu (jusqu'à 135 kW).

Pour faciliter la recharge, l'application CUPRA Easy Charging centralise tout ce qui se rapporte à la recharge : facile à utiliser, elle est toujours à portée de main quelle que soit l'infrastructure disponible. Ce qui signifie que vous serez toujours prêt pour votre prochain trajet.



Châssis

Électrification et performance vont parfaitement de pair, et la marque challenger passe à la vitesse supérieure avec son CUPRA Tavascan.

Basée sur la plateforme MEB du Groupe Volkswagen, celle-ci a été pensée pour permettre aux ingénieurs de concevoir le véhicule le plus maniable possible. L'équipe chargée du développement du CUPRA Tavascan à Barcelone (Martorell) a donc utilisé cette véritable boîte à outils pour y parvenir.

Les fondations d'une réussite : robuste, le châssis met à profit des technologies bien connues comme base de référence afin d'offrir des performances et une maniabilité sans pareil. Les jambes de force MacPherson à l'avant et le système multi bras à l'arrière ont été mis au point pour s'assurer que le Tavascan réagisse en souplesse et intuitivement aux sollicitations de la direction. Et ce aussi bien à vitesse élevée sur autoroute que sur les petites routes plus techniques.

La batterie est intégrée entre les essieux au centre du véhicule, ce qui permet de gérer la répartition des masses qui est d'environ 50 % (49/51) sur le CUPRA Tavascan. De plus, la masse est positionnée très bas, ce qui permet d'abaisser le centre de gravité, et ainsi d'améliorer l'agilité.

La direction progressive du CUPRA Tavascan offre un contrôle total au conducteur, au même titre que le système de freinage et la sensation à la pédale.

Adapté au conducteur : les technologies embarquées permettent au CUPRA Tavascan de s'adapter au style de conduite de quiconque se trouve au volant, quel que soit le trajet. C'est notamment le cas de l'ESC - qui peut être configuré en mode sport (ESC OFF) - ou encore des différents réglages qui sont disponibles par le biais du châssis adaptatif 'Dynamic Chassis Control' (DCC).

Cependant, les systèmes de conduite avancés ne font pas tout. Les roues du CUPRA Tavascan garantissent également une bonne tenue de route. Le SUV coupé est ainsi proposé avec une gamme de jantes de 19 pouces, 20 pouces et 21 pouces en option, pour offrir un retour d'information aussi précis que possible au conducteur. Le tout à l'aide de pneus performances (lorsque le SUV coupé est équipé de jantes en alliage forgé de 21 pouces) : une monte de 255 mm de large à



l'avant et à l'arrière (235 mm à l'avant et 255 mm à l'arrière sur les jantes de 19 pouces).

Le CUPRA Tavascan allie dynamisme et aspects pratiques, comme en témoignent ses dimensions : 4 644 mm de long, 1 861 mm de large, 1 597 mm de haut et un empattement de 2 766 mm.

Connectivité

Le CUPRA Tavascan se glisse sans difficulté dans nos vies numériques. Il devient un élément central de l'écosystème numérique, intégrant des solutions avancées d'infodivertissement et de connectivité.

Il montre les liens qui existent entre l'électronique grand public et les systèmes embarqués. La connectivité du CUPRA Tavascan a été validée par des tests rigoureux et approfondis, en tenant compte des habitudes, des désirs et des exigences des clients. En résulte un produit qui offre les fonctionnalités essentielles à la vie quotidienne, en venant compléter l'expérience de conduite sans pour autant détourner l'attention du conducteur.

Une numérisation attrayante et personnalisée : le CUPRA Tavascan ouvre la voie à une nouvelle génération d'expérience utilisateur. À la fois plus facile à utiliser, plus intuitive et hautement personnalisable, il est équipée d'une nouvelle **Interface Homme-Machine (HMI)**. Celle-ci s'articule autour d'un écran de 15 pouces qui prend place sur la console centrale - le plus grand écran intégré jusqu'à présent sur un modèle CUPRA - et qui offre une excellente lisibilité tant pour le conducteur que pour les autres passagers. Il permet d'accéder à toutes les fonctionnalités nécessaires, et de laisser le conducteur choisir les informations qui sont les plus importantes à ses yeux.

L'écran combine les avantages de la dalle tactile avec une **Touch Bar rétro-éclairée**, qui donne un accès direct aux réglages de climatisation et du volume, ainsi qu'à la commande vocale. De plus, il est possible de choisir jusqu'à trois widgets configurables pour adapter le système d'infodivertissement aux besoins de chacun.



Dès le démarrage, la page d'accueil affiche une interface qui regroupe toutes les fonctionnalités importantes. Intuitive dès le premier regard, celle-ci donne accès aux fonctions principales en un seul clic. La zone supérieure de l'écran permet d'accéder directement aux menus principaux, ce qui simplifie d'autant son utilisation.

Les widgets personnalisables sont axés sur le conducteur, avec deux tailles d'affichage qui permettent de hiérarchiser les informations. De plus, deux groupes de widgets permettent d'accéder directement aux principales fonctions de la voiture.

Par ailleurs, le CUPRA Tavascan est aussi équipé du système Wireless Full Link, afin de bénéficier à la fois d'Apple CarPlay et d'Android Auto sans fil dans la voiture.

Un système audio de qualité supérieure : les contenus audio, qu'il s'agisse de la musique, des podcasts ou même des appels téléphoniques, prennent une nouvelle dimension grâce au nouveau système audio du CUPRA Tavascan. Fort de 12 haut-parleurs et délivrant **425 watts**, celui-ci a été développé en collaboration avec **Sennheiser**, le spécialiste de l'équipement Hi-Fi premium et leader sur son segment. Il s'agit du premier modèle CUPRA à être équipé d'un système audio haute-fidélité, ce qui représente un véritable bond en avant en termes de qualité pour la marque. En effet, la qualité audio et l'intégration du système à bord de la voiture garantissent l'immersion et offrent une expérience sonore unique pour le conducteur et les passagers. La technologie audio intègre le logiciel AMBEO Concerto de Sennheiser, qui est capable de restituer les éléments fondamentaux de la musique, notamment les différents instruments afin de garantir une restitution fidèle dans toute la voiture.

De plus, le SUV coupé est un véhicule qui place les interactions avec le conducteur au centre de ses préoccupations. C'est pourquoi un digital cockpit de 5,3 pouces vient épauler le grand écran central d'infodivertissement, offrant ainsi une expérience centrée sur le conducteur. Enfin, la capacité à placer les informations essentielles directement sous les yeux de ce dernier permet au CUPRA Tavascan de se démarquer.

Des informations claires et concises pour le conducteur : l'affichage tête haute en réalité augmentée projette des informations sur le pare-brise. Les indicateurs



d'aide à la conduite, la vitesse du véhicule et les informations du système de navigation sont directement affichées dans le champ de vision du conducteur, ce qui les rend plus clairs sans pour autant le distraire.

Des services connectés : la présence numérique du CUPRA Tavascan est renforcée par CUPRA CONNECT et CUPRA App.

Proposé gratuitement pendant trois ans après la livraison du véhicule, l'accès aux services en ligne est immédiat : info trafic, calcul d'itinéraires en ligne, points d'intérêt dynamiques, tout est à portée de main.

En outre, l'application mobile My CUPRA App offre un contrôle total sur le véhicule aux clients. Celle-ci donne notamment accès au contrôle à distance de la climatisation, à la gestion de la charge de la batterie et au verrouillage et déverrouillage à distance de la voiture.

Cependant, la numérisation ne se limite pas seulement à rester connecté à l'univers numérique qui nous entoure. En effet, la carte SIM intégrée améliore la sécurité du CUPRA Tavascan grâce au service eCall qui est disponible de série. En cas d'accident, le véhicule peut contacter directement les services de secours, aussi bien manuellement qu'automatiquement. La voiture est également capable de transmettre des données importantes telles que sa localisation, le type de moteur et le nombre de passagers. Des informations qui facilitent l'intervention des secours.



Sécurité et aspects pratiques

Parfaitement sûre en toutes situations, le CUPRA Tavascan est un véhicule qui peut également participer à réduire le stress lié à la conduite, et à minimiser les éventuels incidents.

Avec des fonctions de conduite semi-automatique, les technologies embarquées permettent elles aussi de réduire le stress au volant au quotidien.

Une gamme complète de systèmes embarqués d'aides à la conduite : régulateur de vitesse adaptatif prédictif, reconnaissance des panneaux de signalisation, adaptation intelligente de la vitesse, Side Assist, Lane Assist, Exit Warning, Exit Assist, Détection de la fatigue et Rear View eSmart Camera. À cela s'ajoutent des fonctions avancées de sécurité active telles que le Front Assist avec aide à l'évitement et assistance dans les virages, qui prévient ou atténue les dommages qui peuvent être occasionnés dans une situation d'urgence, en surveillant les autres usagers de la route, qu'il s'agisse des voitures, des piétons ou des vélos.

Par ailleurs, le nouveau système Car2x autorise la communication entre différents véhicules, le partage d'informations aux secours alentours, les véhicules en panne, les accidents, etc. permettant d'anticiper et prévenir les situations critiques.

Tous ces systèmes d'aides à la conduite fournissent de précieuses informations au conducteur. Les plus pertinentes sont directement affichées dans son champ de vision par le biais du système d'affichage tête haute à réalité augmentée, ce qui minimise les distractions.

Les systèmes embarqués utilisent les données qui sont fournies par un ensemble de capteurs intégrés, qu'il s'agisse de radars, de caméras ou d'ultrasons, ainsi que des informations provenant de sources extérieures. Le tout permet ainsi de dresser un tableau de l'environnement du véhicule et des dangers éventuels.

Une nouvelle version du Travel Assist : lorsque la route le permet, la technologie Travel Assist est associée au régulateur de vitesse adaptatif. En outre, les performances sont encore améliorées grâce aux informations qui sont obtenues à partir du Cloud. L'ensemble de ces données permet de maintenir activement le



véhicule au centre de la voie, en adaptant la vitesse dans les virages. Cette technologie de nouvelle génération s'accompagne également de **l'assistance au changement de voie** sur autoroute.

Une vue à 360° : la fonction Side and Exit Assist du CUPRA Tavascan émet un avertissement visuel et sonore lorsqu'un véhicule ou autre usager est caché dans un angle mort. L'Exit Warning émet un avertissement sonore si un véhicule, un vélo ou un piéton s'approche du CUPRA Tavascan alors que vous êtes garé et que vous vous apprêtez à sortir du véhicule.

Le système **Emergency Assist** du coupé SUV 100 % électrique : il s'assure que le conducteur reste concentré sur la conduite et qu'il n'est pas distrait. Pour ce faire, le système utilise des avertissements visuels et sonores pour attirer son attention. S'il ne réagit pas, Emergency Assist peut d'abord donner des coups de frein. En l'absence de réaction de la part du conducteur, le véhicule peut s'arrêter complètement et activer les feux de détresse. Une fois stoppé, il est capable de contacter directement les secours grâce au système eCall.

D'autre part, **le Park Assist** permet désormais d'effectuer des manœuvres de stationnement à distance simplement à l'aide d'un smartphone. Enfin, autre fonctionnalité liée au stationnement du CUPRA Tavascan, **l'aide au stationnement à distance** peut totalement remplacer le conducteur lorsque la voiture se trouve à 50 mètres en amont d'une place de parking qui aura été préalablement mémorisée.



Une offre commerciale simplifiée

Pour faciliter l'expérience client et réduire les délais de livraison, l'offre commerciale de la CUPRA Tavascan a été simplifiée au maximum.

La CUPRA Tavascan sera ainsi proposée en 2 versions :

- **Endurance:** 286ch (210kW) en traction arrière & une batterie de 77kWh (capacité nette)
- **VZ:** 340ch (250kW) en transmission intégrale à double moteur & une batterie de 77kWh (capacité nette)

Il sera disponible en 5 couleurs différentes : Tavascan Blue, White Silver, Atacama Desert, Urano Grey et Century Bronze Mat*.

Deux packs optionnels permettent aux clients de personnaliser leur véhicule selon leurs besoins et leurs envies :

- **ADRENALINE :** pack IMMERSIVE + jantes en alliage en cuivre 21 pouces, matrix LED lights, affichage tête haute à réalité augmentée, DCC Sport & toit panoramique...
- **EXTREME :** pack ADRENALINE + jantes en alliage forgé en cuivre 21 pouces, pneus performances (255mm avant arrière), sièges avant CUPBucket ventilés...

Le CUPRA Tavascan sera disponible à la commande à partir de juin 2024 ; les livraisons commenceront après l'été.

**La couleur Century Bronze Mat sera disponible à la commande à partir du troisième trimestre 2025*



Caractéristiques techniques

Tavascan VZ 340CH (250kW)

Puissance maximale	250kW (340CH)
Motorisation (avant / arrière)	80kW (avant) / 210kW (arrière)
Couple maximal	545Nm
Batterie	77kWh (capacité nette)
Autonomie (WLTP)	512 km
Consommation	16.8 kWh/100km
0 à 50 km/h	2.4 sec
0 à 100 km/h	5.5 sec
Vitesse maximale	180 km/h

Tavascan Endurance 286CH (210kW)

Puissance maximale	210kW (286CH)
Motorisation (avant / arrière)	210kW (arrière)
Couple maximal	545Nm
Batterie	77kWh (capacité nette)
Autonomie (WLTP)	542 km
Consommation	16.0 kWh/100km
0 à 50 km/h	3.0 sec
0 à 100 km/h	6.8 sec
Vitesse maximale	180 km/h

CUPRA est la marque challenger non conventionnelle qui réunit émotion, électrification et performance pour inspirer le monde depuis Barcelone. Lancée en 2018, CUPRA est devenue l'une des marques automobiles à la croissance la plus rapide en Europe et dispose d'un réseau mondial de points de vente spécialisés.

CUPRA prouve que l'électrification et la sportivité s'accordent parfaitement, et en 2023, la marque a atteint de nouveaux sommets avec plus de 230 000 véhicules livrés. Chaque lancement d'un modèle a marqué une nouvelle étape dans la définition du caractère de la marque, avec un design stimulant et original : le CUPRA Ateca, un modèle unique dans son segment ; la CUPRA Leon, son premier modèle électrifié grâce à un moteur électrique hybride rechargeable ; le CUPRA Formentor, le premier modèle développé exclusivement par la marque et le véhicule le plus vendu de l'entreprise à ce jour ; et la CUPRA Born, le premier véhicule 100 % électrique de la marque.



CUPRA est le partenaire automobile et de mobilité officiel du FC Barcelone, le sponsor premium du World Padel Tour et le sponsor officiel de l'eSports Club Finetwork KOI. CUPRA est également fière de participer à la compétition de Formule E. La CUPRA Tribe est composée d'une équipe d'ambassadeurs qui veulent être la force motrice du changement. Elle compte parmi ses membres le réalisateur J.A. Bayona, nommé aux Oscars, le pilote de Formule E Lucas Di Grassi, le Street Artist TvBoy, les médaillés d'or olympiques Adam Peaty et Saul Cravotto, le gardien de but allemand Marc ter Stegen et la footballeuse Alexia Putellas, deux fois Ballon d'Or et lauréate du meilleur prix de la FIFA.

Contact presse CUPRA

Karin Huber
PR Manager
AMAG Import SA
Alte Steinhauserstrasse 12 + 16
6330 Cham
Téléphone: +41 56 463 98 08
E-mail: karin.huber@amag.ch
www.cupraofficial.ch
www.seatpress.ch