



Weltpremiere

Der neue CUPRA Formentor: Aufstieg einer Ikone

- > Hochmoderne Designsprache, nachhaltigere Materialien und neue Antriebe
- > „Shark nose“, dreieckige LED-Matrix, beleuchtetes CUPRA Logo am Heck
- > Innen mehr Nachhaltigkeit und optimiertes Human Machine Interface (HMI)
- > Neue Hybridtechnologie: mehr als 100 Kilometer elektrische Reichweite

Martorell/Cham, 30. April 2024 – Der Erste seiner Art glänzt in neuem Gewand: Der CUPRA Formentor ist das erste eigenständige Modell der Challenger-Brand, der absolute Bestseller der Marke und der meistverkaufte A-CUV in Europa. Mit mehr als 120'000 Auslieferungen weltweit stand er im vergangenen Jahr an der Spitze der Verkaufscharts (+23 Prozent gegenüber 2022). Jetzt kommt der neue CUPRA Formentor auf den Markt, um die Position der Marke zu stärken und das nächste Kapitel der Erfolgsgeschichte zu schreiben.

„Die Rekordergebnisse von CUPRA basieren auf dem Erfolg des Crossover-SUVs CUPRA Formentor“, erklärt CUPRA CEO Wayne Griffiths. „Der neue CUPRA Formentor ist pure Designbesessenheit. Etwas, das CUPRA einzigartig macht und von der Masse abhebt. Das provokante Design unserer Fahrzeuge hat CUPRA zum Erfolg verholfen und der neue CUPRA Formentor ist das beste Beispiel dafür.“



Inhalt

Kernbotschaften	3
Exterieur	4
Interieur	6
HiFi-Audiosystem mit Sennheiser	7
Antrieb	8
Fahrwerk	11
Infotainment und Konnektivität	13
Fahrassistenzsysteme und Sicherheit	14



Kernbotschaften

1. Die „Shark nose“ an der Front, das integrierte CUPRA Emblem auf der Motorhaube, die dreieckigen LED-Scheinwerfer und das integrierte und beleuchtete CUPRA Logo in der Mitte der LED-Heckleuchten verkörpern die neue Designsprache von CUPRA.
2. Der Innenraum fühlt sich hochwertiger an, mit neu gestalteten Elementen wie der Mittelkonsole, den Türverkleidungen, dem Armaturenbrett und den Sitzbezügen. Ausserdem wurden neue Materialien verwendet und ein nachhaltigerer Ansatz verfolgt, wie zum Beispiel Schalensitze, die mit 73 Prozent recycelter Mikrofaser bezogen sind.
3. Die Digitalisierung steht für die Person am Steuer im Mittelpunkt. Ein neues und verbessertes HMI ist im digitalen Cockpit hinter dem Lenkrad sowie im grösseren 12,9-Zoll-Infotainmentsystem mit einem beleuchteten Schieberegler implementiert.
4. Das neue HiFi-Audiosystem mit elf Lautsprechern und einem Subwoofer wurde in Zusammenarbeit mit den Audioexpert*innen von Sennheiser Mobility entwickelt. Das System liefert den unverkennbaren Sennheiser-Sound, auf den sich Muskschaffende und Künstler*innen auf der ganzen Welt verlassen.
5. Der neue CUPRA Formentor bekommt einen neuen Benzinmotor (TSI), der 245 kW (333 PS) leistet und über die Torque-Splitter-Technologie sowie optionale Akebono-Bremsen verfügt.
6. Zudem wird der neue CUPRA Formentor mit einer neuen Generation von Plug-in-Hybridmotoren (e-HYBRID) erhältlich sein, die bis zu 200 kW (272 PS) leisten, eine rein elektrische Reichweite von mehr als 100 Kilometern haben und jetzt auch für die Schnellladung (50 kW Gleichstromladung) geeignet sind.



7. Eine sportlichere Akzentuierung der Fahrwerks- und Motorabstimmung garantiert eine **unvergleichliche Fahrzeugdynamik**.
8. Der neue CUPRA Formentor wird in Barcelona, am Hauptsitz der Marke in Martorell, entworfen, entwickelt und produziert. In der Schweiz ist der CUPRA Formentor mit der Motorversion 1.5 eTSI voraussichtlich ab Anfang Mai bestellbar und ab Ende Juni für Probefahrten Handel. Die weiteren Motorisierungen werden dann innerhalb der folgenden Wochen erhältlich sein.

Exterieur

Der neue CUPRA Formentor baut auf den Proportionen und Designdetails auf, die den Crossover-SUV zu einem so grossen Erfolg geführt haben. Die Ästhetik und das Gesamtpaket des Fahrzeugs, die ihm den Red Dot Award für Produktdesign 2021¹ einbrachten, wurden noch stärker betont und sorgen für ein emotionales, markantes und sportliches Erscheinungsbild.

Der neue CUPRA Formentor repräsentiert die neue CUPRA Designsprache mit der „Shark nose“ und den dreieckigen Matrix-LED-Scheinwerfern. Die Front wirkt stark und entschlossen durch das integrierte CUPRA Logo direkt auf der Motorhaube über dem grossen Kühlergrill und die optionalen Matrix-LED-Frontscheinwerfer mit dem charakteristischen Design – drei beleuchtete Dreiecke, die von einem Dreieck eingerahmt werden.

Das Design der Frontpartie verleiht dem Fahrzeug Ausdrucksstärke und ein Gefühl von Weite, während die schmalen Lufteinlassschlitze unterhalb der „Shark nose“ technische Raffinesse vermitteln. Das Gitter des Kühlergrills ist offen, um

¹Infos zum Red Dot Award unter <https://www.red-dot.org/de/project/cupra-formmentor-53444>



sowohl Form als auch Funktion zu unterstreichen – eine Notwendigkeit für ein Performance-Fahrzeug.

An den seitlichen Designdetails werden die athletischen Proportionen und der Charakter des neuen CUPRA Formentor noch deutlicher. Sein dynamisches, ausgewogenes Volumen ruht auf den proportional dimensionierten Rädern – Käufer*innen haben die Wahl aus acht Leichtmetallrädern zwischen 18 und 19 Zoll.

Zwei seitliche Blister sorgen für ein Gefühl der Bewegung und die tief ausgeformten Teile der Karosserie tragen zur sinnlichen Skulptur des neuen CUPRA Formentor bei. Die seitlichen Zierleisten betonen die gesteigerte Sportlichkeit des leistungsstarken Crossover-SUV noch mehr.

Im hinteren Teil haben die durchgehenden Heckleuchten das beleuchtete Logo in der Mitte integriert, während die V-förmige Heckklappe das Emblem noch stärker betont und zur Wiedererkennbarkeit aus jedem Blickwinkel beiträgt. Das Beleuchtungsdesign setzt sich mit LED-Heckleuchten fort. Diese bestehen aus je drei dreieckigen Elementen und unterstreichen den Leitgedanken der Marke. Die C-Form der Frontpartie findet sich auch am Heck wieder, wo sie die Reflektoren einrahmt und den Eindruck von Breite und Stabilität vermittelt. Schliesslich betont der aerodynamische Diffusor im unteren Bereich den Charakter des neuen CUPRA Formentor.

Kund*innen können aus acht Farben wählen, darunter das neue und exklusive Century Bronze Matt und Enceladus Grey Matt. Die Farbpalette wird ergänzt durch Fiord Blue, Midnight Black, Glacial White, Magnetic Grey, Graphene Grey und Magnetic Grey Matt.



Interieur

Das emotionale Aussendesign des neuen CUPRA Formentor spiegelt sich im Innenraum wider, der Sportlichkeit mit digitalen Technologien und umweltschonenderen Materialien verbindet. Beim Öffnen der Tür wird das CUPRA Tribal auf den Boden projiziert – der erste Schritt zu einem aufregenden Erlebnis. Im Innenraum wird die Veränderung durch eine Reihe neuer Materialien und ein neues Kabinendesign noch deutlicher spürbar. Das bekannte CUPRA Lenkrad mit den Satellitentasten, die Kontrolle und Benutzerfreundlichkeit maximieren, der Komfort und die Stabilität der Sport- oder Schalensitze, die digitale Architektur und die vollständig aktualisierte Materialauswahl betonen den Performance-Gedanken.

Die Oberflächen des Armaturenbretts sind mit parametrischen 3D-Mustern versehen. Die Mittelkonsole wurde neu gestaltet – mit mehr Präzision in jedem Detail und verbesserten Materialien, um die Qualität des Innenraums zu erhöhen. Die kupferfarbenen Akzente im gesamten Innenraum, einschliesslich der Lüftungsdüsen, prägen den Stil.

Eine Reihe von Sitzoptionen bietet Fahrer*in und Mitfahrenden nicht nur mehr Komfort, sondern auch einen nachhaltigeren Ansatz bei der Auswahl der Materialien. Der Sportsitz hat einen Textilbezug, während die Schalensitze mit 73 Prozent recycelter Mikrofaser – mit progressiver Laserperforation – bezogen werden können. Damit setzt CUPRA sein Bestreben fort, das Thema Nachhaltigkeit für die Marke selbst, aber auch für die gesamte Automobilindustrie, stärker in den Fokus zu rücken.

Schliesslich werden für den CUPRA Formentor VZ auch CUPBucket-Sitze erhältlich sein, die Sitzmittelbahn aus hochtechnischem Textil mit recycelter Mikrofaser und haptischen Materialien kombinieren und ein tieferes Sitzgefühl für eine ergonomischere, sportlichere Sitzposition bieten. Bei Ausstattung mit CUPBucket-Sitzen sind die Dekorelemente im Innenraum, wie die Satellitentasten am Lenkrad, die Mittelkonsole und die Lüftungsdüsen, in dunklem Chrom gehalten.

Die Digitalisierung steht für Fahrer*innen im Mittelpunkt. Ein neues und verbessertes HMI ist im digitalen Cockpit hinter dem Lenkrad sowie im grösseren 12,9-Zoll-



Infotainmentsystem mit einem beleuchteten Schieberegler implementiert. Das Infotainmentsystem verfügt über einen verbesserten App-Bereich, Widgets und einen Klima-Bereich für eine einfach zu bedienende Benutzeroberfläche. Hier dreht sich alles um Einfachheit, Personalisierung und modernes Design. Die Klimasteuerung ist jetzt nahtlos in den Bildschirm des Hauptgeräts integriert, sodass alle Fahrzeugfunktionen und Assistenten mit nur einem Klick erreichbar sind.

HiFi-Audiosystem mit Sennheiser

Der neue CUPRA Formentor verfügt über ein neues optionales HiFi-Audio-Soundsystem mit zwölf Lautsprechern und einem Subwoofer, das in Zusammenarbeit mit den Audioexpert*innen von Sennheiser Mobility entwickelt wurde. Das leistungsstarke 390-Watt-System lässt Fahrende und Passagiere in ein einzigartiges Klangerlebnis eintauchen. Die Audiotechnologie, die die AMBEO Concerto-Software von Sennheiser enthält, ist in der Lage, die grundlegenden Komponenten der Musik, einschliesslich verschiedener Instrumente und Rauminformationen, zu destillieren und im ganzen Fahrzeug zu verteilen. Diese Software liefert den unverwechselbaren Sennheiser-Sound, der auf der langjährigen Erfahrung von Sennheiser beruht, Künstler*innen und Musikprofis verlässliche Soundlösungen zu bieten.



Antrieb

Der neue CUPRA Formentor wurde entwickelt, um die Performance von Verbrennungs- und Elektroantrieb zu verbinden. Er wird mit einer breiten Palette von Antriebssträngen erhältlich sein, darunter drei Technologien: TSI (Benzin), eTSI (Mildhybrid) und einer neuen Generation von Plug-in-Hybridantrieben. Insgesamt gibt es vier Antriebsoptionen, von 150 PS (110 kW) bis 333 PS (245 kW).

TSI (Benzin)

An der Spitze des Line-ups stehen die VZ-Varianten. VZ steht im Spanischen für Veloz, was so viel wie schnell bedeutet und die leistungsstärksten Versionen des Crossover-SUVs treffend beschreibt.

Der stärkste Motor hat 333 PS (245 kW) und ist mit einem 7-Gang-DSG-Getriebe verbunden. Er hat einen neuen Antriebsmodus, der von den CUPRA Ingenieur*innen für den Rennsport optimiert wurde. Ausserdem verfügt er über **Torque-Splitter**-Technologie und wahlweise **Akebono-Bremsen**.

Speziell für diesen Motor wurde ein exklusiver CUPRA Modus entwickelt, der eine für die Rennstrecke optimierte Pedal- und Getriebekalibrierung, ein hohes dynamisches Drehmomentverhalten durch die Offenhaltung der Drosselklappe, eine Schaltblitzanzeige und die vom Technischen Zentrum in Martorell entwickelte Motorkalibrierung umfasst.

Das an der Hinterachse untergebrachte System wird elektrohydraulisch mit zwei unabhängigen Kupplungen gesteuert und ermöglicht eine unabhängige Drehmomentsteuerung an jedem Hinterrad. Das bedeutet, dass die Kraft in Kurvenfahrten zwischen dem linken und dem rechten Hinterrad umgeschaltet werden kann, was dem CUPRA Formentor VZ noch mehr Wendigkeit verleiht, wenn das Fahren herausfordernder wird.



Das Fahrwerkssystem ermöglichte es den Ingenieur*innen, einen Drift-Modus einzubauen, der auf einer Rennstrecke eingesetzt werden kann. In diesem Modus befindet sich das ESP im Sportmodus und mithilfe der Torque-Splitter-Technologie kann die volle Kraft auf ein Hinterrad geleitet werden, um das Auto pirouettenartig durch die Kurve zu schieben.

Und wenn maximale Bremskontrolle gefragt ist, kann der CUPRA Formentor VZ dank seiner serienmässigen 18-Zoll-Bremsen überzeugen. Optional kann er auch mit Bremsen mit **Sechs-Kolben-Akebono-Bremssätteln** (375 mm x 36 mm) ausgestattet werden.

eTSI (Mildhybrid)

Der CUPRA Formentor ist jetzt auch mit einer Mildhybrid-Option (eTSI) erhältlich. Diese Version ermöglicht es dem Crossover-SUV, noch effizienter zu werden. Das System, das mit dem 1,5-Liter-Benzinmotor mit 150 PS (110 kW) ausschliesslich in Kombination mit dem DSG-Getriebe erhältlich ist, verbindet die 48V-Mildhybrid-Technologie mit dem Verbrennungsmotor.

Das System nutzt einen 48V-Starter-Generator und eine 48V-Lithium-Ionen-Batterie. Die Effizienzgewinne werden unter anderem dadurch erzielt, dass der CUPRA Formentor in einigen Fahrszenarien mit ausgeschaltetem Motor rollen kann, beim Bremsen Energie zurückgewinnt und den Motor mit etwas elektrischer Unterstützung supportet. Das System wurde verbessert und das Auto zündet jetzt auch über das 48-Volt-System, was es noch geschmeidiger macht (im Vergleich zum vorherigen 12-Volt-System).

e-HYBRID (Plug-in-Hybrid)

Mit der neuen Generation von Plug-in-Hybridmodellen beweist CUPRA einmal mehr, dass Elektrifizierung und Performance perfekt zusammenpassen. Der neue CUPRA Formentor verfügt über zwei e-HYBRID-Antrieboptionen der nächsten Generation: mit 204 PS (150 kW) und 272 PS (200 kW) Leistung.



Beide Varianten sind mit dem neuen 1.5-TSI-Motor, einem Elektromotor und einem grösseren Batteriepaket ausgestattet, das jetzt **19,7 kWh (netto)** bietet. Damit bietet der neue CUPRA Formentor umweltbewusstes Fahrvergnügen und eine rein elektrische Reichweite von mehr als 100 Kilometern. Die Batterie kann jetzt unterwegs mit **bis zu 50 kW (Gleichstromladung)** oder zu Hause mit einer **11-kW-Wallbox** (vorher 3,6 kW) schnell aufgeladen werden.

Der CUPRA Formentor VZ e-HYBRID mit 272 PS (200 kW) Leistung kann mit Brembo-Bremsen ausgestattet werden. Die Vier-Kolben-Bremssättel von Brembo werden mit grösseren gelochten Scheibenbremsen kombiniert (370x32 mm) und bieten so eine höhere Bremsleistung als die Serienausstattung.



Fahrwerk

Die Leistung des Antriebsstrangs wird durch das Fahrwerk des neuen CUPRA Formentor ergänzt. Die MQB-Evo-Architektur des Fahrzeugs ermöglicht die einfache Integration einer Vielzahl von Technologien, um ein überragendes Fahrerlebnis zu bieten. Zu den grundlegenden Bausteinen gehören die vorderen McPherson-Federbeine und die hintere Mehrlenkerachse, die sowohl für Komfort als auch für eine starke Fahrdynamik sorgen. Dank der präzisen Abstimmung der Feder- und Dämpferraten und der perfektionierten Gewichtsverteilung kann das Fahrwerk problemlos mit wechselnden Belastungen umgehen.

Die in einigen Fahrzeugen verbaute 4Drive-Technologie analysiert die Strassenbedingungen in Echtzeit, einschliesslich der Fahrzeuggeschwindigkeit, der Raddrehzahl, der Lenkposition und des Fahrstils oder -modus, um die Kraft sofort, schnell und progressiv an die erforderlichen Räder zu leiten. Das Drehmoment kann sogar zwischen den Rädern auf beiden Seiten des Fahrzeugs geregelt werden – dank der elektronischen Unterstützung EDS, die das durchdrehende Rad gegenüber der anderen Seite sperrt, sodass kein Drehmoment in Querrichtung verloren geht. Das System ist in die Hinterachse integriert und sitzt am Ende der Antriebswelle vor dem hinteren Differential, was die Gewichtsverteilung verbessert und die Trägheit und Reaktionszeit verringert.

Die Antriebstechnik beschränkt sich nicht auf die Steuerung der Kraftübertragung zu den Rädern. Shift-by-wire ist so konzipiert, dass der Wählhebel nicht mehr mechanisch mit dem Getriebe verbunden ist, sondern elektronische Signale verwendet, um einen Schaltvorgang anzuzeigen.

Der neue CUPRA Formentor ist mit einem elektrischen Bremskraftverstärker ausgestattet, der ein schnelleres Ansprechen bietet als ein herkömmliches System. Das eröffnet die Möglichkeit zur Rückgewinnung der Bremsenergie durch die Blending-Funktion (speziell für die Plug-in-Hybridversionen) und verbessert die aktive Sicherheit. Der elektrische Bremskraftverstärker wurde speziell für die CUPRA Modelle angepasst.



Hinzu kommt die Abstimmbarkeit des Fahrwerks dank der Adaptiven Fahrwerksregelung (DCC) mit verschiedenen Modi, darunter ein CUPRA Modus oder ein individueller Modus – mit dem DCC-Schieberegler kann der Fahrer das gewünschte Set-up präzise auswählen. Der neue CUPRA Formentor ist ein Crossover-Coupé, das den „Wow-Faktor“ in seine Dynamik eingebaut hat.

Diese Dynamik kann mit den verschiedenen Fahrerprofilen an den eigenen Geschmack angepasst werden: Comfort, Performance, CUPRA, Offroad (für die Versionen mit Allradantrieb), Drift und Individual. Diese Profile verändern den Charakter des Fahrzeugs und geben dem neuen CUPRA Formentor eine Bandbreite an Fähigkeiten, die nur wenige andere Fahrzeuge in diesem Segment bieten.

Eine Besonderheit des CUPRA Formentor VZ ist der Soundaktuator. Dabei handelt es sich um ein aktives System, das den natürlichen Klang des Motors (je nach gewähltem Fahrprofil) verstärkt und eine Evolution auf Basis einer neuen Klangkurve zeigt, die sowohl mit dem natürlichen Klang als auch mit einem „Adrenalin“-Konzept (Lautstärke proportional zu Last und Drehzahl) verbunden ist.

Im individuellen Modus kann der Sound „Pure“ ausgewählt werden, der den Soundaktuator deaktiviert, aber gleichzeitig die Auslassventile auf maximale Lautstärke einstellt, um einen aggressiven, aber 100 Prozent natürlichen Sound zu erreichen.



Infotainment und Konnektivität

Der neue CUPRA Formentor verbessert das Innenraumerlebnis mit hochauflösenden Screens, die alle Informationen liefern, die Fahrer*in und Insassen benötigen, einem HiFi-Audiosystem der nächsten Generation und dem Zugang zum CUPRA Ökosystem mit der My CUPRA App.

Hinter dem CUPRA Lenkrad befindet sich das digitale Cockpit. Seine Mischung aus Konfigurierbarkeit und Übersichtlichkeit bedeutet, dass es die wichtigsten Daten in das Blickfeld der Person am Steuer liefert. Das sorgt für weniger Ablenkung und ermöglicht mehr Konzentration auf die Fahrt.

Bei so vielen Informationen ist es wichtig, dass die Systeme intuitiv bedienbar sind. Das **grössere, serienmässige zentrale 12,9-Zoll-Infotainmentsystem-Display** ist so konzipiert, dass alle Elemente per Fingertipp verfügbar sind. Mit einem brandneuen **Betriebssystem** kombiniert das anpassbare Display die Vorteile von Touchscreen-Eingaben mit einem **beleuchteten Schieberegler**, mit dem sich Klima und Lautstärke im Innenraum einstellen lassen. Und mit der Möglichkeit, konfigurierbare Widgets einzubinden, kann das Infotainment-System auf die individuellen Bedürfnisse abgestimmt werden.

Das „Wireless Full Link“-System ist allgegenwärtig und ermöglicht es den Kund*innen, ihr digitales Leben in den Innenraum zu bringen – egal, ob es sich um Kartenmaterial, Musik oder andere mit dem Auto kompatible Funktionen über Apple CarPlay oder Android Auto handelt. Und das alles kontrolliert, intuitiv und sicher über das HMI. Und wenn mobile Smart-Geräte aufgeladen werden müssen, bietet der neue CUPRA Formentor eine kabellose Schnellladefunktion mit **bis zu 15 W** und Kühltechnologie.

Mit der My CUPRA App haben Kund*innen die vollständige Kontrolle über ihr Fahrzeug (mit zusätzlichen Funktionen für die e-HYBRID-Versionen) und können die Klimatisierung aus der Ferne steuern, das Laden der Batterie verwalten, das Fahrzeug aus der Ferne ver- oder entriegeln und viele weitere Funktionen nutzen.



Bei der Konnektivität geht es nicht nur um Bequemlichkeit. Die eingebettete SIM-Karte sorgt auch für mehr Sicherheit, da die Nutzenden vom eCall-Service profitieren. Im Falle eines Unfalls kann das Fahrzeug entweder manuell oder automatisch den Rettungsdienst kontaktieren. Und sollte das Schlimmste passieren, kann das Fahrzeug wichtige Daten wie seine Position, den Motortyp und die Anzahl der Passagiere übermitteln, damit die Rettungskräfte leichter helfen können.

Fahrassistenzsysteme und Sicherheit

Der neue CUPRA Formentor bietet eine breite Palette an Sicherheits- und Komfortfunktionen, die für Sicherheit sorgen, egal was passiert. Eine Reihe integrierter Technologien, die helfen, aber nicht stören, machen den Crossover-SUV zu einem der sichersten und komfortabelsten Fahrzeuge in seinem Segment.

Zu den Sicherheits- und Komfortsystemen gehören die automatische Geschwindigkeitsregelung (ACC), Travel Assist, Side Assist und der Notfallassistent.

Das ACC-System kann das Fahrzeug auf der Grundlage von Routen- und GPS-Daten des Navigationssystems verorten und seine Geschwindigkeit entsprechend der Strassenführung – Geschwindigkeitsbegrenzungen, Kurven, Kreisverkehre, Kreuzungen und bebaute Gebiete – korrigieren. Mithilfe der Frontkamera und der Verkehrszeichenerkennung kann es die Geschwindigkeit anpassen, wenn sich Grenzwerte ändern.

Travel Assist nutzt die Informationen des ACC und des Spurhalteassistenten, um das Fahrzeug aktiv in der Mitte der Fahrspur zu halten und die Geschwindigkeit an den Verkehrsfluss anzupassen – und zwar über den gesamten Geschwindigkeitsbereich.

Side Assist warnt vor dem Ausstieg akustisch und visuell vor sich nähernden Personen oder Fahrzeugen.



Der Notfallassistent sorgt mit optischen und akustischen Warnungen dafür, dass die Person am Steuer sich auf das Fahren konzentriert und nicht abgelenkt wird. Reagiert sie nicht, kann das System Bremsstöße auslösen. Ändert sich nichts, kann das Fahrzeug anhalten und die Warnleuchten aktivieren. Wenn das Fahrzeug geparkt ist, kann der neue CUPRA Formentor über das eCall-System direkt mit den Rettungsdiensten Kontakt aufnehmen.

Das Angebot an fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen wird durch die Integration von sieben Airbags verstärkt, darunter ein serienmässiger Front-Zentralairbag. Der Mix aus Technologien schafft ein unglaubliches Mass an Sicherheit, ohne das Fahrerlebnis zu beeinträchtigen.

In der Schweiz ist der CUPRA Formentor mit der Motorversion 1.5 eTSI voraussichtlich ab Anfang Mai bestellbar und ab Ende Juni für Probefahrten im Handel. Die weiteren Motorisierungen werden dann innerhalb der folgenden Wochen erhältlich sein.

CUPRA ist die unkonventionelle Challenger-Brand, die Emotion, Elektrifizierung und Performance verbindet und die Welt von Barcelona aus inspiriert. Seit dem Launch im Jahr 2018 hat sich CUPRA zu einer der am schnellsten wachsenden Automarken in Europa entwickelt und verfügt über ein weltweites Netz spezialisierter Verkaufspunkte.

CUPRA beweist mit seinen Modellen, dass Elektrifizierung und Sportlichkeit perfekt zusammenpassen. Im Jahr 2023 erreichte die Marke mit weltweit mehr als 230.000 ausgelieferten Fahrzeugen einen neuen Höchstwert. Jede Markteinführung eines neuen Modells markiert einen weiteren Meilenstein in der Definition des Charakters der Marke, mit einem anspruchsvollen und originellen Design: der CUPRA Ateca, ein einzigartiges Modell in seinem Segment; der CUPRA Leon, das erste elektrifizierte Fahrzeug der Marke dank eines Plug-in-Hybridantriebs; der CUPRA Formentor, das erste Modell, das exklusiv von CUPRA entwickelt wurde und sich zum absoluten Topseller entwickelte; und der CUPRA Born, der erste vollelektrische CUPRA.

CUPRA ist offizieller Automobil- und Mobilitätspartner des FC Barcelona, Premiumsponsor der World Padel Tour und offizieller Sponsor des eSports Clubs Finetwork KOI. CUPRA ist auch stolz darauf, an der Formel-E-Meisterschaft teilzunehmen. Der CUPRA Tribe besteht aus einer Gruppe von Menschen, die die treibende Kraft des Wandels sein wollen. Zu den Mitgliedern gehören der oscar-nominierte Filmregisseur J.A. Bayona, der Formel-E-Fahrer Lucas Di Grassi, der Street Artist TVBoy, die olympischen Goldmedaillengewinner Adam Peaty und Saul Craviotto, der deutsche Fussballtorwart Marc ter Stegen und die zweifache Ballon d'Or-Siegerin sowie FIFA Weltfussballerin Alexia Putellas. In Deutschland sind unter anderem der Unternehmer Daniel Abt sowie die Schauspieler Ken Duken und Vladimir Burlakov Members of the CUPRA Tribe.



CUPRA Pressekontakt

Karin Huber
PR-Manager
AMAG Import AG
Alte Steinhauserstrasse 12 + 16
6360 Cham
Telefon: +41 56 463 98 08
E-mail: karin.huber@amag.ch
www.cupraofficial.ch
www.seatpress.ch

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA