

Sa Majesté le Roi Felipe VI visite le chantier de la nouvelle usine d'assemblage de batteries de SEAT S.A.

- Le président de la Generalitat de Catalunya, Pere Aragonès, et le ministre de l'Industrie et du Tourisme, Jordi Hereu, ont assisté à l'événement
- SEAT S.A. investit 300 millions d'euros dans la nouvelle usine, qui aura un impact sur plus de 500 emplois
- La nouvelle installation assemblera des cellules de batteries provenant de la gigafactory de PowerCo à Sagunto
- SEAT S.A. dirige le projet du Groupe Volkswagen pour ses gammes de citadines électriques et investit plus de 3 milliards d'euros dans l'électrification de Martorell

Martorell, 08/04/2024. Le Groupe Volkswagen et SEAT S.A. continuent d'avancer dans leur projet de transformation pour électrifier l'Espagne. Lors d'un événement organisé vendredi 05 avril en présence de Sa Majesté le roi Felipe VI, du président de la Generalitat de Catalunya, Pere Aragonès, et du ministre de l'Industrie et du Tourisme, Jordi Hereu, l'entreprise a montré l'avancée des travaux de la nouvelle usine d'assemblage de systèmes de batteries, qui est actuellement en cours de développement.

SEAT S.A. investit 300 millions d'euros dans cette nouvelle installation, qui permettra d'assembler des cellules de batteries provenant de la gigafactory PowerCo de Sagunto, qui est elle aussi actuellement en construction. Ces batteries équiperont les gammes de citadines électriques du Groupe Volkswagen, dont la production débutera à l'usine de Martorell d'ici la fin 2025.

L'usine d'assemblage de systèmes de batteries fait partie d'un ambitieux plan de transformation qui a été développé par le Groupe Volkswagen et SEAT S.A. en Espagne. En collaboration avec les partenaires du projet Future : Fast Forward, celui-ci fera de l'Espagne un centre européen du véhicule électrique.

Wayne Griffiths, PDG de SEAT et de CUPRA, a expliqué qu'**"il y a trois ans, nous avons fait une grande promesse : électrifier SEAT S.A. et mettre l'Espagne sur la voie de l'électrification. Depuis, nous avons travaillé dur pour faire de cet objectif une réalité et la nouvelle usine d'assemblage de batteries est la preuve que nous sommes sur la bonne voie. Nous concrétisons nos investissements, nous créons de nouvelles voitures électriques et nous réaménageons nos usines. Notre engagement en faveur de l'électrification et de la décarbonisation est clair et nous avons maintenant besoin du même engagement de la part du gouvernement espagnol"**.



SEAT S.A.

"Le Groupe Volkswagen est engagé à 100 % en Espagne, dans l'industrie automobile espagnole et dans la construction de l'avenir de la mobilité durable en Europe et pour l'Europe. Nous lui fournissons ce dont elle a besoin pour que la mobilité électrique soit accessible au plus grand nombre : des voitures abordables et attrayantes et des batteries à la pointe de la technologie. Nous nous efforçons de rendre la mobilité électrique accessible à tous ! Pour ce faire, le soutien continu du gouvernement espagnol est crucial. Et nous appelons l'Europe à soutenir l'électromobilité comme levier central pour faire du Green Deal une réalité".

Les autorités ont commencé leur visite par le centre de Design de l'entreprise, où elles ont pu découvrir, entre autres, les futurs modèles de citadines électriques, qui seront produites à Martorell et à Navarre à partir de l'année prochaine. Le groupe s'est ensuite rendu sur le site sur lequel l'usine d'assemblage des batteries est en cours de construction. Les invités ont pu découvrir le projet en détail et voir l'avancement des travaux. L'événement s'est achevé avec une présentation de Wayne Griffiths et de Thomas Schäfer sur l'avancement du plan d'électrification du Groupe Volkswagen et de SEAT S.A. en Espagne.

Un investissement de 300 millions et plus de 500 emplois

La nouvelle usine d'assemblage de systèmes de batteries de Martorell est un élément clé du parcours d'électrification de SEAT S.A. Cette installation couvrira une surface de 64 000 mètres carrés. Une fois qu'elle sera opérationnelle en 2025, celle-ci aura un impact sur plus de 500 emplois.

SEAT S.A. investit 300 millions d'euros dans cette usine au sein de laquelle seront assemblées les cellules de batterie produites dans la gigafactory de PowerCo à Sagunto. Dans un premier temps, l'usine de Martorell aura une capacité de production de 1 400 batteries par jour. Celles-ci seront directement transférées sur les lignes d'assemblage des nouvelles voitures électriques via un système de convoyage de 600 mètres de long. La nouvelle usine sera équipée de 11 000 panneaux solaires, qui produiront 70 % de l'énergie nécessaire à l'ensemble du processus.

La nouvelle usine d'assemblage est un élément clé dans l'objectif annoncé en mars 2021 par SEAT S.A. d'électrifier l'Espagne. L'entreprise a lancé le projet Future : Fast Forward avec le Groupe Volkswagen, PowerCo et 49 partenaires. Celui-ci comprend un investissement de 10 milliards d'euros, le plus important de l'histoire industrielle du pays, afin de faire de l'Espagne un centre de la mobilité électrique en Europe. Future: Fast Forward aura un impact direct sur plus de 145 000 emplois, en garantissant les postes actuels et en générant des créations de postes.

Un nouvel élan pour Martorell

SEAT S.A. dirige le pôle dédié aux citadines électriques du Groupe Volkswagen, qui démocratisera l'accès aux voitures électriques et qui produira la CUPRA Raval 100 % électrique à partir de la fin 2025. La Volkswagen ID 2.all sera également produite à Martorell dans les mois qui suivront, tandis que l'usine de Navarre sera chargée de la fabrication d'un SUV basé sur Thomas Schäfer, président du conseil d'administration de SEAT S.A., membre du conseil de direction de Volkswagen AG (Brand Group Core) et PDG de la marque Volkswagen, a déclaré :

l'ID.2all et de la Škoda Epiq. 1 100 personnes travaillent au développement et à l'industrialisation des citadines électriques du Groupe Volkswagen.

Avec un investissement de 3 milliards d'euros, soit le double de la somme investie par l'entreprise il y a 30 ans pour construire l'usine de Martorell, SEAT S.A. est en train de réaliser la plus grande transformation de son histoire. Cet été, l'entreprise transférera l'intégralité de la production de la SEAT Ibiza et de la SEAT Arona vers une autre ligne d'assemblage de l'usine de Martorell afin de préparer une nouvelle ligne dédiée aux voitures électriques.

La transformation initiée par SEAT S.A. a également un effet direct sur l'entreprise tant au niveau industriel, qu'organisationnel et culturel. L'usine d'assemblage de batteries, qui a bénéficié des fonds Next Generation EU dans le cadre du deuxième tour du programme PERTE Electric and Connected Vehicle (EV), est un pilier fondamental de la transformation de Martorell vers l'électrification.

SEAT S.A. est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du groupe Volkswagen, la multinationale a son siège à Martorell (Barcelone) et vend des véhicules sous les marques CUPRA et SEAT.

SEAT S.A. exporte plus de 80 % de ses véhicules et est présente dans plus de 70 pays. L'entreprise emploie plus de 14 000 professionnels et possède trois centres de production - Martorell, El Prat de Llobregat et Barcelone, où elle fabrique la SEAT Ibiza, la SEAT Arona, la famille Leon et la CUPRA Formentor. En outre, SEAT S.A. produit la CUPRA Born et la famille Ateca en République tchèque

L'entreprise joue un rôle de premier plan dans la transformation de l'Espagne en une plaque de fabrication de véhicules électriques en Europe. Grâce au projet Future : Fast Forward, SEAT S.A., le groupe Volkswagen, PowerCo et leurs partenaires investissent 10 milliards d'euros dans l'électrification du pays.

Contact médias SEAT

Karin Huber
PR Manager
Téléphone: +41 56 463 98 08
E-mail: karin.huber@amag.ch
www.seat.ch



www.seatpress.ch