

SEAT S.A. installerà 39'000 nuovi pannelli solari per triplicare la sua capacità di autoproduzione di energia rinnovabile

- SEAT al Sol 2, l'ampliamento dell'impianto fotovoltaico dell'azienda, entrerà in funzione nel 2024
- L'azienda installerà pannelli solari distribuiti su tre diverse sedi che offriranno 21 MW supplementari di potenza
- L'ampliamento genererà 29 milioni di kWh all'anno, un quantitativo di energia sufficiente per ricaricare completamente 500'000 CUPRA Born
- Questo progetto rappresenta un'importante pietra miliare nel piano di decarbonizzazione di SEAT S.A. e sottolinea la trasformazione dell'azienda verso una mobilità più sostenibile

Martorell/Cham, 11.12.2023. SEAT S.A. triplicherà la sua capacità di autoproduzione di energia rinnovabile con 39'000 nuovi pannelli solari. L'ampliamento di SEAT al Sol, l'impianto fotovoltaico dell'azienda, comprenderà l'installazione di pannelli solari distribuiti su un'area di 233'000 metri quadrati nei tre stabilimenti produttivi di Martorell, El Prat e Barcellona. Questo progetto sottolinea gli sforzi di SEAT S.A. per decarbonizzare i propri processi produttivi e rafforza l'impegno dell'azienda verso una mobilità più sostenibile.

Il nuovo impianto fotovoltaico SEAT al Sol 2 sarà uno dei più grandi in Europa in termini di autoconsumo. Gli impianti offriranno ulteriori 21 megawatt (MW) di potenza, generando autonomamente circa 29 gigawattora (GWh) di energia pulita all'anno, una quantità di elettricità sufficiente a ricaricare completamente 500'000 CUPRA Born. Questa energia pulita andrà a integrare l'utilizzo di elettricità verde certificata proveniente da fonti esterne in tutte le sedi dell'azienda, senza generare emissioni di CO₂.

«SEAT al Sol 2 rafforza l'obiettivo di decarbonizzare le nostre sedi e sottolinea l'importanza delle energie rinnovabili come elemento competitivo del nostro settore. L'ampliamento del progetto fotovoltaico fa parte del processo di trasformazione di SEAT S.A., il più ambizioso della nostra storia, verso la nuova era della mobilità elettrica», ha spiegato Markus Haupt, Executive Vice-President for Production and Logistics di SEAT S.A.

SEAT al Sol compie 10 anni

Questo ampliamento si basa sul successo di SEAT al Sol, attivo dal 2013, che rimarrà operativo parallelamente. Questo impianto, che dispone di un totale di 53'000 pannelli sui tetti delle officine e dei magazzini delle auto prodotte nello stabilimento di Martorell, offre 11 megawatt (MW) di potenza e genera 17 GWh di energia pulita all'anno. Con SEAT al Sol 2, il progetto fotovoltaico dell'azienda offrirà un totale di 32 megawatt (MW) di energia elettrica e produrrà in maniera autonoma 46 gigawatt-ora (GWh) di energia rinnovabile all'anno.

La messa in servizio dei nuovi impianti fotovoltaici, che verranno sviluppati in collaborazione con CONECTA2 ENERGÍA, una società spagnola indipendente che si occupa del commercio di energia, è prevista per il 2024. Oltre all'installazione capillare nei tre stabilimenti produttivi, SEAT al Sol 2 si occuperà anche dei parcheggi per il personale intorno alla sede di Martorell, massimizzando l'uso di pannelli solari per la produzione di energia sostenibile.

La trasformazione più ambiziosa nella storia di SEAT S.A.

SEAT S.A. sta attraversando la trasformazione più ambiziosa della sua storia. Lo stabilimento produttivo di Martorell, che quest'anno festeggia il suo 30° anniversario, dal 2025 produrrà vetture completamente elettriche per CUPRA e Volkswagen. A tal fine, SEAT S.A. ha elaborato un piano di trasformazione industriale, organizzativa e culturale che riflette il fermo impegno dell'azienda per la sostenibilità, comprese iniziative strategiche quali l'introduzione di sistemi di autogenerazione di energia rinnovabile per ridurre al minimo l'impatto ambientale dell'azienda.

Il programma di decarbonizzazione di SEAT S.A. definisce la tabella di marcia per ridurre le emissioni di CO₂ nell'intera catena del valore dell'auto considerando il suo intero ciclo di vita, che include la produzione, l'uso e la fine della vita del veicolo. L'obiettivo dell'azienda è ridurre queste emissioni del 50% entro il 2030 rispetto al 2018, come passo per diventare un'azienda a zero emissioni entro il 2050, in linea con gli obiettivi di decarbonizzazione del Gruppo Volkswagen. Le principali leve per raggiungere questo obiettivo sono l'elettrificazione delle autovetture, che consente di ridurre l'impronta di carbonio durante il loro utilizzo, l'uso di energia verde per ricaricare i veicoli elettrici e la promozione di un'economia circolare, oltre alla decarbonizzazione della fase produttiva.

SEAT S.A. è l'unica azienda che progetta, sviluppa, produce e commercializza auto in Spagna. Membro del Gruppo Volkswagen, la multinazionale ha sede a Martorell (Barcellona) e vende veicoli con i marchi CUPRA e SEAT.

SEAT S.A. esporta oltre l'80% dei suoi veicoli ed è presente in oltre 70 paesi. L'azienda impiega oltre 14'000 professionisti e dispone di tre centri di produzione: Martorell, El Prat de Llobregat e Barcellona, dove produce la SEAT

Ibiza, la SEAT Arona, la famiglia Leon e la CUPRA Formentor. Inoltre, SEAT S.A. produce la CUPRA Born e la SEAT Tarraco in Germania e la famiglia Ateca in Repubblica Ceca. SEAT MÓ è la business unit aziendale che si occupa di prodotti e soluzioni per la mobilità urbana, mentre i suoi centri operativi includono anche SEAT CODE, un hub di sviluppo software, e CASA SEAT, situata nel cuore di Barcellona.

L'azienda sta svolgendo un ruolo di primo piano nel trasformare la Spagna in un hub per i veicoli elettrici in Europa. Attraverso il futuro: il progetto Fast Forward, SEAT S.A., il Gruppo Volkswagen, PowerCo e i loro partner stanno investendo 10 miliardi di euro nell'elettrificazione del Paese.

SEAT Pressekontakt

Karin Huber

PR Manager

Telefono: +41 56 463 98 08

E-Mail: karin.huber@amag.ch

www.seat.ch



www.seatpress.ch