



Formentor VZ5

Un cœur de cinq cylindres associé à la technologie Torque Splitter pour la CUPRA Formentor

- > La CUPRA Formentor VZ5 est dotée du moteur 2.5 TSI cinq cylindres qui développe 390 ch et 480 Nm de couple
- > L'expression ultime de la performance en matière de motorisation thermique pour les passionnés d'automobile, avec un 0 à 100 km/h en seulement 4,2 secondes
- > Le système intégré de répartition du couple garantit agilité et comportement dynamique, en fournissant précisément la puissance nécessaire à chacune des quatre roues
- > Des étriers Akebono à six pistons montés sur des disques de freins de 18 pouces, et logés dans des jantes CUPRA exclusives de 20 pouces en alliage
- > Une VZ5 conçue pour le plaisir de conduire, avec son expression la plus pure grâce au mode Drift
- > Un modèle vraiment exclusif dont la production est limitée à 7 000 exemplaires

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

Martorell/Cham, en octobre 2021. – La CUPRA Formentor est le premier véhicule conçu et développé exclusivement pour la marque. À présent, le Formentor va encore plus loin avec le lancement de la version cinq cylindres : la CUPRA Formentor VZ5.

Conçue pour offrir une proposition encore plus exclusive sur le marché, la CUPRA Formentor VZ5 est un Crossover SUV hautes performances doté d'un cœur à cinq cylindres, pour encore plus de dynamisme et une expérience toujours plus sophistiquée.



« Grâce à son moteur essence à cinq cylindres plébiscité, la CUPRA Formentor VZ5 repousse les limites en associant des performances de haut niveau à un design extérieur encore plus sophistiqué. Un véhicule qui représente l'expression ultime de la performance en matière de motorisation thermique pour les amateurs de voitures », a déclaré Wayne Griffiths, Président de CUPRA et de SEAT.

Pour garantir les sensations au volant, la CUPRA Formentor VZ5 est dotée d'un moteur cinq cylindres TSI de 2,5 litres TSI qui développe 390 ch (287 kW), et 480 Nm de couple.

La CUPRA Formentor VZ5 est une preuve de ce dont CUPRA est capable : un véhicule hautes performances qui apporte une touche de nouveauté, de dynamisme et de séduction sur le marché.



Sommaire

Introduction	4
Motorisation	6
Châssis	8
Design	10
Connectivité	12
Sécurité	15
Caractéristiques techniques	17



Introduction

VZ signifie *Veloz* en espagnol, c'est à dire vitesse ou rapidité. Un terme adéquat pour les versions les plus puissantes de la CUPRA Formentor (plus de 245 ch / 180 kW). Un SUV hautes performances qui tire son nom du cap Formentor sur l'île espagnole de Majorque, l'une des zones les plus belles et les plus sauvages des Baléares.

La CUPRA Formentor VZ5 renforce ses attributs pour offrir un véhicule toujours plus exclusif. Cette version sera en effet en production limitée à 7 000 exemplaires seulement.

Chapeautant la gamme, le bloc essence cinq cylindres de 390 ch représente l'expression ultime en matière de motorisation thermique. De quoi garantir des performances qui bouleverseront la perception de la marque, et de ce qu'elle peut offrir.

La CUPRA Formentor VZ5 combine un châssis avancé et réglable avec des modes de conduite associés à la commande DCC Slider, une direction progressive, un système de transmission rapide et l'assurance de la transmission intégrale.

Mais la CUPRA Formentor VZ5 ajoute une couche supplémentaire de dynamisme et d'émotion au SUV hautes performances.

Grâce au répartiteur de couple et afin de maximiser la motricité, la puissance du 2,5 litres TSI cinq cylindres est distribuée entre les roues avant et arrière. Mais cette technologie offre également une autre fonctionnalité en transférant la puissance entre les roues droites et gauches, de sorte à accroître la stabilité de la CUPRA Formentor lorsque le rythme devient de plus en plus soutenu.

La CUPRA Formentor VZ5 intègre également un mode spécifique : le Mode Drift. De quoi découpler le plaisir et arborer un sourire radieux en l'utilisant sur route



fermée. Les innovations technologiques sont dissimulées derrière un design extérieur qui repousse les limites esthétiques, l'idéal pour souligner le caractère axé sur les performances de la VZ5.

L'habitacle est un mélange de modernité et de sportivité, avec une interprétation unique de l'esprit de la marque CUPRA. Le volant Volant Supersport avec système de bouton de démarrage-/ Drive Profile et palettes de changement de vitesse, un écran d'infodivertissement de 12 pouces, et des solutions de connectivité comptent parmi les points forts à bord du véhicule. Les nouveaux sièges baquets CUPBucket en cuir proposés pour la première fois avec la VZ5, représentent la touche finale. Offrant une position de conduite plus sportive, ces nouveaux sièges baquets ont été ajustés de manière ergonomique par les experts et les pilotes de course.

Alors que les routes sont de plus en plus encombrées, la sécurité et les agréments de conduite jouent également un rôle important. Grâce à sa gamme complète de systèmes d'aide à la conduite et de sécurité, le SUV offrira l'une des conduites les plus sûres du segment.



Motorisation

Sous le capot, l'emblématique moteur TSI turbo cinq cylindres laisse transpirer la performance. Ce bloc allie l'injection directe et le turbo pour délivrer une puissance maximale de 390 ch (287 kW) entre 5 700 et 7 000 tr/min, tandis que le couple maximal de 480 Nm est disponible à partir de 2 250 tr/min.

Le cinq cylindres en ligne bénéficie d'un bloc en aluminium. Il utilise une injection de carburant de 250 bars pour maximiser le mélange air-essence, ce qui lui permet d'afficher des performances étonnantes.

La séquence d'allumage particulière du moteur (1-2-4-5-3) et le nombre inhabituel de cylindres lui confèrent un rythme très particulier, et une sonorité unique. Des éléments qui contribuent à donner à la CUPRA Formentor VZ5 sa sonorité naturelle. Une sonorité en grande partie soulignée par le système d'échappement à double branche, qui accentue le son caractéristique du bloc cinq cylindres.

L'étonnant moteur de 2,5 litres est relié à une transmission DSG rapide à double embrayage et sept rapports. Grâce à cette configuration, la CUPRA Formentor VZ5 peut atteindre les 100 km/h en seulement 4,2 secondes, avec une vitesse de pointe de 250 km/h. Des chiffres qui donneront son lot de sensations au conducteur.

Enfin, la CUPRA Formentor VZ5 est également équipée d'un indicateur de changement de rapport qui apparaît en mode manuel. Les voyants verts s'activent au fur et à mesure que le régime augmente. Lorsque le régime moteur se rapproche du maximum de 7 000 tours/min, les diodes clignotent alors en rouge.

« La CUPRA Formentor VZ5 est la variante la plus puissante et la plus sophistiquée jamais conçue à ce jour du SUV hautes performances, et je suis convaincu qu'avec ses performances exclusives, ce véhicule va devenir le rêve des passionnés d'automobile », a déclaré Dr. Werner Tietz, le Vice-Président Exécutif de SEAT et de CUPRA pour la Recherche et Développement. « L'incroyable



moteur cinq cylindres, la DSG à double embrayage ultra-rapide et le son caractéristique permettent de proposer un véhicule sans équivalent. Et avec l'arrivée de la technologie Torque Splitter et du nouveau mode Drift, les amateurs de voitures pourront profiter du nec plus ultra en termes de conduite dynamique sur circuit fermé ».

Les profils de conduites de la CUPRA Formentor VZ5 sont facilement accessibles à l'aide du bouton de sélection de mode CUPRA. Directement intégré sur le volant, celui-ci permet de modifier le comportement du véhicule tout en restant concentré sur la route. Chaque mode de conduite (Confort, Sport, CUPRA, Drift, Individual, Offroad), offre une configuration prédéfinie qui adapte, entre autres, la réponse de l'accélérateur, la boîte de vitesses, la direction, les suspensions, la technologie Torque Splitter, l'ESC ainsi que la lumière ambiante.

De plus, la CUPRA Formentor VZ5 profite d'un contrôleur de châssis qui est non seulement optimisé pour faire face à l'augmentation de la puissance du moteur cinq cylindres, mais aussi pour améliorer les performances dynamiques quelles que soient les conditions de conduite.



Châssis

Tout véhicule sportif se doit de proposer un châssis capable d'offrir une expérience de conduite exceptionnelle et extrême. La CUPRA Formentor VZ5 atteint cet objectif en intégrant des technologies de châssis avancées, qui contribuent à créer une expérience sans pareille... en perfectionnant les ingrédients de base.

Le Crossover SUV hautes performances conserve ainsi les mêmes technologies de châssis : multilink à l'arrière et jambes de force MacPherson à l'avant. Mais la VZ5 est abaissée de 10 mm par rapport à la CUPRA Formentor VZ de 310 ch, de sorte à coller à la route afin d'offrir encore plus de dynamisme.

Les ingénieurs de CUPRA ont intégré toute une série de technologies sur la version de base, afin de faire ressortir le caractère du véhicule, en offrant ainsi une expérience attrayante et accessible, avec une dose d'énergie supplémentaire.

Paramétrable sur **15 niveaux**, la suspension pilotée DCC fournit en permanence le meilleur réglage pour chaque roue en fonction des conditions de conduite et du mode sélectionné.

Mais ce n'est pas tout. La CUPRA Formentor VZ5 profite également du système de transmission intégrale 4Drive afin de garantir les sensations au volant.

Non contente de s'arrêter là, la CUPRA Formentor VZ5 ajoute des dimensions dynamiques supplémentaires pour renforcer l'implication du conducteur.

En effet, le SUV hautes performances bénéficie de la technologie Torque Splitter pour accroître son agilité. Logé sur la roue arrière, le système est contrôlé de manière électrique et hydraulique avec deux embrayages indépendants. Il permet ainsi de contrôler le couple de manière indépendante au niveau de chacune des roues arrière. La puissance peut donc être envoyée vers la roue



arrière droite ou gauche dans les virages, ce qui confère à la CUPRA Formentor VZ5 une plus grande dextérité lorsque le rythme devient plus soutenu.

Le système de châssis de la CUPRA Formentor VZ5 a permis aux ingénieurs d'inclure un tout nouveau mode Drift. Une fois sur route fermée, le SUV hautes performances peut alors exprimer son caractère joueur. En activant le mode, l'ESC est complètement déconnecté. De plus, grâce à la technologie Torque Splitter, toute la puissance peut être dirigée vers l'une ou l'autre des roues arrière. La voiture se retrouve alors comme poussée dans le virage.

Enfin, le système de freinage de la CUPRA Formentor VZ5 peut s'appuyer sur les étriers Akebono à six pistons et les disques de 375 mm x 36 mm. Logés dans les jantes CUPRA en alliage de 20 pouces exclusives au SUV, ils renforcent l'assurance au volant du véhicule, quels que soient les besoins de freinage.



Design

L'équipe chargée du design a renforcé le caractère et la sensation de performance de la CUPRA Formentor VZ5.

Elle conserve les mêmes proportions dynamiques avec un accent visuel placé vers l'arrière de la voiture. Une conception qui permet de souligner la longueur du capot qui est d'ailleurs spécifique à la VZ5 avec ses lignes sculptées. Celles-ci dirigent le regard vers le logo CUPRA métallique à l'avant, avec la calandre noire et le nouveau contour Sport Noire Mat qui surplombent le nouveau bouclier.

Deux prises d'air situées sous les phares dotés de la signature lumineuse CUPRA, soulignent le visage plus agressif du véhicule. De plus, un séparateur avant latéral redirige le flux d'air dans le système de refroidissement intermédiaire, afin d'améliorer son efficacité.

La puissance du SUV coupé hautes performances se précise au niveau des flancs, et du dynamisme global du véhicule. Celui-ci est d'ailleurs renforcé par les passages de roues évasés pour accommoder les voies plus larges du véhicule. Ils abritent les jantes en alliage de 20 pouces en cuivre usiné conçues exclusivement pour la VZ5, et associées à des freins à pétale Akebono avec étriers Copper à 6 pistons. La VZ5 déborde de dynamisme.

Ce design élégant et puissant se poursuit à l'arrière. La CUPRA Formentor VZ5 est, sans l'ombre d'un doute, une vraie voiture sportive. En témoignent le diffuseur arrière en fibre de carbone spécifique à la VZ5, et les quatre sorties d'échappement diagonales en finition cuivrée qui renforcent encore sa personnalité. Enfin, la CUPRA Formentor VZ5 arbore le lettrage CUPRA en Black Chrome, tout comme le nouveau logo exclusif VZ5, également en chrome noir.

La CUPRA Formentor VZ5 sera disponible en Midnight Black, Magnetic Tech Matt et Petrol Blue Matt.



À bord, l'habitacle de la CUPRA Formentor VZ5 procure une sensation de modernité et de sportivité, avec une interprétation unique de l'esprit de la marque CUPRA.

Les passagers prennent place dans un cocon rehaussé par des matériaux de haute qualité. Des accents d'aluminium brossé foncé et de cuivre confèrent un aspect moderne et contemporain à l'habitacle. Les sièges baquets CUPBucket, disponibles en bleu pétrole ou en cuir noir, montés relativement bas afin de maximiser l'espace, offrent une position plus ergonomique et plus sportive.

En outre, la CUPRA Formentor VZ5 sera également proposée dans une version encore plus exclusive : édition unique proposée avec un intérieur exclusif assorti à la couleur extérieure Taïga Grey et un intérieur qui proposera des éléments graphiques en noir Dinamica, et du cuir Nappa marron avec un habillage en cuivre. Limitée à 999 exemplaires, cette version sera commercialisée en 2022.

Le lien entre le conducteur et l'habitacle de la voiture repose sur le toucher et le feedback du volant d'une part, mais aussi sur la modernité de l'écran d'infodivertissement de 12 pouces associée au Digital Cockpit d'autre part. L'affichage de ce dernier est personnalisable tandis que le système offre une connectivité complète à tous les passagers, tout en réduisant le nombre de boutons.



Connectivité

La marque CUPRA est réputée pour offrir le summum en matière de performances. Une réputation qui va de pair avec sa volonté d'offrir les plus hauts niveaux de connectivité et de numérisation, en s'intégrant dans l'éco-système numérique du client.

La CUPRA Formentor VZ5 intègre les solutions d'info-divertissement et de connectivité les plus avancées pour que les clients gardent le contact, et qu'ils puissent emporter leur vie numérique dans la voiture. Une approche plus intégrée de la vie quotidienne et de la vie au volant, mais sans jamais se détourner du plaisir de conduire.

Le Digital Cockpit de 10,25 pouces à forte densité de pixels témoigne de l'approche de la numérisation de l'habitacle. Extrêmement pratique, le système permet aux conducteurs de visualiser toutes les informations. Qu'il s'agisse des données traditionnelles qui figurent sur les cadrans analogiques comme par exemple le compteur de vitesse et le compte-tours, ou les cartes en couleur et la navigation.

Entièrement personnalisable, l'écran TFT de 1 280 x 480 pixels propose un mode d'affichage CUPRA View spécifique. Ce dernier permet de consulter des informations telles que le régime moteur, le couple, la puissance, la pression turbo et l'accélération en G. Plus clair, l'affichage est également plus émotionnel et plus ciblé. À cela s'ajoute le témoin lumineux de changement de rapport en mode manuel.

L'instrumentation numérique est associée à un système d'info-divertissement de 12 pouces construit sur la plate-forme MIB3. Ce dernier comprend un écran tactile de 1 560 x 700 pixels, la navigation connectée en 3D, un nombre réduit de boutons et de nouvelles méthodes d'interaction avec le contrôle vocal et gestuel.



Le système intègre Wireless Full Link afin de profiter d'Apple CarPlay et d'Android Auto. Ainsi, qu'il s'agisse d'importer votre carnet d'adresses, de profiter de votre musique ou de vos systèmes de navigation préférés, tout est disponible et accessible de manière contrôlée, intuitive et sûre.

Les curseurs tactiles ajoutent à la facilité d'utilisation du système pour plus de précision et de réactivité. Ils permettent notamment de contrôler facilement le système Climatronic et le volume.

La reconnaissance vocale est sans doute l'un des moyens les plus naturels d'interagir avec un appareil. D'autant que ces technologies sont désormais largement répandues dans les foyers.

Le système peut être utilisé pour contrôler le Climatronic, saisir une adresse dans le système de navigation ou pour rechercher de la musique. Et ce très facilement et en toute sécurité. Pour ce faire, il suffit d'utiliser les mots clefs "Hola, Hola" pour activer la commande vocale et interagir avec le système. Les occupants peuvent utiliser le langage naturel, effectuer des corrections et même se référer aux commandes précédentes.

Par ailleurs, il est désormais de plus en plus important de rester connecté avec le monde extérieur. Grâce à CUPRA Connect, les services en ligne sont directement accessibles depuis le véhicule équipé de sa propre carte SIM. Le service permet aux clients d'accéder à des applications qui peuvent être téléchargées, aux web radios et à un écosystème de fonctionnalités en pleine expansion. Une fonctionnalité qui garantit également que le système sera toujours à jour.

En utilisant l'application CUPRA Connect, les utilisateurs peuvent aussi accéder à des informations sur le véhicule où qu'ils soient. Ils accèdent notamment aux données de conduite, aux informations de stationnement, au statut du véhicule et à la configuration d'alertes de vitesse.



La carte SIM embarquée ne se limite pas connecter le client à sa vie numérique. Grâce au service eCall, elle apporte aussi une sécurité accrue à bord. En cas d'accident, le véhicule peut contacter directement les services de secours, soit manuellement, soit automatiquement. Et dans le pire des cas, le système peut transmettre des données importantes comme la position du véhicule, le type de moteur et le nombre de passagers, ce qui permet aux secours d'intervenir plus facilement.

Enfin, pour garantir la continuité des services connectés, la CUPRA Formentor est équipée de la recharge par induction avec le protocole standard Qi dédié aux appareils mobiles (Connectivity Box). Elle dispose en outre de quatre ports USB-C (deux à l'avant, deux à l'arrière) et d'une connexion Bluetooth permettant de toujours rester en contact.



Sécurité

Un ensemble de fonctionnalités et de technologies de sécurité font de la CUPRA Formentor VZ5 l'un des véhicules les plus sûrs et les plus pratiques sur le segment. Elle bénéficie notamment du régulateur de vitesse adaptatif prédictif ACC, du Travel Assist, Side Assist (Assistant de changement de voie) et Exit Assist (Assistant de stationnement) et de l'Emergency Assist.

Le régulateur de vitesse adaptatif ACC prédictif peut positionner le véhicule en fonction du parcours et des données GPS fournies par le système de navigation. Il peut ainsi corriger la vitesse en fonction du tracé en amont de la route - virages, ronds-points, carrefours, limitations de vitesse et zones urbaines. Grâce à la caméra montée à l'avant du véhicule et à la reconnaissance des panneaux de signalisation, le système peut aussi ajuster la vitesse lorsque les limites changent.

La fonction Travel Assist utilise les informations de l'ACC et de Lane Assist pour maintenir automatiquement le véhicule au centre de la voie, et adapter sa vitesse au flux de circulation - sur toute la plage de vitesse.

Par ailleurs, la technologie Side and Exit Assist détecte le moindre danger en surveillant les angles morts. Elle émet un avertissement sonore lorsque vous êtes garé et que vous voulez quitter le véhicule alors que quelqu'un ou quelque chose approche.

Emergency Assist est l'une des principales nouveautés. Elle permet de s'assurer que le conducteur reste concentré sur la route et qu'il ne se laisse pas distraire en émettant des avertissements visuels et sonores. Si le conducteur ne réagit pas, le système peut déclencher des coups de frein. Le véhicule peut même complètement s'arrêter et activer les feux de détresse en l'absence de la moindre réaction. Une fois garée, la CUPRA Formentor VZ5 peut directement contacter les secours grâce au système eCall.



Toutes ces technologies apportent un niveau de sécurité incroyable. Toutefois, elles ont été intégrées de manière à apporter un confort supplémentaire, sans que le conducteur ait le sentiment de perdre le contrôle. Une considération particulièrement importante dans une CUPRA, surtout dans un véhicule à vocation sportive tel que la VZ5 qui met les besoins du conducteur au centre des priorités.

Ajoutez à cela l'intégration de sept airbags, dont un airbag central avant de série, et le Crossover SUV hautes performances est à la fois capable de répondre aux attentes des amateurs de sportivité et de CUPRA, mais aussi aux normes de sécurité exigées par le marché.



Caractéristiques Techniques

CUPRA Formentor VZ5

Moteur	2.5 TSI de 390 ch (287 kW), DSG 7 rapports, 4Drive
Cylindres	5 cylindres en ligne
Cylindrée	2 480 cm ³
Alésage et course	82,5 x 92,8
Taux de compression	10
Couple max.	480 Nm entre 2 250 et 5 700 tours/min
0 à 100 km/h	4,2 secondes
Vitesse max.	250 km/h*

* limitée électroniquement

CUPRA est une marque non-conventionnelle et challenger, basée sur un design sophistiqué et des performances contemporaines et qui inspire le monde depuis Barcelone en proposant des modèles et expériences innovants. Lancée en 2018 en tant que marque indépendante, CUPRA possède désormais son propre siège social ainsi que son atelier consacré aux voitures de course à Martorell (Barcelone). A cela s'ajoute un réseau de points de vente dédiés dans le monde entier.

En 2020, la marque a maintenu sa progression avec 11% de croissance par rapport à l'année précédente et 27 400 véhicules vendus, résultats rendus possible grâce aux performances enregistrées par la CUPRA Ateca et la CUPRA Leon, mais aussi par l'arrivée dans les différents marchés de la CUPRA Formentor, le premier modèle conçu spécifiquement pour la marque. En 2021, CUPRA a pour objectif de prouver que l'électrification et la sportivité peuvent aller de pair, avec le lancement de la version hybride rechargeable de la CUPRA Formentor et de son premier modèle 100% électrique la CUPRA el-Born. La CUPRA Tavascan sera le second modèle entièrement électrique de CUPRA, elle sera lancée en 2024.

Cette année, CUPRA participera à la compétition off-road de SUV 100% électrique, l'Extreme E. De plus, CUPRA est également le partenaire officiel du FC Barcelone en matière d'automobile et de mobilité et le sponsor principal du World Padel Tour. La Tribu CUPRA se compose d'ambassadeurs qui partagent les valeurs de la marque, à l'image du gardien allemand Marc Ter Stegen, du pilote suédois Mattias Ekstrom et de cinq des plus grands joueurs de padel au monde.



Contact presse CUPRA

Karin Huber
PR Manager
AMAG Import AG
Alte Steinhauserstrasse 12 + 16
6360 Cham
Téléphone: +41 56 463 98 08
E-mail: karin.huber@amag.ch
www.cupraofficial.ch
www.seatpress.ch

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA