

Hola!

Un berceau sur roues

- **Le premier déplacement en voiture avec un nouveau-né suscite bien des inquiétudes, en particulier chez les nouveaux parents**
- **Il est essentiel de tout planifier à l'avance pour éviter le stress et les erreurs**
- **Le siège enfant doit être homologué, et installé sur la banquette arrière du véhicule**
- **Bien utiliser les dispositifs de retenue pour enfants réduisent le risque de décès de 75 %, et de blessures de 90 %**

Martorell/Cham, le 28 avril 2021. Accueillir un nouveau membre dans la famille requiert une bonne dose de préparation : la poussette, le berceau, la valise pour l'hôpital... Tout est généralement prêt des semaines avant la date fatidique. Mais qu'en est-il du voyage retour à la maison depuis l'hôpital ? Natalia Toscano doit accoucher dans quatre semaines environ : « **Je pensais avoir tout bien préparé, mais je n'avais pas pensé au voyage retour à la maison** » dit-elle. Voici sept règles d'or pour garantir la sécurité d'un nouveau-né en voiture.

Planifiez à l'avance : il est essentiel de bien tout planifier à l'avance afin d'éviter la moindre erreur. Surtout pour les nouveaux parents. N'hésitez pas à lire attentivement le mode d'emploi du siège enfant, et apprenez à l'installer correctement dans votre véhicule. La procédure est souvent simple, mais d'après Luzón, Responsable du département Vehicle Safety Development chez SEAT, « **si vous attendez le dernier moment, sans information et avec les nerfs à fleur de peau, cela peut devenir une vraie casse-tête** ». De plus, il est essentiel d'utiliser correctement un dispositif de retenue pour enfants. En effet, selon la Sécurité Routière, il réduit le risque de décès de 75 %, et le risque de blessures de 90 %.

Le bon siège enfant : vous devez toujours utiliser un modèle homologué. Choisissez le groupe adapté en fonction de la taille et du poids de l'enfant plutôt que son âge. Dans le cas d'un nouveau-né, il convient d'utiliser un siège auto du groupe 0 ou 0+. Les sièges du groupe 0 peuvent être utilisés jusqu'à ce que l'enfant pèse 10 kilos, ou jusqu'à 13 kilos pour les modèles du groupe 0+. Les berceaux ne sont pas recommandés, et sont même interdits dans la plupart des pays européens.

Toujours sur les sièges arrière : les sièges arrière sont les plus sûrs à bord d'une voiture. C'est donc là que doit voyager un nouveau-né. Javier prévient qu'« **installer un nouveau-né sur le siège passager avant afin de mieux le surveiller est une très mauvaise idée** ». Le siège

avant peut uniquement être utilisé à titre exceptionnel, par exemple lorsque d'autres enfants occupent déjà les sièges arrière. Dans ce cas, il est indispensable de s'assurer que l'airbag avant est déconnecté.

Dans le sens inverse de la marche : les systèmes de retenue de ces groupes sont conçus pour être installés dans le sens inverse de la marche de la voiture. En effet, « **les muscles du cou d'un nourrisson ne sont pas complètement développés** » explique Javier.

La fixation du siège est fondamentale : selon une étude menée par l'Oregon Health & Science University, 95 % des parents commettent au moins une erreur lors de l'installation d'un siège enfant. Une erreur qui, la plupart du temps, peut s'avérer très grave. Les principales erreurs concernent la façon de fixer le siège enfant, et d'attacher la ceinture de sécurité. Il est donc important de lire très attentivement le mode d'emploi. Le système Isofix est une méthode simple et pratique. Le cas échéant, « **assurez-vous que la ceinture de sécurité qui comporte généralement trois points, est positionnée comme le recommande le fabricant : la partie inférieure à l'avant, et la partie diagonale qui sécurise le siège par l'arrière** » précise Javier. Et n'oubliez pas que la poignée de transport est également un élément de sécurité. Elle doit donc être verrouillée dans la bonne position.

Maintenez le harnais bien tendu : retirez tout vêtement trop ample qui pourrait empêcher de bien serrer le harnais. Ce dernier doit bien être ajusté contre le corps de l'enfant. Une astuce consiste à essayer de pincer la sangle ; si vous y arrivez, vous devez la resserrer un peu plus.

Tout objet qui n'est pas fixé peut potentiellement être dangereux : en cas de freinage brusque ou de collision, les bagages et les objets placés sur les sièges ou la plage arrière, peuvent être projetés vers l'avant, et heurter votre bébé ou tout autre passager. Il faut donc veiller à ce que tout soit rangé dans le coffre.

Un coffre à l'épreuve des enfants

La poussette, le sac bébé avec les vêtements de rechange, les biberons, les jouets... voyager avec un bébé demande de l'organisation et de la place. Il est donc impératif de disposer d'un grand coffre pour pouvoir voyager en toute sécurité et confortablement. Voici les modèles SEAT les plus adaptés pour tous types de familles.

- **Tarraco : coffre de 760 litres pour la version 5 places / 230 litres pour le modèle 7 places / 610 litres pour le modèle e-HYBRID**
- **Leon Sportstourer : volume du coffre de 620 litres / 470 litres pour le modèle e-HYBRID / 480 litres pour le modèle TGI (Gaz naturel)**
- **Ateca : volume du coffre de 510 litres / 485 litres pour les versions avec 4Drive**



SEAT S.A. est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du Groupe Volkswagen, la multinationale dont le siège est situé à Martorell (Barcelone), vend des véhicules sous les marques SEAT et CUPRA, alors que SEAT MÓ est chargée des produits et services de mobilité urbaine.

SEAT S.A. exporte plus de 80% de ses véhicules, et est présente dans 75 pays. La société emploie plus de 15 000 professionnels et dispose de trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où sont fabriquées la SEAT Ibiza, SEAT Arona, la famille Leon (SEAT et CUPRA) et la CUPRA Formentor. En outre, l'entreprise produit l'Ateca en République tchèque, la SEAT Tarraco en Allemagne, la SEAT Alhambra au Portugal. A ces usines s'ajoutent SEAT :CODE, le centre de développement de logiciels situé à Barcelone.

SEAT S.A. va investir 5 milliards d'euros d'ici 2025 afin de développer de nouveaux modèles pour ces deux marques, SEAT et CUPRA, et pour électrifier sa gamme. La société vise à jouer un rôle essentiel dans l'électrification des véhicules urbains, avec une attention particulière portée sur la transformation de l'industrie automobile espagnole.

Contact médias SEAT

Karin Huber, PR SEAT

Téléphone: +41 56 463 98 08

Courriel: karin.huber@amag.ch

www.seat.ch



www.seatpress.ch