

Nuova SEAT Ibiza: rinnovata nel design, alza il livello di sicurezza nel segmento delle *urban car*

- Il design esterno di SEAT Ibiza è stato rivisto e comprende ora fari LED di serie e il nome del modello in grafia a mano in rilievo
- SEAT ha rivoluzionato il design dell'abitacolo dell'iconica Ibiza con un linguaggio stilistico digitale moderno, caratterizzato da prese d'aria illuminate dalle linee innovative e dal sistema di infotainment a display centrale sospeso
- Nuova SEAT Ibiza vanta ora livelli superiori di connettività, che comprendono SEAT CONNECT, l'accesso wireless a CarPlay e Android Auto nonché il riconoscimento vocale "Hola Hola"
- La compatta urbana è dotata di nuovi sistemi di assistenza al conducente quali Travel Assist e Side Assist, per rendere la guida ancora più intuitiva e sicura
- Nuova SEAT Ibiza sarà disponibile con cinque diversi propulsori dagli 90 ai 150 CV, a benzina e metano

Martorell/Cham, 15.04.2021 – SEAT intende rinnovare l'immagine della Ibiza, rivisitando il look esterno, rivoluzionando gli interni e aggiungendo nuovi livelli di connettività e di sistemi di assistenza.

Fin dal suo debutto nel 1984, SEAT Ibiza è stata uno dei principali pilastri del successo della Casa spagnola: dopo 37 anni, cinque generazioni e quasi 6 milioni di unità vendute, è il modello SEAT di maggior successo mai uscito dalla linea di produzione. Con il restyling, la quinta generazione intende conservare questa attitudine vincente come modello protagonista del segmento in Europa.

“SEAT Ibiza è un'icona nel campo dell'industria automotive e uno dei principali pilastri del marchio,” afferma Wayne Griffiths, Presidente di SEAT e CUPRA. **“Le novità stilistiche applicate agli esterni così come gli aggiornamenti anche degli interni di questa quinta generazione di Ibiza, unitamente a nuovi livelli di connettività e sicurezza, confermano che è pronta a continuare la storia di successo”.**

In un mondo sempre più digitalizzato, SEAT Ibiza aggiungerà maggiore intuitività, funzionalità e qualità agli interni, grazie a un linguaggio stilistico perfezionato e a una tecnologia di connessione di livello superiore, nonché all'utilizzo di nuovi materiali.

L'impiego della tecnologia di illuminazione per migliorare l'atmosfera nell'abitacolo e l'adozione dei più avanzati sistemi di visualizzazione dell'infotainment si aggiungono per conferire alla vettura un aspetto e un linguaggio davvero all'avanguardia.

Sotto il cofano, nuova SEAT Ibiza offrirà sei diversi propulsori che spaziano con potenze da 90 a 150 CV, alimentati a benzina e a metano, abbinati al cambio manuale o DSG a doppia frizione.

Infine, SEAT Ibiza vanta una gamma completa di nuovi sistemi di assistenza che rendono la guida della compatta ancora più rilassante, indipendentemente dal tipo di strada.

Progettata, sviluppata e prodotta a Barcellona, presso la sede SEAT di Martorell, l'inizio della produzione di nuova SEAT Ibiza è previsto nel terzo trimestre dell'anno.

I PUNTI SALIENTI

ESTERNI RIVISITATI. La nuova SEAT Ibiza aggiunge un design esterno rinnovato per migliorare un look già caratteristico: integra **di serie la tecnologia completamente LED** per offrire una migliore visibilità a fronte di un consumo energetico inferiore. Il nuovo design dei cerchi in lega rinnovano il look, mentre il **nome del modello in grafia a mano** sul posteriore e il **nuovo logo SEAT in rifinito con una cromatura in due tonalità** aggiungono un tocco di raffinata eleganza alla vettura.

RIVOLUZIONE NELL'ABITACOLO. All'interno, la rinnovata SEAT Ibiza sfoggia **una vera e propria rivoluzione del design** rispetto alla versione precedente. Un **nuovissimo cruscotto morbido al tatto (soft touch)** con un **sistema di infotainment a display centrale sospeso di più ampie dimensioni**, posizionato ora più in alto per migliorare l'ergonomia, e un **nuovo volante multifunzione rivestito in pelle**, sottolineano il nuovo linguaggio stilistico degli interni e ravvivano l'abitacolo, conferendo un tocco di personalità in più. La nuova **tecnologia di illuminazione che mette in risalto le prese d'aria ridisegnate** accentua ulteriormente il carattere della vettura.

CONNESSA ALLA VITA MODERNA. SEAT Ibiza è **completamente connessa** con **connettività sia a bordo (in-car) sia fuori (out-car) dalla vettura**: include il **sistema Wireless Full Link**, ovvero senza cavi, rendendo disponibili quindi **Android Auto** e **Apple CarPlay** nell'abitacolo, mentre **SEAT CONNECT** migliora la **connettività fuori dalla vettura**. Gli utenti possono interagire con i **nuovi sistemi infotainment da 8,25" e 9,2"** tramite il riconoscimento vocale naturale che si attiva alla voce **"Hola, Hola"**.

PIÙ SICURA ANCORA. Con l'introduzione di nuovi sistemi di assistenza al conducente come il **Travel Assist**, la nuova Ibiza gestisce la guida in modo semi-automatico. Con l'introduzione di altri sistemi come **Lane Assist**, **Side Assist**, **Traffic Sign Recognition** (riconoscimento segnaletica stradale) e **High Beam Assist** (assistente luci abbaglianti), la nuova SEAT Ibiza è equipaggiata con sistemi di sicurezza ai vertici della categoria.

PROPULSORI: BENZINA E METANO. L'offerta della versione rinnovata della SEAT Ibiza includerà **cinque diversi propulsori**, benzina e metano, in grado di erogare tra **90 e 150 CV**.

LA STORIA DI SUCCESSO. Dal suo debutto nel **1984**, sono state vendute quasi **6 milioni** di SEAT Ibiza, che è diventata così uno dei modelli chiave del marchio. Numeri questi che con la versione rinnovata della compatta, sono destinati a salire ulteriormente.

CREATED IN BARCELONA. La nuova SEAT Ibiza è **interamente creata a Barcellona**: progettata, sviluppata e prodotta presso lo stabilimento del brand spagnolo a **Martorell**, nei pressi di Barcellona.

Design esterno

La SEAT Ibiza è riconosciuta per il suo **design iconico** e **giovanile**, caratterizzato da **proporzioni armoniose**. La versione rinnovata porta una serie di **accorgimenti alle linee esterne della vettura**, accentuando il **look già di per sé molto espressivo** del modello in tutti gli allestimenti (Reference, Style ed FR).

Un aspetto in grado di caratterizzare fortemente il look esterno di qualsiasi vettura è sicuramente la **tecnologia di illuminazione**, e ora la nuova SEAT Ibiza integra di **serie la tecnologia completamente a LED**: Eco-LED, con la possibilità di un upgrade con i Full LED, offrendo così una **migliore visibilità** a fronte di un **minor consumo di energia**.

La linea della fiancata della nuova SEAT Ibiza mantiene inoltre i caratteristici balzi ridotti con le ruote agli estremi, assicurandone un'incredibile stabilità al tempo che ne sottolinea il dinamismo e la sportività. L'introduzione inoltre di **tre nuove linee di cerchi in lega**, due da 17" e una da 18", enfatizzano ulteriormente il design del modello.

Un'ulteriore dettaglio che contraddistingue la nuova SEAT Ibiza è l'inclusione del **nome del modello in grafia a mano** in rilievo, un'elegante particolare che porta continuità con i temi stilistici che contraddistinguono gli ultimi modelli introdotti da SEAT.

Ora, il **nuovo logo SEAT rifinito in cromatura a due tonalità** – opaco sulla superficie frontale e lucido sui bordi - è presente sia sul frontale, sia sul posteriore della vettura, aggiungendo un tocco di **raffinata eleganza** alla vettura.

Infine, anche la gamma colori si rinnova con l'introduzione di **due nuovi colori carrozzeria: Sapphire Blue** e **Asphalt Blue**, che vanno a completare una gamma composta da nove tonalità tra cui potranno scegliere i clienti.

Design dell'abitacolo

Anche gli interni della nuova SEAT Ibiza hanno subito una **rivoluzione delle linee: nuovi materiali, nuove tecnologie e nuovi sistemi di illuminazione** contribuiscono a migliorarne il **carattere dinamico, incrementando il livello di qualità percepita.**

Il **nuovo** display centrale **sospeso del sistema infotainment** è ovviamente un elemento di spicco di questa nuova filosofia degli interni. Lo schermo **è più grande di oltre il 20%** mediamente rispetto al modello precedente; infatti, lo schermo di serie ora è da **8,25"**, mentre su richiesta è disponibile quello da **9,2"**. Inoltre, la nuova **posizione** all'interno dell'abitacolo, più **rialzata** e a portata della visuale del conducente, ne migliora l'**ergonomia**, rendendolo **più sicuro** e **più pratico**. E considerando anche la presenza del nitido **SEAT Virtual Cockpit da 10,25"**, ecco che l'abitacolo di nuova Ibiza è **completamente digitale.**

I miglioramenti riguardano complessivamente forma, finitura e qualità; a cominciare dalla **nuovissima plancia soft touch** che, abbinata al **nuovo ed ergonomico volante multifunzione rivestito in pelle Nappa** (disponibile di serie per Xcellence ed FR, su richiesta invece per la versione Style), **innalza il livello di raffinatezza**, o i **nuovi rivestimenti** che contribuiscono a valorizzare ulteriormente gli interni.

Un altro elemento che conferisce più personalità all'abitacolo della nuova SEAT Ibiza è l'impiego della **tecnologia di illuminazione: le prese d'aria anteriori sono state rivisitate** sia lato conducente, sia passeggero e sono ora contornate da illuminazione a LED, disponibile in un colore differente a seconda dell'allestimento scelto (Rosso per FR, Grigio per Style e Giallo per Reference). In questo modo, anche l'abitacolo è ancor più in sintonia con il cliente.

Il bagagliaio conserva la capienza complessiva di 355 litri, rimanendo uno dei migliori nella sua categoria, mentre accedervi risulta più facile grazie all'altezza di carico relativamente bassa, a conferma SEAT sa bene come combinare linee e funzionalità.

Connettività

In un mondo sempre più connesso e digitale, la rinnovata SEAT Ibiza si presenta come un'auto **completamente connessa**, offrendo sia **connettività a bordo della vettura (servizi e funzioni online, Full Link** compreso l'**accesso wireless per Android Auto e CarPlay**) che **connettività fuori dalla vettura** con **SEAT CONNECT**.

Con l'integrazione del **sistema wireless Full Link**, i Clienti possono interagire con le app del proprio smartphone attraverso il sistema infotainment della vettura indipendentemente dal dispositivo utilizzato, che sia **Apple CarPlay** o **Android Auto**. Ciò semplifica l'importazione di elenchi di contatti, musica e sistemi di mappatura, poiché tutto è disponibile e accessibile in modo controllato, intuitivo e sicuro senza che il conducente debba distogliere l'attenzione dalla strada, tramite i comandi integrati sul volante.

Il **sistema infotainment** regala un'esperienza ancora più completa grazie ai **contenuti online** che sono disponibili con il semplice tocco di un pulsante - o tramite richiesta vocale - che si tratti di informazioni sul **traffico, parcheggio, stazioni di servizio o web radio e media online**.

Il **riconoscimento vocale naturale** rende l'utilizzo della tecnologia semplice e sicuro; con un semplice **"Hola Hola"**, il sistema si riattiva, proprio come gli assistenti domestici del mondo dell'elettronica di consumo che tutti conosciamo ormai. Il riconoscimento vocale consente all'utente di interagire con il sistema di infotainment utilizzando comandi naturali, apportando correzioni e facendo riferimento ai comandi precedenti. Quindi, sia che il conducente abbia bisogno di trovare informazioni di navigazione o cercare musica, è più semplice e veloce.

Inoltre, connettere e ricaricare i dispositivi non è mai stato così facile, grazie alle due porte USB di tipo C nella parte anteriore dell'abitacolo.

La nuova SEAT Ibiza è dotata anche di **SEAT CONNECT** con **una eSIM integrata**, per cui è disponibile il servizio **eCall** che, in caso di incidente, contatta direttamente i servizi di emergenza, innalzando così il livello di sicurezza della vettura. Oltre alla possibilità di effettuare una chiamata di emergenza (in modalità manuale o automatica), verranno anche trasmessi ai servizi di emergenza i dati rilevanti della vettura, come posizione, tipo di motore, colore della carrozzeria o numero dei passeggeri, agevolando così eventuali operazioni di soccorso.

Inoltre, l'eSIM integrata offre anche la possibilità di raggiungere i servizi SEAT tramite il pulsante "Chiamata privata". Grazie a questo sistema di assistenza, il conducente può contattare i servizi SEAT parlando nella propria lingua, indipendentemente dal Paese in cui si trova. SEAT CONNECT sarà offerto gratuitamente per un anno, indipendentemente dalla versione e dall'allestimento scelto dal cliente.

Il servizio comprende anche **SEAT CONNECT App**, che apre un mondo di nuove possibilità grazie all'accesso a **servizi da remoto**. L'App può essere scaricata sul proprio dispositivo mobile e consente il controllo da remoto di una serie di funzioni che aiutano a massimizzare il piacere di guida portandolo al di fuori della vettura.

Gli utenti possono accedere da remoto ai dati della propria auto (dati di guida, posizione di parcheggio, stato della vettura comprese porte e luci), impostare notifiche sulla velocità in modo da essere avvertiti se qualcuno che utilizza la loro vettura sta viaggiando ad andatura troppo elevata, notifiche antifurto e di uscita da una determinata area, aprire e chiudere le porte con il servizio di chiusura e apertura da remoto o attivare da remoto l'avvisatore acustico e gli indicatori di direzione per trovare più facilmente l'auto.

Sicurezza e comfort

I **nuovi sistemi di assistenza al conducente** che include la nuova SEAT Ibiza, la rendono **più sicura che mai**.

A cominciare da alcuni dei sistemi già in uso, come il Cruise Control Adattivo, il Front Assist e il rilevamento della stanchezza, la nuova versione include ora anche alcuni dei sistemi di assistenza alla guida più avanzati.

Il **Travel Assist** provvede alla **guida semi-automatica**, adeguando l'andatura alle condizioni variabili di traffico. Se a questo si aggiunge anche il Lane Assist, che assicura che l'auto viaggi al centro della corsia di marcia, e il **riconoscimento della segnaletica stradale (Traffic Sign Recognition)** grazie al quale la vettura riconosce sempre il limite di velocità vigente nel tratto percorso, la nuova SEAT Ibiza diventa una vettura ancora più sicura.

Ma l'aggiornamento della vettura ha portato anche all'inclusione del **Side Assist**, per agevolare le manovre di cambio di corsia. I radar rivolti in avanti e all'indietro monitorano **gli angoli ciechi del veicolo fino a 70 metri**, informando il conducente dell'eventuale vicinanza di un veicolo nel caso in cui, per esempio, desideri cambiare corsia.

Infine, all'elenco di tecnologie avanzate che include la nuova SEAT Ibiza, si aggiunge anche l'**High Beam Assist** che, durante la guida notturna, rileva le vetture di fronte alla nuova Ibiza, commutando in caso di necessità tra abbaglianti e anabbaglianti.

Propulsori

La gamma propulsori della nuova SEAT Ibiza sarà costituita da motori **a benzina e a gas naturale compresso (metano)** che assicurano **efficienza e dinamica**.

Sotto il cofano, nuova SEAT Ibiza offrirà **cinque diversi propulsori: cinque motori a benzina (TSI)** con potenze **da 95 (70 kW) a 150 CV (110 kW)** e un **motore a metano da 90 CV (66 kW)**, abbinati al **cambio manuale o DSG a doppia frizione**.

La tecnologia a iniezione diretta viene invece utilizzata da altri motori della gamma, vale a dire **tre opzioni 1.0 EcoTSI** e un **più grande motore 1.5 EcoTSI**.

Il **motore 1.0 TSI da 95 CV (70 kW)** abbinato a un cambio **manuale a cinque rapporti**, è in grado di erogare **175 Nm di coppia**. Il più potente fra i motori a tre cilindri, in grado di erogare **110 CV (81 kW)/200 Nm**, sarà disponibile abbinato a **un cambio manuale a sei rapporti oppure a un cambio DSG a doppia frizione e sette rapporti**.

Il motore più performante della gamma sarà il **quattro cilindri 1.5 EcoTSI**, che con una potenza di **150 CV (110 kW)** a fronte di una coppia di **250 Nm**, assicura prestazioni eccellenti a fronte di un buon equilibrio in termini di efficienza.

All'offerta di motori benzina, la nuova SEAT Ibiza affiancherà anche una versione a **metano**, ovvero il **motore 1.0 TGI 90 CV (66 kW)**, che abbinato a un cambio **manuale a sei rapporti**, sarà in grado di erogare **160 Nm di coppia**.

Con il mix di gas svizzero disponibile alle stazioni di rifornimento CNG si riducono le emissioni di CO₂ di un veicolo a CNG circa del 35% rispetto ai carburanti convenzionali come benzina e diesel. Oltre ai vantaggi ecologici e fiscali, la tecnologia TGI si distingue per un risparmio del 30% o superiore sui costi di gestione rispetto ai combustibili convenzionali.

SEAT sta inoltre supportando lo sviluppo e la disponibilità di biometano rinnovabile, che neutralizza le emissioni di CO₂ generate dall'utilizzo della vettura. Il biometano di alta qualità è ottenuto da residui di rifiuti organici e può essere utilizzato in aggiunta al metano convenzionale o per sostituirlo completamente; inoltre, il biometano combina la mobilità rispettosa dell'ambiente con l'economia circolare, contribuendo così a ridurre l'impatto di CO₂ di questo tipo di motore durante il suo ciclo di vita.

SEAT è il marchio con la base clienti più giovane d'Europa (10 anni in meno rispetto alla media del settore) e la porta di accesso a nuovi clienti per il Gruppo Volkswagen (il 56% proviene da altri marchi). Offre vetture "Created in Barcelona", contraddistinte da design accattivante e i più avanzati motori a combustione interna.

Attualmente, SEAT vanta la gamma prodotto più ampia di sempre, costituita da 6 modelli. L'offerta dei propulsori spazia dai tradizionali motori a combustione a quelli ibridi, tra cui i *mild hybrid* e le versioni ibride plug-in, così come modelli che offrono motori alimentati a metano dotati di tecnologia TGI. SEAT ha recentemente lanciato SEAT Leon e-HYBRID e SEAT Tarraco e-HYBRID e quest'anno presenterà la versione rinnovata di Ibiza e Arona. I tre SUV SEAT (Arona, Ateca e Tarraco) rappresentano quasi la metà delle vendite di SEAT.

Inoltre, SEAT è impegnata nella mobilità urbana attraverso SEAT MÓ, *business unit* che lavora allo sviluppo e l'impulso della strategia della futura micromobilità dell'azienda, focalizzandosi su prodotti e servizi elettrici.

Addetto stampa SEAT

Karin Huber, PR SEAT

Telefono: +41 56 463 98 08

E-mail: karin.huber@amag.ch

www.seat.ch



www.seatpress.ch