

## Nouvelle SEAT Ibiza : restylée et prête à redynamiser le marché des compactes

- La SEAT Ibiza s'offre un restylage, et est désormais équipée de série de phares 100 % LED, tandis que son nom inscrit à l'arrière adopte une police manuscrite en relief
- SEAT révolutionne le design intérieur de son modèle emblématique en adoptant un langage moderne et numérique, avec de nouvelles buses d'aération éclairées, et un système d'infodivertissement doté d'un écran flottant plus grand
- La nouvelle SEAT Ibiza bénéficie désormais d'un niveau encore plus élevé de connectivité avec l'intégration de SEAT CONNECT, l'accès à CarPlay et Android Auto sans fil, ainsi que la reconnaissance vocale "Hola Hola"
- La compacte ajoute de nouveaux systèmes d'aide à la conduite tels que le Travel Assist et le Side Assist, afin de rendre la conduite encore plus intuitive et rassurante
- La nouvelle SEAT Ibiza sera disponible avec cinq motorisations essence différentes de 90 ch à 150 ch

**Martorell/Cham, le 15 avril 2021** – SEAT renouvelle l'Ibiza en effectuant des améliorations sur le design extérieur, tout en révolutionnant son habitacle, non sans offrir de nouveaux niveaux de connectivité et de systèmes d'aide à la conduite à son best-seller.

La SEAT Ibiza a été un pilier essentiel du succès de la marque depuis son lancement en 1984. Après 37 années, cinq générations et près de 6 millions d'unités vendues dans le monde. Cette cinquième génération restylée vise à maintenir cet esprit gagnant et rester un des modèles clés de son segment.

**« La SEAT Ibiza est une icône de l'industrie automobile et l'un des principaux piliers de la marque »,** a déclaré Wayne Griffiths, Président de SEAT et de CUPRA. **« Les nouvelles modifications extérieures et la révolution que connaît l'habitacle de cette cinquième génération restylée, mais aussi le niveau encore plus élevé de connectivité et de sécurité, montrent qu'elle est prête à poursuivre la success story ».**

La SEAT Ibiza est prête à s'intégrer dans un monde de plus en plus numérique, en ajoutant toujours plus d'intuitivité, de fonctionnalité et de qualité dans l'habitacle. Le tout grâce à un design

**AMAG Import AG**, Alte Steinhäuserstrasse 12 + 16, 6330 Cham

Téléphone: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, E-mail: [seat.pr@amag.ch](mailto:seat.pr@amag.ch), [www.seat.ch](http://www.seat.ch)



amélioré, associé à de nouveaux matériaux plus élégants, ainsi qu'à des niveaux accrus de technologie connectée.

À cela s'ajoutent l'utilisation des dernières technologies d'éclairage qui améliorent l'ambiance à bord, mais aussi l'intégration de systèmes d'infodivertissement de dernière génération. L'habitacle profite ainsi d'un style complètement revu qui renforce la personnalité de la voiture.

Cinq motorisations différentes peuvent prendre place sous le capot, avec des puissances comprises entre 90 et 150 chevaux en essence, associées à des boîtes de vitesses manuelles ou DSG à double embrayage en fonction de la motorisation choisie.

Une gamme complète de nouveaux systèmes d'aide à la conduite rendent la prise en main de la citadine encore plus relaxante, quelles que soient les circonstances.

Conçue, développée et produite à Barcelone, au siège de SEAT à Martorell, la nouvelle SEAT Ibiza entrera en production au troisième trimestre.

## MESSAGES CLÉS

### UN DESIGN EXTÉRIEUR RAFRAÎCHI

Le **design extérieur** de la nouvelle SEAT Ibiza **a été revu** pour renforcer son style déjà affirmé : elle intègre **de série la technologie 100 % LED** pour offrir une meilleure visibilité et une consommation d'énergie réduite. Alors que les **nouvelles jantes alliage** confèrent plus de modernité au look globale, le **nom du modèle en lettres manuscrites** à l'arrière, mais aussi le nouveau logo SEAT proposé en deux **finitions chromées**, apportent une touche finale d'élégance à la voiture.

### UNE RÉVOLUTION DANS L'HABITACLE

À bord, la SEAT Ibiza restylée voit son **design complètement révolutionné** par rapport au modèle précédent. L'habitacle rénové gagne en caractère avec une **nouvelle planche de bord en plastique moussé**, un **système d'infodivertissement central flottant plus grand**, désormais surélevé de sorte à améliorer l'ergonomie, ainsi qu'un **tout nouveau volant multifonction ergonomique en cuir**. Ce caractère est encore renforcé par l'**utilisation de la technologie d'éclairage**, et par les **nouvelles buses d'aérations éclairées**.

### CONNECTÉE À LA VIE MODERNE

La SEAT Ibiza est **entièrement connectée** grâce à ses **technologies embarquées** et à **l'accès à distance** : elle est équipée du **système Full Link sans fil** qui lui ouvre les portes d'**Android Auto** et de **CarPlay**, mais aussi de **SEAT CONNECT** pour une connectivité à distance. Les utilisateurs peuvent profiter des **nouveaux systèmes d'infodivertissement de 8,25 ou 9,2 pouces**, en utilisant le **langage grâce aux mots clefs "Hola Hola"**.

### PLUS SÛRE QUE JAMAIS

Les nouveaux **systèmes d'aide à la conduite** tels que le **Travel Assist**, autorisent une **conduite semi-automatique** quelle que soit la vitesse du véhicule, en associant **l'ACC et le Lane Assist**. De plus, avec le **Détecteur d'Angles Morts (Side Assist)**, **l'Assistant de Sortie de Stationnement Arrière (Exit Assist)**, **la reconnaissance des panneaux de signalisation** et les **Feux de Routes Intelligents (High Beam Assist)**, la SEAT Ibiza est équipée des derniers systèmes de sécurité.

## MOTORISATIONS : ESSENCE ET GAZ NATUREL COMPRIMÉ

La SEAT Ibiza restylée sera disponible avec cinq niveaux de motorisations essence différentes allant de 90 à 150 ch.

## UNE SUCCESS STORY

**Depuis son lancement en 1984**, la SEAT Ibiza a affiché des chiffres de vente extrêmement élevés, devenant de fait un élément clé de la gamme de la marque. Alors que près de **six millions** de véhicules sont sortis des chaînes de production, la cinquième génération restylée s'apprête à apporter sa pierre à l'édifice pour atteindre un nouveau chiffre record.

## CREATED IN BARCELONA

La SEAT Ibiza restylée est **entièrement créée à Barcelone : conçue, développée et produite dans la capitale de Catalogne**, dans les installations de la marque à **Martorell**.

## Design extérieur

La SEAT Ibiza est célèbre pour son **design emblématique** et **jeune**, caractérisé par ses **proportions parfaites**. Le modèle restylé profite de **subtiles modifications** au niveau du **design extérieur du véhicule**. De quoi renforcer son **style caractéristique**, quel que soit le niveau de finition (REFERENCE, STYLE et FR).

Les **technologies d'éclairage** représentent un élément central dans l'aspect extérieur de tout véhicule. La SEAT Ibiza intègre désormais la **technologie 100 % LED** : Eco LED ou le niveau supérieur Full LED de série sur la finition FR, tout en offrant une **meilleure visibilité** et une **consommation d'énergie réduite**.

Le profil de la SEAT Ibiza conserve ses porte-à-faux courts, avec des roues repoussées aux quatre coins du véhicule. Un choix qui lui confère une stabilité incroyable, et qui souligne son dynamisme et sa sportivité. Ces caractéristiques visuelles sont encore accentuées par l'arrivée de **trois nouveaux modèles de jantes alliage**, deux de 17 pouces et un de 18 pouces.

Autre élément de différenciation de la SEAT Ibiza restylée, le **nom du modèle** adopte désormais une **police manuscrite** en relief. Un changement subtil qui contribue à aligner la citadine avec la tendance actuelle en matière de design chez SEAT.

**AMAG Import AG**, Alte Steinhäuserstrasse 12 + 16, 6330 Cham

Téléphone: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, E-mail: [seat.pr@amag.ch](mailto:seat.pr@amag.ch), [www.seat.ch](http://www.seat.ch)

Enfin, le **nouveau logo SEAT** profite désormais d'une finition bi-couleur, mat à sur la surface intérieure et brillant sur les côtés, à l'avant et à l'arrière ajoutant une **touche finale d'élégance** à la voiture. Ces raffinements sont renforcés par les neuf coloris qui sont désormais proposés, dont deux nouveaux Saphire Blue et Asphalt Blue.

### Design intérieur

L'habitacle de la SEAT Ibiza connaît une **véritable révolution en matière de design**. Les **nouveaux matériaux**, la **technologie** et les **systèmes d'éclairage** améliorent son **caractère dynamique** tout en **renforçant la qualité perçue**.

Le nouvel **écran central flottant** du **système d'infodivertissement** est de tout évidence un gros point fort de cette nouvelle approche du design de l'habitacle. Celui-ci **gagne en taille en moyenne 20 % plus grand** par rapport à la version précédente, de série, l'écran affiche désormais une diagonale de **8,25 pouces**, tandis qu'un modèle de **9,2 pouces** est disponible en option. **Plus sûr** et **plus pratique**, sa **position surélevée**, directement dans le champ de vision du conducteur, améliore son **ergonomie**. À cela s'ajoute le **Digital Cockpit** parfaitement lisible avec sa diagonale de **10,25 pouces**, pour parfaire l'habitacle **entièrement numérique** de la nouvelle Ibiza.

Les ajustements, la finition et la qualité dans son ensemble ont été améliorées. Le tout nouveau **tableau de bord en matières moussées** est l'un des points forts de la SEAT Ibiza. Il est associé au **nouveau volant multifonction ergonomique en cuir** (disponible de série sur la finition Style et FR), qui offre un **niveau de raffinement accru**. La **nouvelle sellerie** participe également à valoriser l'habitacle.

L'utilisation des nouvelles **technologies d'éclairage** ajoute à la personnalité de l'intérieur de la SEAT Ibiza. Les **toutes nouvelles aérations** côté conducteur et passager, bénéficient de LED, sur FR, de différentes couleurs en fonction du niveau de finition choisi, rouge sur FR, gris sur la finition STYLE et jaune clair sur REFERENCE. Ce qui signifie que l'espace à bord est plus en phase avec le client.

La capacité totale du coffre reste inchangée à 355 litres, l'une des meilleures de la catégorie. L'accès est facilité par la faible hauteur de chargement, preuve, s'il en faut que SEAT sait allier design et fonctionnalité.

**AMAG Import AG**, Alte Steinhäuserstrasse 12 + 16, 6330 Cham

Téléphone: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, E-mail: [seat.pr@amag.ch](mailto:seat.pr@amag.ch), [www.seat.ch](http://www.seat.ch)

## Connectivité

Pour s'adapter à notre quotidien qui devient de plus en plus numérique, la SEAT Ibiza restylée devient **entièrement connectée** grâce à ses **technologies embarquées (fonctions et services en ligne, Full Link avec l'accès sans fil à Android Auto et CarPlay)**, et grâce à **l'accès à distance** via **SEAT CONNECT**.

Grâce au **système Full Link sans fil**, les clients peuvent accéder à leur vie numérique quel que soit le terminal qu'ils utilisent, que ce soit un iPhone avec **Apple CarPlay** ou un smartphone Android avec **Android Auto**. Accéder au carnet d'adresses, à la musique et aux applications de navigation est ainsi plus simple, avec un accès plus direct, plus intuitif et plus sûr, sans jamais distraire le conducteur. Et ce aussi bien en utilisant le système d'infodivertissement, que les commandes au volant.

Le **système d'infodivertissement** offre une expérience encore plus riche, en donnant accès à du **contenu en ligne d'un simple clic** - ou grâce à la commande vocale - qu'il s'agisse d'**informations sur la circulation**, les **places de parking disponibles**, les **stations-service** ou encore les **radios Internet**.

Utiliser ces technologies est encore plus sûr grâce à la **reconnaissance vocale en langage naturel**. Dîtes simplement **"Hola Hola"** pour activer le système, à l'instar des assistants vocaux domestiques désormais largement répandus dans le monde de l'électronique grand public. La reconnaissance vocale permet à l'utilisateur d'interagir avec le système d'infodivertissement en utilisant des commandes naturelles, en effectuant des corrections et en se référant aux commandes précédentes. Que vous ayez besoin de saisir une adresse de destination ou que vous cherchiez une chanson, tout est plus rapide et plus facile.

De plus, deux ports USB Type-C sont disponibles aux places avant, afin de connecter et de recharger des appareils mobiles en toute simplicité.

La nouvelle SEAT Ibiza intègre également le **SEAT CONNECT** avec une **eSIM intégrée**. Elle permet d'accéder au service **eCall**, afin de contacter directement les services de secours en cas d'incident, ajoutant ainsi un autre niveau de sécurité au véhicule. Outre la capacité de passer un appel d'urgence (manuel ou automatique), des données importantes concernant le véhicule peuvent être envoyées aux services de secours. Notamment la position de la voiture, le type de

**AMAG Import AG**, Alte Steinhäuserstrasse 12 + 16, 6330 Cham

Téléphone: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, E-mail: [seat.pr@amag.ch](mailto:seat.pr@amag.ch), [www.seat.ch](http://www.seat.ch)

moteur, la couleur de la carrosserie ou encore le nombre de passagers. Des informations qui facilitent d'autant leur intervention.

En outre, l'eSIM intégrée donne également accès aux services de SEAT grâce au bouton « appel privé ». Cet assistant permet au conducteur de contacter les services SEAT dans sa propre langue et où qu'il soit. SEAT CONNECT sera offert gratuitement pendant un an, quelle que soit la version ou la finition choisie par le client.

Par ailleurs, l'**application SEAT CONNECT** ouvre de toutes nouvelles perspectives en donnant accès à des **services à distance**. Une fois téléchargée sur un smartphone, l'application offre un contrôle à distance sur une foule de fonctionnalités, permettant ainsi d'optimiser l'expérience de conduite au-delà de la voiture elle-même.

Enfin, l'application SEAT CONNECT permet d'accéder aux données du véhicule à distance : informations sur la conduite, emplacement de stationnement, état du véhicule y compris les portières et les feux, configuration d'alertes de vitesse pour être averti si la personne qui utilise votre véhicule conduit trop vite, zones de gardiennage et alertes antivol, ouverture et fermeture des portières avec les fonctions de verrouillage et déverrouillage à distance, ou encore activation à distance du klaxon et des clignotants pour retrouver plus facilement la voiture.

### **Sécurité et confort**

La nouvelle SEAT Ibiza intègre une gamme complète de **nouveaux systèmes d'aide à la conduite**, pour être **plus sûre que jamais**.

S'appuyant sur les nombreux systèmes déjà disponibles tels que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), le Front Assist et la détection de fatigue, le véhicule restylé embarque désormais certains des systèmes d'aide à la conduite les plus avancés.

Le **Travel Assist** offre une **conduite semi-autonome**. Le système maintient en permanence le véhicule au centre de sa voie, en adaptant son allure aux flux de la circulation. À cela s'ajoute le **Lane Assist**, pour que le véhicule reste centré dans la voie, **et la reconnaissance des panneaux de signalisation** pour connaître la vitesse maximale autorisée sur une route donnée, de sorte à faire de la SEAT Ibiza un véhicule encore plus sûr.

Mais ce n'est pas tout. Le véhicule restylé bénéficie également du **Détecteur d'Angles Morts** (Side Assist) qui facilite les changements de voie. Les radars avant et arrière surveillent les **angles morts du véhicule jusqu'à 70 mètres**, pour indiquer au conducteur si un véhicule se trouve à proximité au moment de changer de voie par exemple.

Enfin, les **Feux de Route Intelligents** (High Beam Assist) viennent compléter la liste des technologies avancées de la voiture. Lorsque la nuit commence à tomber, le système détecte les véhicules qui croisent la route de la SEAT Ibiza, et passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement si nécessaire.

### Motorisations

Les moteurs essence et au gaz naturel comprimé (GNV) sont au cœur de la gamme de la SEAT Ibiza restylée, garantissant à la fois les **performances** et l'**efficience**.

Sous son capot, la nouvelle SEAT Ibiza proposera **cinq motorisations différentes** : cinq blocs essence avec des puissances comprises entre **95 ch (70 kW) et 150 ch (110 kW)**, le tout avec des **boîtes de vitesses manuelle ou DSG à double embrayage** en fonction de la motorisation choisie.

La technologie d'injection directe équipe la gamme de moteurs, avec **trois 1.0 EcoTSI** et un **1.5 EcoTSI** plus puissant.

Délivrant 175 Nm de couple, le moteur **1.0 TSI de 95 ch (70 kW)** est associé à une transmission manuelle à cinq rapports. Le plus puissant des moteurs trois cylindres délivre **110 ch (81 kW) / 200 Nm**. Il est associé à une **boîte manuelle à six rapports, ou à une DSG sept rapports à double embrayage**.

Le **quatre cylindres 1.5 EcoTSI** est le moteur le plus puissant de la gamme. Ses 150 ch (110 kW) / 250 Nm, offrent des performances élevées tout en garantissant son efficience.

Outre les motorisations essence, la nouvelle SEAT Ibiza est également disponible en version GNV. Ainsi, le moteur **1.0 TGI de 90 ch (66 kW)**, avec une **boîte manuelle à six rapports**, délivre **160 Nm de couple**. Les émissions de CO<sub>2</sub> d'une voiture au GNV sont inférieures d'environ 35 % en Suisse à celles d'un véhicule essence équivalent grâce la part de biogaz dans le carburant

**AMAG Import AG**, Alte Steinhäuserstrasse 12 + 16, 6330 Cham

Téléphone: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, E-mail: [seat.pr@amag.ch](mailto:seat.pr@amag.ch), [www.seat.ch](http://www.seat.ch)



CNG. Outre les avantages écologiques et fiscaux, la technologie TGI offre un coût au kilomètre bas, permet de réaliser des économies d'au moins 30 % par rapport aux carburants classiques.

SEAT soutient également le développement et la distribution du bio-méthane renouvelable, qui neutralise les émissions de CO<sub>2</sub> générées par l'utilisation des véhicules. Le bio-méthane de haute qualité est obtenu à partir de résidus de déchets organiques. Il peut être ajouté au gaz naturel conventionnel, ou le remplacer complètement. Le bio-méthane combine une mobilité respectueuse de l'environnement avec l'économie circulaire, tout en réduisant l'impact en CO<sub>2</sub> de ce type de moteur pendant tout son cycle de vie.

**SEAT** est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du Groupe Volkswagen, la multinationale dont le siège est situé à Martorell (Barcelone), vend des véhicules sous les marques SEAT et CUPRA, alors que SEAT MÓ est chargée des produits et services de mobilité urbaine. SEAT exporte 80% de ses véhicules, et est présente dans 75 pays.

SEAT emploie plus de 15 000 professionnels et dispose de trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où sont fabriquées la SEAT Ibiza, SEAT Arona, CUPRA Formentor et la famille Leon (SEAT et CUPRA). En outre, l'entreprise produit l'Ateca en République tchèque, la SEAT Tarraco en Allemagne, la SEAT Alhambra au Portugal et la Mii electric, première voiture 100% électrique de SEAT, en Slovaquie. A ces usines s'ajoutent SEAT :CODE, le centre de développement de logiciels situé à Barcelone.

SEAT va investir 5 milliards d'euros d'ici 2025 alloué à des projets de R&D visant à développer de nouveaux modèles, et d'entreprendre de nouveaux projets spécifiquement destinés à électrifier la gamme, les équipements et les installations. L'entreprise cherche à faire de Martorell une usine à l'empreinte carbone nulle d'ici 2050.

## Contact médias SEAT

Karin Huber, PR SEAT

Téléphone: +41 56 463 98 08

Courriel: [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch)

[www.seat.ch](http://www.seat.ch)



[www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)

**AMAG Import AG**, Alte Steinhäuserstrasse 12 + 16, 6330 Cham

Téléphone: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, E-mail: [seat.pr@amag.ch](mailto:seat.pr@amag.ch), [www.seat.ch](http://www.seat.ch)



PRENSA • PREMSA • PRESSE • NEWS • STAMPA

**AMAG Import AG**, Alte Steinhäuserstrasse 12 + 16, 6330 Cham

Téléphone: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, E-mail: [seat.pr@amag.ch](mailto:seat.pr@amag.ch), [www.seat.ch](http://www.seat.ch)