

Hola!

Disponible dès à présent: la SEAT Leon e-HYBRID

- **Un concept de motorisation particulièrement écologique et efficace**
- **Une conduite purement électrique permettant de parcourir jusqu'à 60 kilomètres**
- **Recharge de la batterie en env. 3.5 heures à une Wallbox**
- **Disponible dans la version sportive FR à partir de CHF 38'500**

Cham, le 6 octobre 2020 – Un vent frais souffle sur le segment des véhicules hybrides compacts: la nouvelle SEAT Leon est désormais également disponible en version e-HYBRID. Cette voiture compacte espagnole est propulsée par la combinaison d'un moteur à combustion à essence très efficace et d'un puissant moteur électrique. La nouvelle SEAT Leon e-HYBRID peut ainsi parcourir jusqu'à 60 kilomètres de manière purement électrique.

La motorisation du futur

De plus en plus d'acheteurs choisissent délibérément un véhicule à propulsion hybride. Pour de bonnes raisons: alors que le véhicule à propulsion purement électrique est silencieux et ne produit aucune émission locale lors de ses déplacements en ville, les deux moteurs deviennent ensemble un véritable concentré de puissance à vitesse élevée ou lors des dépassements. Dans la SEAT Leon e-HYBRID, ils fournissent ensemble jusqu'à 150 kW (204 ch), qui accélèrent le véhicule en 7.5 secondes (Sportstourer: 7.7 secondes), puis ensuite jusqu'à 220 km/h. Une boîte de vitesses à double embrayage à 6 rapports assure un grand confort et une propulsion efficace.

Excellente maniabilité

Les acheteurs de la SEAT Leon e-HYBRID n'ont rien à craindre de la propulsion hybride, car elle est très facile à utiliser. Pendant le trajet, l'électronique intelligente du véhicule régule tout ce qui est nécessaire et fournit sur demande des informations sur l'état de charge de la batterie ou sur le flux d'énergie actuel dans le système de propulsion. Lorsque la batterie de 12.8 kWh est déchargée, la première SEAT Leon hybride rechargeable peut être entièrement rechargée en environ 3.5 heures à une borne de recharge ou une Wallbox.

L'e-manager intégré dans l'application SEAT CONNECT assure également un plus grand confort à bord: Le système, accessible via l'écran tactile central, permet si nécessaire une charge différée ou une présélection de la température souhaitée pour la climatisation au moment du départ prévu.

La Leon e-HYBRID 5 portes est déjà arrivée chez le partenaire SEAT et est disponible à partir de CHF 38'500. La Leon e-HYBRID Sportstourer sera disponible en novembre à partir de CHF 40'200.

SEAT est la seule entreprise en Espagne qui conçoit, développe, produit et distribue des automobiles. Le constructeur multinational fait partie du groupe Volkswagen, a son siège à Martorell (Barcelone) et vend des véhicules sous les marques SEAT et CUPRA – SEAT MÓ couvre par ailleurs les produits et solutions de mobilité urbaine. SEAT exporte 81% de ses véhicules dans plus de 75 pays. En 2019, SEAT a vendu 574'100 voitures, a réalisé un bénéfice après impôts de 346 millions d'euros et a généré un chiffre d'affaires record de plus de onze milliards d'euros.

SEAT S.A. emploie plus de 15'000 collaborateurs sur ses trois sites de production de Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où sont fabriquées la SEAT Ibiza, la SEAT Arona et la SEAT Leon. Par ailleurs, l'entreprise produit la SEAT Ateca en République Tchèque, la SEAT Tarraco en Allemagne, la SEAT Alhambra au Portugal, et en Slovaquie, la SEAT Mii electric, la première voiture entièrement électrique de la marque. À ces usines s'ajoute SEAT:CODE, le centre de développement de logiciels situé au cœur de Barcelone.

SEAT investira au total cinq milliards d'euros dans le développement de véhicules jusqu'en 2025, notamment pour l'électrification de la gamme de modèles et pour les équipements et installations. La vision commune à long terme est d'être une entreprise neutre en CO₂ d'ici 2050.

Contact médias SEAT

Karin Huber

PR Manager

Téléphone: +41 56 463 98 08

E-mail: karin.huber@amag.ch

www.seat.ch



www.seatpress.ch