

## SEAT et CUPRA seront présentes au Salon de Genève avec de nombreuses nouveautés

- La toute nouvelle SEAT Leon sera présentée avec sa gamme complète de motorisations alternatives, y compris la version GNC
- Le salon marquera la première de la SEAT Tarraco FR, une déclinaison très attendue qui ajoute une nouvelle dimension au plus grand SUV de la marque
- Premier bain de foule pour la CUPRA Leon qui sera présentée en version 5 portes et Sportstourer
- La CUPRA Formentor, premier modèle développé exclusivement pour CUPRA, sera dévoilée la semaine prochaine en première mondiale
- SEAT présentera également ses dernières nouveautés en matière de mobilité urbaine, initialement prévues pour le Mobile World Congress

**Martorell/Cham, le 26.02.2020.** – Cette année, le Salon de Genève sera l'occasion de découvrir de nombreux nouveautés plus passionnantes les unes que les autres, avec notamment la présentation au public de la toute nouvelle SEAT Leon dans toutes ses versions - y compris la déclinaison GNC qui sera présentée pour la première fois - et de la SEAT Tarraco FR.

CUPRA sera également présente sur le stand pour marquer les débuts publics de la première CUPRA Leon dans ses deux déclinaisons 5 portes et Sportstourer. Ces dernières seront accompagnées par la CUPRA e-Racer - la première voiture de course de tourisme entièrement électrique au monde - et par la CUPRA Formentor en première mondiale.

**"Le Salon de Genève sera l'une des premières occasions pour les clients de découvrir toutes les gammes et la diversité des véhicules que SEAT et CUPRA vont commercialiser", a déclaré Wayne Griffiths, vice-président exécutif de SEAT pour les Ventes et le Marketing et PDG de CUPRA. "Nous répondons à la demande du marché en proposant une gamme de véhicules performants, efficaces, connectés et sûrs qui peuvent répondre à tous les besoins de nos clients, tout en maintenant nos objectifs de réduction de notre impact sur l'environnement".**

L'entreprise profitera également du salon pour présenter ses dernières nouveautés en matière de mobilité urbaine. Initialement, celles-ci devaient être dévoilées lors du Mobile World Congress, et notamment l'eScooter qui devaient y faire sa première mondiale.

### **La toute nouvelle SEAT Leon donne le la**

Cette année lors du Salon de Genève, la toute nouvelle SEAT Leon sera présentée avec l'intégralité de ses motorisations alternatives.

La toute nouvelle SEAT Leon sera présentée pour la première fois en version hybride légère (eTSI), plug-in hybride (eHYBRID) et GNC (TGI). Une étape importante alors que l'industrie cherche à diversifier les différentes solutions offertes au client.

### GNC (TGI)

La toute nouvelle SEAT Leon sera présentée pour la première fois avec un bloc GNC TGI de 1,5 litre qui délivre une puissance de 96kW/130 ch. Le véhicule est équipé de trois réservoirs de GNC d'une capacité nette totale de 17,3 kg. De quoi conférer une autonomie de 440 km avec un seul plein à la toute nouvelle SEAT Leon TGI. Et si les réservoirs de GNC sont à sec, le moteur fonctionne alors automatiquement à l'essence en attendant de faire le plein à la prochaine station GNC. Une fois sur place, faire le plein de gaz est aussi simple qu'un plein d'essence avec n'importe quel autre véhicule de la gamme.

La toute nouvelle SEAT Leon TGI profite également d'aspects pratiques, de confort et d'un agrément de conduite de niveau supérieur. Elle embarque désormais le Digital Cockpit de SEAT - une première pour un véhicule de la gamme GNC de la marque. Cette technologie permet d'améliorer l'accès aux informations destinées au conducteur.

À cela s'ajoute l'intégration des modes de conduite de SEAT qui permettent aux clients de personnaliser au mieux leur conduite en fonction de leurs préférences individuelles. Quatre modes sont disponibles : Eco, Normal, Sport et Individuel pour faire de la toute nouvelle SEAT Leon TGI un modèle encore plus désirable.

### PHEV (eHYBRID) et mHEV (eTSI)

Et alors que SEAT étend l'électrification de ses modèles, la quatrième génération de Leon bénéficie également d'un moteur hybride rechargeable évolué. Associant un moteur TSI essence à un moteur électrique, le dispositif délivre une puissance de 150 kW/204 ch. Grâce à sa batterie lithium-ion de 13 kWh, la voiture affiche une autonomie entièrement électrique pouvant atteindre 60 km. L'idéal pour accroître l'efficacité ou pour circuler en voiture dans les zones à émissions réduites.

La toute nouvelle SEAT Leon est également disponible avec une hybridation légère (eTSI), une technologie qui permet à la voiture compacte d'offrir des niveaux d'efficacité encore plus élevés. Le système, qui est disponible avec les moteurs essence 1.0 TSI 81kW/110 ch et 1.5 litre 110kW/150 ch, associe la technologie hybride légère 48V au moteur thermique.

### **Une SEAT Tarraco encore plus désirable**

La SEAT Tarraco est un véhicule important pour la marque, et la demande des clients pour le plus grand SUV de la gamme reste forte. À l'instar des autres modèles proposés par SEAT, les clients ont du patienter avant la disponibilité de la version FR plus sportive.

Cette dernière offre moult améliorations aussi bien extérieures qu'intérieures. À l'extérieur, la Tarraco bénéficie d'une calandre FR spécifique, de roues plus grandes et de moulures de passage de roue noires, de barres de toit et de cadres de fenêtre noirs avec les rétroviseurs latéraux peints en Cosmo Grey. À l'arrière, la Tarraco est équipée d'un nouveau spoiler sportif, d'un bandeau lumineux à LED qui relie les deux feux arrière, d'un diffuseur arrière exclusif, du logo FR sur le coffre et du nom Tarraco gravé à la main. Tous ces éléments contribuent à différencier le look de cette nouvelle version.



La finition de la Tarraco FR est enrichie par la nouvelle peinture exclusive Merlot Red. Le tout est complété par des jantes en alliage FR de 20 pouces en option (de série : jantes en alliage FR usinées de 19 pouces).

Dans l'habitacle, la Tarraco FR se distingue des autres modèles de la gamme avec un nouveau volant sport portant le logo FR, des pédales en aluminium, un grand système d'info-divertissement de 9,2 pouces et des sièges baquets électriques exclusifs avec fonction de mémoire.

La Tarraco bénéficie également d'une suspension sport pour offrir le confort et la tenue de route que les clients sont en droit d'attendre de la part d'un véhicule portant le logo, ce qui contribue à différencier la FR des autres options de finition disponibles (Style et Xcellence).

### **CUPRA arrive sur le marché sur les chapeaux de roues**

#### CUPRA Leon

La CUPRA Leon fait ses grands débuts devant le public. Disponible en version 5 portes et Sportstourer, elle affiche un design dynamique progressif avec un intérieur de haute qualité, un haut niveau d'expérience de conduite et une large palette d'options de personnalisation.

Mais ce sont les performances et le dynamisme qui intrigueront la plupart des visiteurs. Et en la matière, la toute nouvelle CUPRA Leon ne déçoit pas. La gamme de motorisations comprend des blocs essence 2,0 litres de 245, 300 et 310 ch (exclusivement disponible avec la version Sportstourer équipée de 4Drive). Et dans un monde qui cherche constamment à réduire son impact sur l'environnement, la CUPRA Leon sera disponible pour la première fois avec une déclinaison plug-in hybride haute performance, qui délivre une puissance cumulée de 245 ch grâce à ses deux moteurs thermique et électrique.

#### CUPRA e-Racer

Le sport automobile évolue en s'adaptant aux impératifs fixés par les décideurs et le monde entier. De son côté, CUPRA contribue à cette transition en développant la première voiture de course de tourisme entièrement électrique au monde.

La CUPRA e-Racer offre tous les avantages d'un groupe motopropulseur électrique pur. Quatre moteurs électriques alimentés par une batterie de 65kWh délivrent une puissance maximale combinée de 680 ch et 960Nm de couple.

À partir de 2021, le championnat de voitures de tourisme électriques PURE ETCR montrera clairement à quel point les compétitions entièrement électriques sont différentes et l'enthousiasme que peut susciter cette technologie.

#### CUPRA Formentor

La fête ne s'arrête pas là et CUPRA présentera aussi la prochaine étape de son plan de croissance. La CUPRA Formentor, premier modèle développé exclusivement pour CUPRA, sera présentée en première mondiale au salon de Genève.



**SEAT** est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du Groupe Volkswagen, la multinationale dont le siège est situé à Martorell (Barcelone), exporte 80% de ses véhicules, et est présente dans 80 pays sur les cinq continents. En 2019, SEAT a vendu 574 100 voitures, le chiffre le plus élevé de l'histoire de la marque.

Le groupe SEAT emploie plus de 15 000 professionnels et dispose de trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où sont fabriquées les très populaires Ibiza, Arona et Leon. En outre, l'entreprise produit l'Ateca en République tchèque, le Tarraco en Allemagne, l'Alhambra au Portugal et la Mii electric, première voiture 100% électrique de SEAT, en Slovaquie.

La multinationale dispose d'un Centre Technique, qui fonctionne comme un centre de connaissances qui rassemble 1 000 ingénieurs qui développent les innovations pour le plus grand investisseur industriel en R&D d'Espagne. SEAT dispose déjà des dernières technologies en matière de connectivité dans sa gamme de véhicules, et est actuellement engagée dans un processus de numérisation globale de l'entreprise pour promouvoir la mobilité du futur.

**Pour tout complément d'informations:**

Karin Huber, PR SEAT

Téléphone: +41 56 463 98 08

Courriel: karin.huber@amag.ch

[www.seat.ch](http://www.seat.ch)



[www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)