



Nuova nomina

Axel Andorff, nuovo Vicepresidente R&D di SEAT

- / **Sostituisce Dr. Matthias Rabe, che, dopo 8 anni come Membro del Comitato Esecutivo SEAT, guiderà la nuova area di Technical Development Operations del marchio Volkswagen**
- / **Il nuovo board member ha maturato quasi 20 anni di esperienza in Daimler**
- / **Avrà il compito di preparare SEAT alle sfide del futuro, incentrate soprattutto su connettività, elettrificazione e nuove soluzioni di mobilità**

Martorell/Schinzach-Bad, 04.03.2019 – Axel Andorff è stato nominato nuovo Vicepresidente per Ricerca & Sviluppo di SEAT, con decorrenza 1 marzo 2019. Il nuovo board member, che vanta quasi venti anni di esperienza in Daimler, guiderà i progetti di innovazione dell’Azienda, con una forte spinta verso connettività ed elettrificazione dell’auto, così come lo sviluppo di nuove soluzioni e forme di mobilità.

Nel suo nuovo ruolo a capo della Ricerca e Sviluppo di SEAT, Andorff riporta direttamente a Luca de Meo, Presidente di SEAT, ed è membro del Comitato Esecutivo. Il nuovo Vicepresidente prende il posto di Dr. Matthias Rabe che, dopo un percorso di oltre 8 anni in SEAT, si prepara a guidare la nuova area di Technical Development Operations della marca Volkswagen.

“In SEAT esisterà sempre un prima e dopo marcato dal lavoro di Matthias Rabe. Ciò che ha saputo fare in ambito di prodotto ha reso SEAT, da diversi anni a questa parte, uno dei marchi automobilistici che più cresce in Europa, portandola a un livello successivo. Axel Andorff, a cui va il mio caloroso benvenuto, avrà l’appassionante compito di consolidare i progetti futuri già in corso d’opera e continuare a spingere l’innovazione che rappresenta la base della trasformazione che abbiamo messo in moto e che rendono SEAT, già oggi, un’Azienda pronta ad affrontare il futuro” ha condiviso Luca de Meo.

La Vicepresidenza R&D di SEAT è a capo dell’area Design, dove vengono concettualizzati tutti i modelli del marchio, e del Centro Tecnico SEAT, hub di conoscenze che annovera al suo interno oltre 1’000 ingegneri dedicati allo sviluppo di innovazioni per l’auto e soluzioni di mobilità per il futuro.



Andorff (46 anni) è ingegnere specializzato in Meccanica ed Economia presso l'Università di Kaiserslautern (Germania). A oggi, la sua carriera si è sviluppata interamente in Daimler, azienda che ha visto l'inizio del suo percorso professionale nell'anno 2000. Fino allo scorso febbraio, Andorff è stato per 5 anni responsabile dei concept dell'architettura dei veicoli elettrici e compatti di Mercedes-Benz

Precedentemente, ha svolto differenti ruoli nell'area R&D e Vendite dell'Azienda. Tra gli altri, è stato responsabile della prima generazione dei modelli GLA, CLA e CLA Shooting Brake. Sotto la sua egida è nata inoltre l'area Acquisti di Daimler in Cina, dove Andorff si è occupato della creazione della rete di fornitori dell'Azienda.

Per ulteriori informazioni:

Karin Huber, PR SEAT

Telefon: +41 56 463 98 08

E-Mail: karin.huber@amag.ch

www.seat.ch / www.seatpress.ch

SEAT è l'unica Casa automobilistica in Spagna in grado di progettare, sviluppare, produrre e commercializzare vetture. Integrata nel Gruppo Volkswagen, la multinazionale con sede a Martorell (Barcellona), esporta l'80% delle proprie auto ed è presente in più di 80 Paesi dei cinque continenti. Nel 2018, SEAT ha registrato un totale di 517'600 vetture vendute, la cifra più alta mai registrata nei 68 anni di storia della Casa.

Il Gruppo SEAT conta oltre 15'000 dipendenti e ha tre siti produttivi a Barcellona, El Prat de Llobregat e Martorell, dove si producono i modelli di successo Ibiza, Leon e Arona. Inoltre, l'Azienda produce la Ateca e la Toledo in Repubblica Ceca, la Alhambra in Portogallo e la Mii in Slovacchia.

La multinazionale spagnola ha inoltre un Centro Tecnico che si configura come un knowledge hub e che accoglie 1'000 ingegneri orientati a promuovere l'innovazione del primo investitore industriale in materia di R&D della Spagna. La SEAT offre le ultime tecnologie in ambito di connettività a bordo della propria gamma ed è immersa in un processo di digitalizzazione globale dell'Azienda finalizzata a promuovere la mobilità del futuro.