

Come usare correttamente il riscaldamento in auto

5 consigli per prevenire l'appannamento dei vetri causato dal freddo

- / **Per eliminare la foschia dal parabrezza, bisogna puntare le ventole dell'aria verso il vetro e accendere il riscaldamento al massimo per qualche istante**
- / **Impostare una temperatura omogenea di 21,5° all'interno dell'abitacolo garantisce una guida sicura e confortevole**
- / **A differenza dell'aria condizionata, il riscaldamento non consuma carburante o acqua extra**

Schinzach-Bad, 24.01.2019 – Temperature prossime allo zero, un metro di neve per terra, asfalto ghiacciato e vento artico. L'ondata di freddo che ha investito gran parte dell'Europa in queste ultime settimane ha portato anche altre antipatiche conseguenze, come ad esempio l'appannamento dei vetri dell'auto. I consigli e le raccomandazioni seguenti sono utili per una guida sicura e confortevole in caso di freddo e maltempo:

- / **Come spannare i vetri:** il contrasto tra la temperatura esterna e quella più alta dell'abitacolo causa l'appannamento dei vetri. **“Quando capita questo, bisogna alzare al massimo il riscaldamento e puntare il getto dell'aria su finestrini e parabrezza”** spiega l'ingegnere SEAT María García. Sistemi come il Defrost Max, presente per esempio su Ateca, velocizzano il processo.
- / **Abbigliamento invernale al volante, sì o no?** Guanti, cappotto e sciarpa limitano la libertà di movimento, e di conseguenza costituiscono un rischio per la sicurezza. **“I guanti andrebbero indossati solo in casi eccezionali, quando le basse temperature causano una perdita di sensibilità nelle mani durante la guida”**, sottolinea l'esperta SEAT.
- / **Sedili riscaldabili, per scaldarsi velocemente:** rappresentano il modo più efficace per scaldarsi nel minor tempo possibile. **“Si dovrebbe attivare il riscaldamento dei sedili appena entrati in auto, per regolarlo poi man mano che ci si sente a proprio agio con la temperatura. Non è consigliabile inoltre lasciarlo al massimo per molto tempo”**, avverte l'ingegnere.
- / **La temperatura ideale in auto:** è 21,5° ed è definita “temperatura comfort”. L'impostazione “Auto” del clima regola automaticamente la temperatura interna dell'abitacolo. **“Garantisce una distribuzione uniforme del calore: l'aria esce a circa 40° in basso, vicino ai piedi, e si raffredda man mano che sale verso la parte superiore del corpo e la testa, mantenendo il**



conducente più vigile", spiega l'ingegnere. Guidare con la parte superiore del corpo esposta a un calore eccessivo può infatti causare sonnolenza.

"Guidare con una temperatura dell'abitacolo di 35° causa gli stessi effetti di un livello alcolemico nel sangue pari a 0,5 g/l", precisa l'ingegnere.

- / **Riscaldamento senza costi aggiuntivi:** il riscaldamento non genera nessun consumo extra né di carburante, né di acqua. Questo perché **"per produrre aria calda viene utilizzata l'acqua calda generata dal motore, che ci ritorna poi a una temperatura, con un effetto positivo anche per il radiatore"**.

Ulteriori informazioni:

Karin Huber, PR SEAT

Telefono: +41 56 463 98 08

E-mail: karin.huber@amag.ch

www.seatpress.ch

SEAT è l'unica Casa automobilistica in Spagna in grado di progettare, sviluppare, produrre e commercializzare vetture. Integrata nel Gruppo Volkswagen, la multinazionale con sede a Martorell (Barcellona), esporta l'80% delle proprie auto ed è presente in più di 80 Paesi dei cinque continenti. Nel 2018, SEAT ha registrato un totale di 517.600 vetture vendute, la cifra più alta mai registrata nei 68 anni di storia della Casa.

Il Gruppo SEAT conta oltre 15.000 dipendenti e ha tre siti produttivi a Barcellona, El Prat de Llobregat e Martorell, dove si producono i modelli di successo Ibiza, Leon e Arona. Inoltre, l'Azienda produce la Ateca e la Toledo in Repubblica Ceca, la Alhambra in Portogallo e la Mii in Slovacchia.

La multinazionale spagnola ha inoltre un Centro Tecnico che si configura come un knowledge hub e che accoglie

1.000 ingegneri orientati a promuovere l'innovazione del primo investitore industriale in materia di R&D della Spagna. La SEAT offre le ultime tecnologie in ambito di connettività a bordo della propria gamma ed è immersa in un processo di digitalizzazione globale dell'Azienda finalizzata a promuovere la mobilità del futuro.