

World Touring Car Championship

Comeback von SEAT SWISS RACING und Fredy Barth in der WTCC

Grosse Freude für die Schweizer Fangemeinde: SEAT SWISS RACING und Fredy Barth kehren für die letzten beiden Saisonrennen 2012 in Shanghai und Macau in die Tourenwagen-Weltmeisterschaft WTCC zurück.

Schznzach-Bad, 10.10.2013 - Eine bewegte und durchgezogene Saison 2011 fand für WTCC-Pilot Fredy Barth und sein Team SEAT SWISS RACING in Macau ein jähes Ende. Nach einem schweren Trainingsunfall landete der Pilot im Spital, das Fahrzeug war ein Totalschaden.

Ein Jahr später geben SEAT SWISS RACING und Fredy Barth das Comeback und bestreiten die beiden Schlussrennen der WTCC 2012. Fredy Barth: «Die superschnelle, zum Teil extrem enge und schwierige Stadttrennstrecke in Macau ist einzigartig. Für mich ist sie eine Hassliebe. Ich liebe sie zwar vom Fahren her. Ich sah in Macau aber noch nie eine Zielflagge und hatte diesen wirklich heftigen Unfall. Es wird ein komisches Gefühl sein, ein Jahr nach diesem Unfall in diese megaschnellen Hafenkurven einzubiegen. Aber das gehört zum Job. Und ich habe mit Macau definitiv noch eine Rechnung offen. »

Zur Vorbereitung auf sein WTCC-Comeback bestreitet Fredy Barth bereits den vorletzten Saisonevent der Tourenwagen-WM, die Rennen vom 4. November in Shanghai. Auch hier darf sich SEAT SWISS RACING gute Chancen ausrechnen. Die Formel-1-Strecke ist für alle WTCC-Piloten Neuland. Das Saisonfinale Macau auf dem Circuito da Guia, in der einst portugiesischen Kolonie und heute chinesischen Sonderverwaltungszone, 50 Kilometer westlich von Hongkong, findet am 18. November statt.

SEAT SWISS RACING stellt Fredy Barth das bisher vom Ex-Formel-1-Piloten Tiago Monteiro eingesetzte Fahrzeug mit einem 1,6-Liter-Turbo-Werksmotor zur Verfügung. Fredy Barth: «Es war immer unser erklärtes Ziel, mit Focus auf 2013 und für unsere vielen treuen Fans noch diese Saison in die WTCC zurückzukehren. Endlich ist es soweit. Ich freue mich extrem. Wir wollen uns in Shanghai und Macau mit den bestmöglichen Leistungen allen in Erinnerung rufen und uns für die durchgezogene Saison 2011 revanchieren. Mit dem Seat Leon mit 1.6 Turbo-Werksmotor verfügen wir dafür über ein konkurrenzfähiges Rennfahrzeug. Wir werden sehen was möglich ist.»

AMAG Automobil- und Motoren AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schznzach-Bad
Telefon: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, Email: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch



Fredy Barth Schweizer Vollblut-Rennfahrer

Der 1979 geborene Fredy hatte mit 9 Jahren sein Schlüsselerlebnis für den Traum der Rennfahrerkarriere. Er durfte im Rahmen eines Fahrkurses mit Niki Lauda einige Runden drehen. Von da an war für ihn klar, dass auch er Rennfahrer werden möchte.

Nach seinem Einstieg in den Kartsport im Jahre 1995, erkrankte Fredy mit 19 Jahren an Lymphdrüsenkrebs. Lediglich zwei Jahre später war er vollständig genesen und konnte seine Rennfahrerkarriere weiter verfolgen.

Nach vielen verschiedenen Stationen im Kartsport und in Formelserien, kam Fredy 2005 zur SEAT Leon Supercopa. Drei Jahre später startete er im SEAT Leon Eurocup und vor zwei Jahren ging Fredy einen weiteren wichtigen Schritt nach vorn in seiner Karriere und fuhr seiner erste Saison in der WTCC.

Fredy Barth engagiert sich neben seinen vielen Renneinsätzen stark für die Ziele der "Kind und Krebs – Schweizer Forschungsstiftung"

FB Trading and Consulting

Das Beispiel von Fredy Barth zeigt, dass man mit ausserordentlich grossem Einsatz sein Lebensziel erreichen kann, es aber für einen Privatfahrer im Motorsport nur über fast übermenschliche Anstrengungen und Einsatz möglich ist, bis nach ganz vorne zu kommen.

Fredy ist nebst aktivem Fahrer auch noch Fahr-Coach, Teamchef, Manager, Betreuer seiner Gäste vor Ort, Pressechef, Eventorganisator, aktiver Ambassador für verschiedene Firmen und vieles mehr.

Da der Mehraufwand von Jahr zu Jahr grösser wird, beschäftigt er in seinem eigenen Unternehmen, FB Trading and Consulting, inzwischen fünf Angestellte.

Weitere Informationen über Fredy Barth unter: www.fredybarth.ch

Weitere Informationen über die World Touring Car Championship (WTCC) unter: www.fiawtcc.com

Weitere Informationen:

Karin Huber, PR SEAT
Telefon: +41 56 463 98 08 / E-Mail: karin.huber@amag.ch
www.seat.ch / www.seatpress.ch

AMAG Automobil- und Motoren AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad
Telefon: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, Email: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch