

SEAT und CUPRA auf dem Genfer Autosalon

- **Premiere des brandneuen SEAT Leon und SEAT Leon Sportstourer mit alternativen Antriebskonzepten**
- **Weltpremiere des Formentors**
- **CUPRA Leon, CUPRA Leon Sportstourer und CUPRA e-Racer werden ebenfalls erstmals in der Öffentlichkeit gezeigt**
- **Präsentation der urbanen Mobilitätskonzepte von morgen**
- **SEAT Tarraco FR im sportlichen Schick auf dem SEAT Stand zu sehen**

Martorell/Cham, 27. Februar 2020 – Tradition, Leidenschaft und Innovation – dafür steht seit jeher der Genfer Autosalon. Vom 5. bis 15. März findet die „Geneva International Motor Show“ – kurz GIMS – bereits zum 90. Mal statt. Hier stellen die renommiertesten Hersteller ihre neuesten Modelle vor und präsentieren Mobilitätskonzepte für Gegenwart und Zukunft. Mit dabei sind natürlich auch SEAT und CUPRA mit gleich mehreren Neuheiten – darunter der brandneue SEAT Leon in all seinen Varianten, der SEAT Tarraco FR, der CUPRA Leon, der brandneue CUPRA e-Racer sowie der CUPRA Formentor.

Mobilität von morgen – powered by CUPRA und SEAT

Ursprünglich für den Mobile World Congress (MWC) in Barcelona geplant, wird SEAT bei der GIMS seine komplette Produktpalette für die urbane Mobilität von morgen vorstellen – unter anderem auch den brandneuen vollelektrischen SEAT eScooter, der in Leistung und Höchstgeschwindigkeit einem Verbrenner mit 125 Kubikzentimetern entspricht. **„Erstmals können auch Kunden und Fans der Marken beim Genfer Autosalon einen Blick auf die komplette Bandbreite unserer neuen Modelle von SEAT und CUPRA werfen“**, so Wayne Griffiths, Vorstand für Vertrieb und Marketing bei der SEAT S.A. und CEO von CUPRA. **„Die neuen SEAT und CUPRA Modelle erfüllen alle Erwartungen an Leistung und Effizienz und sind gleichzeitig umweltfreundlicher als je zuvor.“**

Der komplett neu entwickelte SEAT Leon legt die Messlatte hoch

Auf dem diesjährigen Genfer Autosalon zeigt sich der neue SEAT Leon mit einer Reihe hochmoderner Hybrid-Antriebskonzepte der breiten Öffentlichkeit. Als erstes Erdgasfahrzeug von SEAT ist der Leon mit der Digital-Cockpit-Technologie ausgestattet, die den Fahrer mit noch umfangreicheren und klareren Informationen versorgt und so Komfort und Bedienung weiter verbessert.

Hinzu kommt die Möglichkeit zur individuellen Fahrzeugabstimmung auf persönliche Vorlieben mittels vier verschiedener Fahrmodi: Eco, Normal, Sport und Individual machen das Fahrerlebnis des SEAT Leon mit Erdgasantrieb noch attraktiver.

Der SEAT Tarraco FR im schicken Sport-Dress

Die bei SEAT beliebteste Ausstattungslinie FR ist nun auch für den SEAT Tarraco erhältlich und verleiht dem ersten grossen SUV der spanischen Automarke einen sportlich-schicken Look. In der FR Ausstattung tritt der grosse SEAT SUV mit etlichen Änderungen an Karosserie und Fahrwerk noch sportlicher und entschlossener auf. Dazu zählen unter anderem eine sportlich betonte Front- und Heckschürze, breitere Radkästen und um einen halben Zoll breitere Felgen. Dadurch wächst auch die Reifenbreite um zwei Zentimeter, was in einer spürbar satteren Strassenlage resultiert.

CUPRA is coming

CUPRA Leon

Zum ersten Mal wird der CUPRA Leon der Öffentlichkeit vorgestellt – als Fünftürer und als Sportstourer als Kombi. Er fährt mit progressivem und deutlich geschärftem sportlichem Design vor und ist erstmals mit effizienteren, leistungsstärkeren Hybridantriebskonzepten verfügbar.

CUPRA e-Racer

Auf Basis des neuen CUPRA Leon zeigt die spanische Performance-Marke auf dem Genfer Autosalon die neueste Version des ersten vollelektrischen Tourenrennwagens für die kürzlich in Paris angekündigte Rennserie Pure ETCR. Vier Elektromotoren erzeugen eine Spitzenleistung von 500 kW (680 PS) und liefern ein monströses Drehmoment von 960 Nm, gespeist aus einem 65-kWh-Batteriepack.

CUPRA Formentor

Das erste exklusiv für die Performance-Marke entwickelte Fahrzeug CUPRA Formentor beschliesst den Reigen der Premieren. Die futuristisch anmutende Serienversion mit seinen modernen Antriebskonzepten soll die junge Marke noch eigenständiger machen und ihr damit beim weiteren Wachstum helfen.

SEAT ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und exportiert 80 Prozent seiner Fahrzeuge in 80 Länder auf allen fünf Kontinenten. 2019 setzte SEAT 574.100 Autos ab, das ist die höchste Zahl in der Geschichte der Marke.

Die SEAT S.A. beschäftigt über 15.000 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell – dort werden die erfolgreichen Modelle Ibiza, Arona und Leon produziert. Darüber hinaus wird in der Tschechischen Republik der SEAT Ateca hergestellt, in Portugal der SEAT Alhambra, in Deutschland der SEAT Tarraco und in der Slowakei der SEAT Mii electric.

Das Unternehmen verfügt über ein Technikzentrum, in dem 1.000 Ingenieure an der Entwicklung von Innovationen arbeiten. Diese „Wissenszentrale“ macht SEAT in Spanien zur Nummer eins der industriellen Investoren im Bereich Forschung und Entwicklung. In seiner gesamten Produktpalette bietet SEAT die neuesten Technologien in der Vernetzung von Fahrzeugen. Um die Mobilität der Zukunft voranzutreiben, wird aktuell daran gearbeitet, das Unternehmen komplett zu digitalisieren.

AMAG Import AG, Alte Steinhauserstrasse 12 & 16, 6330 Cham

Telefon: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, Email: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch



SEAT Pressekontakt

Karin Huber, PR SEAT
Telefon: +41 56 463 98 08
E-Mail: karin.huber@amag.ch
www.seat.ch



www.seatpress.ch

PRENSA • PREMSA • PRESSE • NEWS • STAMPA