



Salon de l'automobile de Genève 2017

La prochaine génération de l'IBIZA fera ses débuts internationaux au Salon de l'Automobile de Genève 2017

- / La 5^e génération de la nouvelle SEAT IBIZA sera dévoilée au monde entier au Salon de l'Automobile de Genève 2017
- / Le nouveau modèle booste une année très spéciale pour SEAT – les ventes ont augmenté de 16,5 % en janvier
- / La CUPRACER Evo 2017 et la nouvelle SEAT LEON CUPRA de 300 ch auront également l'occasion de briller au Salon de l'Automobile de Genève
- / Au lieu de la conférence de presse habituelle, SEAT accueillera les médias dans un nouveau format

Schinznach-Bad/Martorell, 01.03.2017 – Le Salon de l'Automobile de Genève est toujours une grande occasion pour l'industrie automobile, et celle de 2017 sera effectivement très spéciale pour SEAT. En effet, la cinquième génération de la nouvelle **SEAT IBIZA**, le modèle le plus vendu de la marque ibérique avec plus de 5.4 millions d'unités écoulées, occupera le devant de la scène. « **SEAT est en phase de consolidation et de croissance et notre objectif est de devenir l'une des entreprises les plus dynamiques de notre secteur** » dit Luca de Meo, Président du Conseil de Direction de SEAT, S.A. « **La nouvelle SEAT IBIZA représente un grand bond en avant pour la marque et est vouée à représenter un tournant dans le segment** ». Et ce n'est pas tout, car il s'agit d'un autre pas en avant dans la plus grande offensive produit jamais menée par SEAT. Entamée par le lancement du premier SUV de la marque, l'**ATECA**, suivi par la **LEON** restylée. C'est maintenant au tour de l'**IBIZA**, qui complète la consolidation des trois principaux piliers de la marque. De nouveaux modèles restent encore à venir, tels que le crossover compact, l'**ARONA**. Le lancement de l'**IBIZA** ouvre une année très spéciale pour SEAT du point de vue commercial également. L'entreprise entame sa cinquième année consécutive de hausse des ventes après avoir annoncé une croissance de 16,5 % en janvier.

D'ici la fin de l'année, tous les nouveaux modèles permettront d'augmenter, de manière significative, notre présence sur les marchés européens. En outre, la nouvelle gamme comprend la version **Xcellence** comme alternative à l'actuelle finition FR. La finition Xcellence a été créée pour atteindre de nouveaux clients qui recherchent un design plus sophistiqué et distinctif, associé à un équipement fonctionnel plus pratique et intelligent.

Un modèle déterminant

La cinquième génération de la **SEAT IBIZA** a été conçue à Barcelone et représente un pas déterminant pour l'avenir de SEAT.



En premier lieu, elle bénéficiera de la dernière technologie du Groupe VOLKSWAGEN : la plateforme **MQB-A0** (Modularer Querbaukasten). Ceci témoigne de l'importance de la marque SEAT au sein du Groupe VOLKSWAGEN, étant donné que cette nouvelle plateforme sera mise en avant pour la première fois dans ce segment. Ensuite, elle bénéficiera également de technologies de pointe, d'un dynamisme spectaculaire et d'un habitacle plus spacieux. Un tout nouveau modèle qui garde, comme toujours, son esprit jeune, son dynamisme, ses fonctionnalités et son confort. Pour le réussir, il a fallu un **nouveau design sportif et frais**, qui incarne l'**ADN** caractéristique de **SEAT**. Les surfaces ont été accentuées davantage de façon à lui conférer une apparence plus sculptée, plus excitante et plus aérodynamique.

« La nouvelle SEAT IBIZA épouse l'ADN du design SEAT et garantit une fantastique performance de conduite », dit Dr Matthias Rabe, Vice-Président de SEAT en charge de la recherche et le développement ; « Avec la nouvelle plateforme modulaire MQB-A0, la SEAT IBIZA atteint les technologies des segments supérieurs et en matière de confort. Elle améliore nettement l'espace et la variabilité de son habitacle. »

Elle associe style et raffinement, mais n'abandonne jamais son caractère dynamique. La nouvelle IBIZA participe manifestement à l'agrandissement de la base de clients de SEAT et améliore aussi l'image véhiculée par la marque, la rendant plus ambitieuse grâce à ses qualités incontestables et au design puissant, équilibré qui garantit à la voiture une bonne tenue de route.

L'aspect clé de la nouvelle SEAT IBIZA est certainement le fait que le modèle de cinquième génération établit la marque ibérique comme l'une des marques qui se projette en avant et regarde vers l'avenir. Il montre les facteurs clés, le côté pratique, la technologie intelligente et la connectivité. La nouvelle IBIZA peut inclure les systèmes d'aide à la conduite déjà vus sur la LEON et l'ATECA, mais qui ne sont pas habituels dans cette catégorie (le « FrontAssist » et le régulateur de vitesse adaptatif ACC, entre autres) et elle est livrée avec le chargeur à induction et l'amplificateur de signal GSM. En outre, la nouvelle SEAT IBIZA est 100 % connectée, grâce à trois options : **« Apple Car Play », « Android Auto » et « Mirror Link »**. Cela montre l'ambition de SEAT à devenir le leader dans la connectivité embarquée et dans le développement des nouvelles solutions de mobilité. Toutes ces technologies peuvent être appréciées pour la première fois au moyen de l'intégration d'un écran tactile de 8 pouces. La voiture embarque aussi le système audio **Beats** : la marque réputée pour sa sonorité de qualité supérieure, apporte énergie, émotion et excitation aux passionnés de musique, en changeant la façon dont ils l'écoutent. Elle utilise un processeur de signal numérique (DSP), 6 haut-parleurs de qualité supérieure, 1 caisson de basses haut de gamme et 8 canaux avec un amplificateur de 300 W.

Pour résumer, la nouvelle SEAT IBIZA offre une qualité que l'on retrouve dans les segments supérieurs et elle cible les clients qui non seulement savent ce qu'ils veulent et jouissent d'un esprit jeune et dynamique, mais aussi ceux en quête d'une touche plus raffinée. Des clients qui souhaitent avoir les dernières technologies les plus avancées à portée de main pour trouver de solutions simples dans leur quotidien.



La SEAT LEON CUPRA ; la SEAT la plus puissante à ce jour

La nouvelle **SEAT LEON CUPRA**, le modèle de série le plus rapide jamais fabriqué par la marque ibérique, sera également exposée sur le stand SEAT. Même si tout le monde parlera de son moteur de 300 ch avec 380 Nm de couple maximal, ou de son accélération de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes, il convient de noter avant tout, que la LEON CUPRA est proposée également en 4Drive lorsqu'elle est combinée au modèle familial ST et la boîte DSG à double embrayage. Ces améliorations en puissance et en couple témoignent d'une avancée évidente en matière de performance. Elles intègrent également les technologies de sécurité, de connectivité et multimédias dont se vante le reste de la gamme LEON.

Le dernier et plus puissant membre de la famille CUPRA procure l'intensité, la sportivité et le dynamisme, mais aussi un aspect pratique et modulable, grâce aux deux versions disponibles; 5 portes et ST familiale. Étant donné qu'une CUPRA doit toujours avoir le meilleur équilibre entre la passion et la raison, une solide combinaison de design sportif, de technologie de pointe, de confort et un comportement dynamique hors norme ont été atteints comme cela ne l'a jamais été auparavant.

Aux côtés de la **LEON CUPRA à 300 ch**, un modèle spectaculaire gris mat à l'extérieur, fibres de carbone à l'intérieur et avec des détails esthétiques en cuivre tant à l'extérieur que dans l'habitacle sera exposé. Il s'agit de la SEAT LEON **CUPRACER Evo 17** ; la version de compétition destinée à être déployée aux TCR International Series. Disponible en deux versions – l'une avec DSG et l'autre avec une boîte manuelle séquentielle – la LEON **CUPRACER Evo 17** embarque le même moteur que la version routière, mais délivrera une puissance de 350 ch (20 de plus que la version 2016) et un couple de 420 Nm.

Par anticipation à la prochaine saison, quelques améliorations ont été apportées sur les freins (y compris le système de contrôle), ainsi qu'un ABS et un ESC pour améliorer la sensibilité et le traitement. La SEAT LEON **CUPRACER Evo 17** est une traction avant avec un différentiel électrohydraulique autobloquant VAQ, des disques de frein avant de 378 mm de diamètre avec étriers de frein à 6 pistons et des disques de 272 mm à l'arrière, pour s'adapter au conducteur ou aux besoins du circuit. La répartition du freinage et la barre anti-dévers peuvent être réglées, ainsi que le carrossage, le pincement de la suspension avant (McPherson), la hauteur et le carrossage de la suspension arrière (multibras).

Nouveau format de conférence de presse

Au stand SEAT, plusieurs conférences de presse seront tenues durant la journée, avec trois sujets de discussion proposés par différents membres du conseil d'administration de SEAT. Le premier à intervenir sera Luca De Meo, Président du Conseil de Direction de SEAT, qui parlera de l'état actuel de l'activité et d'autres sujets d'entreprise. Wayne Griffith, Vice-Président en charge des ventes et du marketing chez SEAT, fournira un aperçu commercial de l'entreprise. Ensuite suivront Dr Matthias Rabe, Vice-Président en charge de la recherche et du développement chez SEAT et Dr Andreas Tostmann, Vice-Président en charge de la production chez SEAT qui parleront de la nouvelle IBIZA et de la plateforme MQB-A0. Enfin, Alejandro Mesonero-Romanos, Directeur du design chez SEAT et Joaquin Serra, Directeur de la qualité



chez SEAT, se concentreront la conception particulière du design chez SEAT et sur l'importance de la qualité.

Les conférences de presse seront annoncées à l'avance et seront tenues en anglais, en allemand ou en espagnol et disposeront d'un système de traduction simultanée dans différentes langues. Chaque intervenant utilisera une tablette de 27 pouces pour fournir une présentation plus flexible et plus accessible aux participants.

SEAT est la seule compagnie qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Intégrée au Groupe Volkswagen, la multinationale a son siège à Martorell (Barcelone), exporte plus de 80% de ses véhicules et est présente dans plus de 75 pays. En 2016, SEAT a vendu 410.200 unités dans le monde, le chiffre le plus important depuis 2007.

Le Groupe SEAT compte plus de 14.000 professionnels et dispose de trois centres de production: Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où elle fabrique les grands succès : Ibiza et Leon. En outre, l'entreprise produit l'Ateca et la Toledo en République Tchèque l'Alhambra au Portugal, la Mii en Slovaquie.

La multinationale dispose d'un centre technique configuré comme une plaque tournante de la connaissance qui regroupe 1.000 ingénieurs visant à promouvoir l'innovation d'un des plus grands investisseurs industriels dans la R&D en Espagne. SEAT propose les dernières technologies dans tous les véhicules de sa gamme et est actuellement engagé dans un processus de digitalisation afin de promouvoir la mobilité du futur.

Pour de plus amples informations:

Karin Huber, PR SEAT
Téléphone: +41 56 463 98 08 / E-mail: karin.huber@amag.ch
www.seat.ch / www.seatpress.ch