



Extreme E

Nasser Al-Attiyah e Klara Andersson – dal deserto alla neve, pronti per l'Extreme E

- > Dai loro paesi d'origine, Qatar e Svezia rispettivamente, i piloti ABT CUPRA XE si stanno preparando per un'altra stagione dell'Odissea Elettrica
- > Il duo di piloti si allena su terreni diversi con un obiettivo: tornare sul gradino più alto del podio di Extreme E dopo la grande prestazione nelle ultime gare dello scorso anno
- > Il team sta ultimando i preparativi per il Desert X Prix in Arabia Saudita che l'11 e 12 marzo darà inizio all'edizione 2023 dell'Extreme E

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

Martorell/Cham, 8.3.2023 – Nel freddo polare di Pite Havsbad, nella sua Svezia natale, Klara Andersson spinge al limite Tavascan XE su ghiaccio e neve. Nel frattempo, a 4.500 km di distanza, Nasser Al-Attiyah, reduce del suo quinto Rally del Dakar cavalca le dune nel deserto del Qatar. Dopo la grande prestazione nelle ultime due gare della scorsa edizione, con un podio in Cile e la vittoria nell'ultimo round in Uruguay, i due piloti del team ABT CUPRA XE si preparano alla sfida elettrica più estrema, in una nuova stagione dell'Extreme E. La loro è una storia di contrasti che si sommano, spinti dallo stesso irrefrenabile impulso.

Un team equilibrato. Sabbia e neve, caldo e freddo, esperienza e giovane talento. Nasser e Klara sono un duo di estremi che si completano a vicenda: **“Sono davvero felice di collaborare ancora con Nasser, è una leggenda del motorsport e in Cile e Uruguay abbiamo dimostrato di formare un’ottima squadra”** afferma Klara. Dopo le sue incredibili performance nelle ultime due gare della scorsa stagione, la pilota svedese è entrata ufficialmente a fare parte del team ABT CUPRA XE. **“Veniamo da ambienti completamente differenti, eravamo abituati a terreni diversi e ognuno ha i propri punti di forza che completano l’altro”**, conclude. Nasser aggiunge **“Siamo un buon team, abbiamo la stessa passione per il motorsport”**.

Preparazione estrema. **“Per affrontare l’Odissea Elettrica, dobbiamo allenare il nostro corpo e mente”** spiega Nasser. Ecco perché testano le loro abilità di guida su superfici così diverse come il ghiaccio e le dune di sabbia. **“La neve è un terreno ideale perché è davvero scivolosa, ti costringe ad adattare la tua tecnica di guida, e questo è lo strumento perfetto per migliorare come pilota”** afferma Klara. **“Il deserto è il mio ambiente preferito per esercitarmi; per un pilota professionista, la sabbia non è così diversa dalla neve come si potrebbe pensare, in quanto consente anche di surfarla”**, aggiunge Nasser. Per Klara, Tavascan XE, che sfoggerà quest’anno



una nuova livrea, “può gestire quasi tutto – è così grande e potente che è un piacere da guidare” afferma. “La sua accelerazione è incredibile su qualsiasi tipo di terreno” aggiunge.

La prima sfida della stagione: Desert X Prix. “La prima gara di qualsiasi competizione è sempre complicata, ma ci proveremo lo stesso”, afferma Nasser. “Abbiamo lavorato sodo e siamo pronti a dare il 100% dalla prima all’ultima di questa stagione”, aggiunge Klara. “Ma siamo un team forte e abbiamo intenzione di lottare per il titolo” conclude la pilota svedese. CUPRA rafforza il suo impegno nel motorsport elettrico in questa nuova edizione dell’Extreme E. Emozioni estreme saranno garantite anche al prossimo appuntamento dell’11 e 12 marzo a Neom (Arabia Saudita).

CUPRA è un brand sfidante e non convenzionale basato su uno stile affascinante e prestazioni all’avanguardia, che ispira il mondo da Barcellona grazie ad auto ed esperienze innovative. Lanciato nel 2018 come marchio indipendente, CUPRA ha l’Headquarters e una propria divisione racing a Martorell (Barcellona), oltre a una rete di punti vendita specializzati in tutto il mondo.

Nel 2021, il marchio ha mantenuto un trend positivo triplicando le vendite con 80.000 veicoli consegnati, guidate dal successo di CUPRA Formentor, dimostrando che sportività ed elettrificazione sono un connubio perfetto. Infatti è stata introdotta un’esclusiva versione in edizione limitata di CUPRA Formentor VZ5. Nel 2022, CUPRA ampliarà la gamma di CUPRA Born, primo veicolo 100% elettrico del brand, con modelli con differenti capacità di batterie e anche una più potente versione eBoost. CUPRA Tavascan, il secondo modello completamente elettrico del brand verrà introdotta nel 2024, così come CUPRA Terramar, il SUV sportivo elettrificato che rende omaggio al circuito di Terramar dove tutto ebbe inizio, a cui seguirà nel 2025 l’introduzione della prima urbana elettrica ispirata a CUPRA UrbanRebelConcept.

CUPRA è inoltre partner ufficiale automotive e mobilità del FC Barcelona, premium sponsor del World Padel Tour e sponsor ufficiale dell’eSports Club Finetwork KOI. Grazie alle collaborazioni con brand come Primavera Sound e De Antonio Yachts, ha dato vita all’universo lifestyle CUPRA per offrire esperienze uniche. La CUPRA Tribe è composta da una squadra di ambassador che vogliono essere la forza che guida il cambiamento. Tra i suoi membri ci sono lo street artist TV Boy, i vincitori della medaglia d’oro alle Olimpiadi Adam Peaty, Melvin Richardson e Saúl Craviotto, il portiere tedesco del FC Barcelona Marc ter Stegen, la giocatrice Alexia Putellas, vincitrice del Pallone d’Oro e del premio FIFA alla migliore calciatrice.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

Addetto stampa CUPRA

Karin Huber
Manager PR
AMAG Import AG
Alte Steinhauserstrasse 12 + 16
6330 Cham
Telefono: +41 56 463 98 08
E-mail: karin.huber@amag.ch
www.cupraofficial.ch/it/home
www.seatpress.ch

CUPRA