

Nuova SEAT Arona: sfoggia look più scultoreo e un design interno totalmente rinnovato

- Il design esterno del SUV urbano di SEAT si rinnova, in particolare con l'introduzione del nuovo allestimento Xperience, che afferma uno stile ancor più di carattere e conferendole più solidità e robustezza
- Il design dell'abitacolo della nuova SEAT Arona è stato rivoluzionato con un linguaggio stilistico all'insegna della digitalizzazione, con prese d'aria dalle linee innovative e cornici illuminate, e sistemi di infotainment con schermi sospesi di dimensioni più generose
- La nuova SEAT Arona offre ora maggiore connettività, con SEAT CONNECT, accesso wireless per Apple CarPlay e Android Auto e riconoscimento vocale "Hola Hola"
- Dotata di nuovi sistemi di assistenza alla guida come il Travel Assist e di sistemi aggiornati come il Side Assist, la nuova SEAT Arona è ancora più intuitiva e sicura
- Disponibile con quattro diversi propulsori benzina (TSI) e metano (TGI), con potenze da 90 CV a 150 CV

Barcellona/Cham, 20.07.2021 – Dal suo debutto nel 2017, SEAT Arona ha riscosso un successo affermato dalle quasi 400.000 unità vendute, confermandosi come uno dei principali pilastri della gamma del marchio. La nuova SEAT Arona è ora pronta a continuare la storia di successo.

A prima vista, si notano un carattere più deciso e un design rivisto, più forte, robusto, affidabile e sicuro. Anche l'abitacolo del SUV urbano è oggetto di un'importante trasformazione. La nuova SEAT Arona spicca infatti per i livelli di connettività e i nuovi sistemi di assistenza alla guida che sono stati integrati.

“La SEAT Arona si conferma uno dei pilastri della gamma, dopo essere stato il secondo modello SEAT più venduto l'anno scorso”, condivide Wayne Griffiths, Presidente di SEAT e CUPRA. **“La versione aggiornata di Arona aggiunge nuove funzionalità alle già note dotazioni della vettura, migliorando l'offerta, che diventa ancora più completa, e rinnovando al contempo il design dell'auto”**.

In un mondo sempre più digitalizzato, SEAT Arona permetterà ai propri clienti di portare all'interno dell'abitacolo la propria vita digitale in modo completamente intuitivo, aggiungendo un'ampia gamma di nuove funzionalità; inoltre, la rivisitazione del linguaggio stilistico ha rivoluzionato il design dell'abitacolo, alzando il livello di qualità nello spazio interno.

L'uso della tecnologia di illuminazione per creare una nuova atmosfera nell'abitacolo e l'inclusione dei più recenti sistemi di visualizzazione di infotainment si aggiungono per conferire alla vettura un aspetto e un linguaggio davvero all'avanguardia.

Sotto il cofano sono disponibili quattro diversi propulsori declinati fra alimentazioni benzina (TSI) e a metano (TGI) che, abbinati a cambio manuale o DSG doppia frizione, erogano potenze comprese tra 90 CV e 150 CV. La gamma di nuovi sistemi di assistenza alla guida rende l'esperienza al volante del SUV urbano ancor più rilassante su ogni tipo di strada, facendo sì che SEAT Arona sia pronta per affrontare qualsiasi sfida.

L'inizio della produzione della nuova SEAT Arona, progettata, sviluppata e prodotta a Barcellona, presso la sede SEAT di Martorell, è prevista nel terzo trimestre dell'anno.

I PUNTI SALIENTI

DESIGN ESTERNO VITAMINIZZATO. Il **design esterno** di SEAT Arona si è evoluto per rafforzarne il carattere e aggiungere una nuova sfaccettatura alla sua personalità: il **restyling** conferisce infatti un nuovo e più marcato **carattere vigoroso, trasmettendo l'idea di robustezza e maggiore sicurezza** grazie al suo **nuovo allestimento Xperience**. Questo allestimento integra **di serie una tecnologia di illuminazione completamente a LED**, offrendo **migliore visibilità** a fronte di un **minor consumo di energia**.

La nuova SEAT Arona sfoggia ora un **look più deciso** grazie al nuovo frontale. Nei nuovi paraurti sono incastonati i nuovi fari fendinebbia in posizione rialzata e centralizzata che aumentano l'imponenza della vettura. I nuovi spoiler e diffusori scolpiscono profili posteriori più taglienti e affilati, mentre i nuovi cerchi in lega ridefiniscono la nuova anima della linea di fiancata. Il nuovo lettering corsivo del nome modello è la firma sul nuovo corso stilistico del modello.

RIVOLUZIONE NELL'ABITACOLO. All'interno, il design rivoluzionato dell'abitacolo regala nuove sensazioni. Un **cruscotto soft touch completamente nuovo** con un **sistema di infotainment**

a display centrale sospeso di più ampie dimensioni – ora disposto in posizione più elevata, per migliorare l'ergonomia – così come un nuovo volante multifunzione rivestito in pelle segnano il cambio di passo nella riprogettazione degli interni, ravvivandoli e conferendo maggiore personalità. L'ambientazione è resa ancora più avvolgente grazie all'utilizzo **della tecnologia di illuminazione che mette in risalto le prese d'aria ridisegnate.**

CONNESSI ALLA VITA DI OGGI. La nuova SEAT Arona è **completamente connessa** tramite **connettività a bordo (in-car)** e **fuori** dalla vettura (**out-car**): include il **sistema SEAT Full Link Wireless**, mentre i servizi **SEAT CONNECT** migliorano l'esperienza di connettività anche fuori dalla vettura. Tutti gli occupanti possono interagire con i nuovi sistemi di infotainment da **8,25" e 9,2"** tramite il **riconoscimento vocale naturale** attivabile con il comando **"Hola, Hola"**.

MAI COSÌ TANTA SICUREZZA. L'introduzione di nuovi sistemi di assistenza al conducente come il **Travel Assist, provvede alla guida semi-automatica** in ogni range di velocità. E con sistemi quali **Lane Assist, Side Assist, Traffic Sign Recognition** (riconoscimento segnaletica stradale) e **High Beam Assist** (assistente luci abbaglianti), la nuova SEAT Arona è equipaggiata con sistemi di sicurezza all'avanguardia. Non da ultimo, il **Park Assist**, che permette il parcheggio automatico della vettura senza alcuno sforzo.

PROPULSORI: BENZINA E METANO. L'offerta della nuova SEAT Arona includerà **quattro propulsori**, benzina e metano, in grado di erogare tra i **90** e i **150 CV**.

CREATED IN BARCELONA. La nuova SEAT Arona è **interamente progettata, sviluppata e prodotta** presso lo stabilimento del brand di **Martorell, a Barcellona.**

Indice

Design esterno.....	5
Design abitacolo.....	6
Allestimenti.....	7
Connettività.....	8
Sicurezza e comfort.....	11
Propulsori.....	12
Prezzi.....	13
Dati tecnici.....	14

Design esterno

Il design esterno della SEAT Arona è stato rivisto e riequilibrato, conferendo all'auto un aspetto ancor più **robusto** e una sensazione di **maggiore sicurezza**.

Sul frontale, il rilievo della calandra è esaltato dagli elementi della griglia realizzati con tecnologia hotstamping, specifici per ciascuno degli allestimenti disponibili (Style, **Xperience** - ed FR), mentre lo **spoiler anteriore in argento reflex** rende il look ancora più audace.

I gruppi ottici sono lo specchio dell'anima di ogni auto, e il fatto che la nuova SEAT Arona offra ora **di serie la tecnologia di illuminazione a LED** (Eco-LED, con la possibilità di un upgrade con i Full LED), accentua i dettagli del design del frontale al tempo che offre una **migliore visibilità** a fronte di un **minor consumo di energia**.

I nuovi fari fendinebbia costituiscono la novità di spicco sul frontale, aumentandone l'imponenza e rafforzandone il carattere della vettura.

Anche i **cerchi in lega di nuova concezione** contribuiscono ad arricchire il profilo della fiancata: una nuova opzione da **17"** e due opzioni da **18"**, e l'abbinamento con un'ampia gamma composta da 10 tonalità diverse per la carrozzeria, tra cui spiccano tre nuovi colori tra cui scegliere: **Camouflage Green, Asphalt Blue e Sapphire Blue**. Poiché il desiderio di una maggior personalizzazione delle proprie vetture è sempre più presente tra i clienti, la nuova Arona offre anche la possibilità di scegliere tra tre colorazioni per creare il tetto a contrasto: Midnight Black, Magnetic Grey e il nuovo White.

Il design fresco, giovane, funzionale ed entusiasmante viene ripreso sul posteriore della vettura ed enfatizzato dall'introduzione dello spoiler e del diffusore nuovi. Ma il tocco finale è quello dell'inclusione del **lettering** in rilievo in **grafica a mano**, un dettaglio che contraddistingue gli ultimi modelli introdotti da SEAT, ora anche su Arona.

Infine, il **nuovo logo SEAT** rifinito con una **cromatura a doppia tonalità** – opaco sulla superficie frontale e lucido sui bordi – è presente sia sul frontale, sia sul posteriore della vettura, aggiungendo un tocco di **raffinata eleganza** alla vettura.

Design dell'abitacolo

Gli interni di SEAT Arona sono stati rivoluzionati imprimendo al design una nuova direzione. Linee più tecniche e precise e la leggerezza delle proporzioni assicurano come sempre la sensazione di spaziosità. La nuova immagine dell'abitacolo accresce la qualità percepita; un'evoluzione del carattere riuscita grazie all'introduzione di nuovi materiali, tecnologie digitali e di connettività e sistemi di illuminazione.

Il **nuovo** display centrale **sospeso del sistema di infotainment** è ovviamente un elemento centrale di questa nuova filosofia degli interni. Lo schermo **è in media più grande di oltre il 20%** rispetto al modello precedente; infatti, lo schermo di serie ora è da **8,25"**, mentre su richiesta è disponibile quello da **9,2"**. Inoltre, la nuova **posizione** all'interno dell'abitacolo, **rialzata** e a portata della visuale del conducente, ne migliora l'**ergonomia**, rendendolo **più sicuro** e **più pratico**. Considerando anche la presenza del **SEAT Full Digital Cockpit da 10,25"**, si può affermare che l'abitacolo della nuova Arona è **completamente digitale**, oltre a offrire la sensazione di maggiore **spaziosità e comfort**.

I miglioramenti riguardano complessivamente forma, finitura e qualità dell'auto; a cominciare dalla **nuovissima plancia soft touch** che, abbinata al **nuovo volante ergonomico multifunzione rivestito in pelle** innalza il livello di **raffinatezza**, insieme a **nuovi rivestimenti** che contribuiscono a valorizzare ulteriormente gli interni.

Un altro elemento che conferisce più personalità all'abitacolo della nuova SEAT Arona è l'utilizzo della **tecnologia di illuminazione**: per le versioni FR ed Xperience, le **prese d'aria anteriori sono state rivisitate** e dotate di cornici illuminate a LED, disponibile in un colore differente a seconda dell'allestimento scelto (Rosso Daring per FR, Verde per Xperience, Grigio per la versione Style). In questo modo, l'abitacolo è in sintonia con il cliente.

I passeggeri dei sedili posteriori dispongono inoltre di un'ulteriore comodità. Gli allestimenti Xperience ed FR comprendono infatti **luci posteriori nell'abitacolo**, un piccolo dettaglio che fa una grande differenza.

La capacità del vano bagagli rimane invariata (400 litri) e l'area di carico non solo è spaziosa, ma offre soluzioni molto più pratiche. Il doppio fondo rende il baule ancora più versatile, con quattro ganci metallici che permettono di fissare la rete portaoggetti.

Allestimenti

3 allestimenti e le dotazioni di serie per tutta la gamma

La principale novità riguarda l'introduzione del nuovo allestimento top di gamma: la nuova Arona XPERIENCE si affiancherà alla versione FR. Una versione che caratterizza la vettura attraverso un'identità più outdoor enfatizzata da particolari in aluminium look come lo spoiler anteriore, la cornice della calandra e la modanatura inferiore sul paraurti posteriore che integra i doppi terminali di scarico: perfetta per chi pur mantenendo un utilizzo della vettura circoscritto all'ambito urbano, richiede un carattere più avventuroso.

Gli equipaggiamenti offerti dai tre diversi allestimenti puntano a valorizzare l'identità ed il carattere di ciascuna versione, attraverso l'introduzione di importanti dotazioni standard che saranno di serie su tutta la gamma, quali i gruppi ottici anteriori EcoLED 100% LED con tecnologia FULL LED per le versioni XPERIENCE e FR, i sistemi Infotainment di nuova generazione con touch screen capacitivo da 8,25", i sistemi Lane Assist e Riconoscimento della Stanchezza che innalzano i livelli di sicurezza al massimo e il nuovo volante con cluster comandi multifunzione.

L'allestimento Style offre Full Link wireless e 2 altoparlanti aggiuntivi, cerchi in lega da 16", griglia frontale cromata, volante multifunzione in pelle e sensori di parcheggio posteriori, e anche cruise control.

La nuova **versione XPERIENCE** si arricchisce delle seguenti dotazioni rispetto alla versione Style: cerchi in lega da 17", Full LED, tetto e specchietti a contrasto, mancorrenti al tetto, cielo abitacolo nero, sistema Kessy, bracciolo centrale, climatronic bi-zona, specchietti ripiegabili elettricamente e sensori di luce e pioggia.

La nuova **Arona FR** continuerà ad essere l'espressione massima dell'interpretazione che SEAT fa della sportività in chiave urbana. Aggiunge i seguenti equipaggiamenti on top alla versione Style: cerchi specifici in lega da 17", Full LED, tetto e specchietti a contrasto, doppi terminali di scarico visibili e vetri posteriori oscurati, cielo abitacolo nero, sedili sportivi e volante specifico FR, climatronic bi-zona, specchietti ripiegabili elettricamente e sensori di luce e pioggia e le bocchette di aerazione retroilluminate, oltre al SEAT Drive Profile.

Connettività

In un mondo sempre più connesso e digitale, SEAT Arona si presenta come un'auto **completamente connessa**, offrendo sia **connettività a bordo della vettura (servizi e funzioni online e SEAT Full Link wireless)** e **connettività fuori dalla vettura**, con **SEAT CONNECT**.

Con l'integrazione di SEAT **Full Link wireless**, i clienti possono interagire con le app del proprio smartphone attraverso il sistema infotainment della vettura. Ciò semplifica l'importazione di elenchi di contatti, musica e sistemi di mappatura, poiché tutto è disponibile e accessibile in modo controllato, intuitivo e sicuro tramite i comandi integrati sul volante, senza che il conducente debba distogliere l'attenzione dalla strada.

Il **sistema di infotainment** regala un'esperienza ancora più completa grazie ai **contenuti online** disponibili con il semplice tocco di un pulsante – o tramite richiesta vocale –, che si tratti di informazioni sul **traffico, parcheggio, stazioni di servizio, web radio e media online**.

Il **riconoscimento vocale naturale** rende l'utilizzo della tecnologia semplice e sicuro; con un semplice **"Hola Hola"** il sistema si riattiva, proprio come gli assistenti domestici del mondo dell'elettronica di consumo che tutti ormai conosciamo. Il riconoscimento vocale consente all'utente di interagire con il sistema di infotainment utilizzando comandi naturali, apportando correzioni e facendo riferimento ai comandi precedenti. Quindi, sia che il conducente abbia bisogno di trovare ad esempio informazioni di navigazione o cercare musica, è tutto più semplice e veloce.

Inoltre, grazie alle due porte USB di tipo C nella parte anteriore dell'abitacolo, connettere e ricaricare i propri dispositivi è estremamente facile e comodo.

La nuova SEAT Arona è dotata anche di **SEAT CONNECT** con **una eSIM integrata**, per cui è disponibile il servizio **eCall** che, in caso di incidente, contatta direttamente i servizi di emergenza, innalzando così il livello di sicurezza a bordo. Oltre alla possibilità di effettuare una chiamata di emergenza (in modalità manuale o automatica), ai servizi di emergenza verranno anche trasmessi dati rilevanti come posizione della vettura, tipo di motore, colore della carrozzeria o numero di passeggeri, agevolando così le eventuali operazioni di soccorso.

Inoltre, l'eSIM integrata offre anche la possibilità di raggiungere i servizi SEAT tramite il pulsante "chiamata privata". Grazie a questo sistema di assistenza, il conducente può contattare i servizi SEAT parlando nella propria lingua, indipendentemente dal Paese in cui si trova. SEAT CONNECT sarà offerto gratuitamente per un anno (indipendentemente dalla versione e allestimento scelto dal cliente).

Il servizio comprende anche **SEAT CONNECT App**, che apre un mondo di nuove possibilità grazie all'accesso a **servizi da remoto**. L'App può essere scaricata sul proprio dispositivo mobile e consente il controllo da remoto di funzioni che aiutano a massimizzare il piacere di guida, facendo sì che continui anche al di fuori dell'auto.

Gli utenti possono accedere da remoto ai dati della propria auto (dati di guida, posizione di parcheggio, stato della vettura comprese porte e luci), impostare notifiche sulla velocità in modo da essere avvertiti se qualcuno alla guida della propria vettura sta viaggiando ad andatura troppo elevata, notifiche antifurto, aprire e chiudere l'auto da remoto o attivare, sempre da remoto, l'avvisatore acustico e gli indicatori di direzione per trovare più facilmente l'auto parcheggiata.

Sicurezza e comfort

I **nuovi sistemi di assistenza al conducente** presenti su Nuova SEAT Arona la rendono **più sicura che mai**.

Oltre ad alcuni dei sistemi già in uso, come il Cruise Control Adattivo, il Front Assist e il rilevamento della stanchezza, la nuova versione include ora anche alcuni dei sistemi di assistenza alla guida più avanzati.

Il **Travel Assist** provvede alla **guida semi-automatica**, adeguando l'andatura alle condizioni variabili di traffico. Se a questo si aggiunge anche il Lane Assist, che assicura che l'auto viaggi al centro della corsia di marcia, e il **riconoscimento della segnaletica stradale (Traffic Sign Recognition)**, grazie al quale la vettura riconosce sempre il limite di velocità vigente nel tratto percorso, la nuova SEAT Arona diventa una vettura ancora più sicura.

Ma l'aggiornamento della vettura ha portato anche all'inclusione del **Side Assist**, per agevolare le manovre di cambio di corsia. I radar rivolti in avanti e all'indietro monitorano **gli angoli ciechi del veicolo fino a 70 metri**, informando il conducente dell'eventuale vicinanza di un veicolo nel caso in cui, per esempio, desideri cambiare corsia.

Infine, all'elenco di tecnologie avanzate che include la nuova SEAT Arona, si aggiunge anche l'**High Beam Assist** (assistente luci abbaglianti) che, durante la guida notturna, rileva le vetture di fronte alla nuova Arona, commutando in caso di necessità tra abbaglianti e anabbaglianti.

Non da ultimo, SEAT Arona è equipaggiata con il Park Assist, che permette il parcheggio automatico della vettura senza alcuno sforzo.

Propulsori e telaio

Sotto il cofano, la nuova SEAT Arona offrirà **quattro diversi propulsori: tre motori a benzina (TSI) con potenze da 110 CV (86 kW) a 150 CV (110 kW) abbinati a cambio manuale o DSG a doppia frizione e un propulsore a metano da 90 CV (66 kW).**

Tutti i motori benzina sono dotati di tecnologia a iniezione diretta turbo: **due opzioni disponibili per il 1.0 EcoTSI e una versione 1.5 EcoTSI.**

La versione **110 CV (81 kW)/200 Nm** con tre cilindri potrà essere abbinata a **un cambio manuale a sei rapporti o a un cambio DSG doppia frizione a sette rapporti.**

Il motore più performante della gamma è il **quattro cilindri 1.5 EcoTSI**, che con una potenza di **150 CV (110 kW) e una coppia da 250 Nm**, assicura prestazioni eccellenti a fronte di un buon equilibrio in termini di efficienza.

All'offerta di motori benzina, la nuova SEAT Arona affianca anche la versione a **metano**. Il **propulsore 1.0 TGI 90 CV (66 kW)**, abbinato al cambio **manuale a sei rapporti**, eroga **160 Nm di coppia.**

Un'auto a metano consente di ridurre le emissioni di CO₂ del 25% circa rispetto a un veicolo a benzina equivalente. Oltre ai vantaggi ecologici e fiscali, la tecnologia TGI si distingue per un risparmio del 30% o superiore sui costi di gestione rispetto ai combustibili convenzionali.

SEAT sta inoltre supportando lo sviluppo e la disponibilità di biometano rinnovabile, che neutralizza le emissioni di CO₂ generate dall'utilizzo della vettura. Il biometano di alta qualità è ottenuto da residui di rifiuti organici e può essere utilizzato in aggiunta al metano convenzionale o per sostituirlo completamente; inoltre, il biometano combina la mobilità rispettosa dell'ambiente con l'economia circolare, contribuendo così a ridurre l'impatto di CO₂ di questo tipo di motore durante il suo ciclo di vita.

Dati tecnici

Arona 1.0 TSI 110 CV (81kW) Manuale 6 rapporti / DSG 7 rapporti

Propulsore	1.0 TSI 110 CV (81kW)
Cilindri	3 cil
Cilindrata	999 cc
Alesaggio e corsa	74,5 x 76,4
Rapporto di compressione	11,5
Coppia massima [Nm]	200 / 2.000 -3.000 rpm
0 - 100 km/h	10,6 sec (DSG 10,8)
Velocità max.	190 km/h
Consumi (l/100km) [Omologazione Svizzera]	6,3 (DSG 6.9)
Emissioni CO ₂ [g/km] [Omologazione Svizzera]	143 (DSG 156)

Arona 1.5 TSI 150 CV (110kW) DSG 7 rapporti

Propulsore	1.5 TSI 150 CV (110 kW)
Cilindri	4 cil
Cilindrata	1.498 cc
Alesaggio e corsa	74,5 x 85,9
Rapporto di compressione	10,5
Coppia massima [Nm]	250 / 1.500 -3.500rpm

0 - 100 km/h	8,4 sec
Velocità max.	210 km/h
Consumi (l/100km) [Omologazione Svizzera]	7,1
Emissioni CO ₂ (g/km) [Omologazione Svizzera]	161

Arona 1.0 TGI 90 CV (66kW) Manuale 6 rapporti

Propulsore	1.0 TGI 90 CV (66kW)
Cilindri	3 cil
Cilindrata	999 cc
Alesaggio e corsa	74,5 x 76,4
Rapporto di compressione	10,5
Coppia massima [Nm]	160 / 1.800 -3.800rpm
0 - 100 km/h	13,2 sec
Velocità max.	178 km/h
Consumi [Omologazione Svizzera]	4,3 kg / 100 km
Emissioni CO ₂ (g/km) [Omologazione Svizzera]	116 [93 g/km di cui con incidenza sul clima]

SEAT è il marchio con la base clienti più giovane d'Europa (10 anni in meno rispetto alla media del settore) e la porta di accesso a nuovi clienti per il Gruppo Volkswagen (il 56% proviene da altri marchi). Offre vetture "Created in Barcelona", contraddistinte da design accattivante e i più avanzati motori a combustione interna.

Attualmente, SEAT vanta la gamma prodotto più ampia di sempre, costituita da 6 modelli. L'offerta dei propulsori spazia dai tradizionali motori a combustione a quelli ibridi, tra cui i *mild hybrid* e le versioni ibride plug-in, così come modelli che offrono motori alimentati a metano dotati di tecnologia TGI. SEAT ha recentemente lanciato SEAT Leon e-HYBRID e SEAT Tarraco e-HYBRID e quest'anno presenterà la versione rinnovata di Ibiza e Arona. I tre SUV SEAT (Arona, Ateca e Tarraco) rappresentano quasi la metà delle vendite di SEAT.

Inoltre, SEAT è impegnata nella mobilità urbana attraverso SEAT MÓ, *business unit* che lavora allo sviluppo e l'impulso della strategia della futura micro mobilità dell'azienda, focalizzandosi su prodotti e servizi elettrici.

Addetto stampa SEAT

Karin Huber, PR SEAT

Telefono: +41 56 463 98 08

E-mail: karin.huber@amag.ch

www.seat.ch



www.seatpress.ch