

SEAT Leon e-HYBRID: arriva il primo modello ibrido plug-in del marchio

- La tecnologia ibrida plug-in rende ancor più interessante la nuova SEAT Leon, sia nella versione *hatchback*, sia *Sportstourer*
- SEAT Leon coniuga doti dinamiche ed efficienza, caratteristica fondamentale nello sviluppo della compatta
- SEAT Leon e-HYBRID unisce un propulsore 1.4 TSI, un motore elettrico e una batteria agli ioni di litio per offrire una potenza combinata di 204 CV (150 kW) e una coppia di 350 Nm
- Con una batteria agli ioni di litio da 13 kWh, SEAT Leon è in grado di viaggiare fino a 55 km (70 km nel ciclo NEDC) in modalità completamente elettrica
- L'app SEAT Connect consente al conducente di controllare più facilmente la sua SEAT Leon e-HYBRID, incluse le funzioni di gestione della batteria, regalando un'esperienza di connettività senza pari

Martorell/Cham, in gennaio 2021. SEAT Leon è da sempre un pilastro della gamma della Casa di Barcellona. Ora, la *bestseller* sta aiutando il marchio a prendere una nuova direzione, compatibile con un mondo che si sta adeguando per dare vita a un futuro elettrificato e sostenibile.

La nuova SEAT Leon prosegue sulla strada delineata dalle generazioni precedenti e, oltre ad aver fatto enormi passi in avanti in termini di connettività, dinamismo e sicurezza, ha aperto un nuovo capitolo dal punto di vista dell'efficienza. L'ultima generazione della vettura integra un sistema ibrido plug-in, rendendo SEAT Leon e-HYBRID il primo modello ibrido plug-in del marchio e ricoprendo così un ruolo importante nell'offensiva elettrica di SEAT, sia nella versione *hatchback*, sia *Sportstourer*.

“Con il suo incredibile design ispirato alla luce di Barcellona, la nuova SEAT Leon vanta tecnologie innovative. È il primo modello completamente connesso del marchio e il più sicuro mai creato, rendendola la Leon migliore di sempre”, ha dichiarato Wayne Griffiths, Presidente SEAT. **“Ora la *bestseller* SEAT debutterà sul mercato con una versione elettrificata, il nostro primo modello ibrido plug-in. Disponibile in versione *hatchback* e *Sportstourer*, rappresenta un passo importante nella strategia di SEAT volta a**

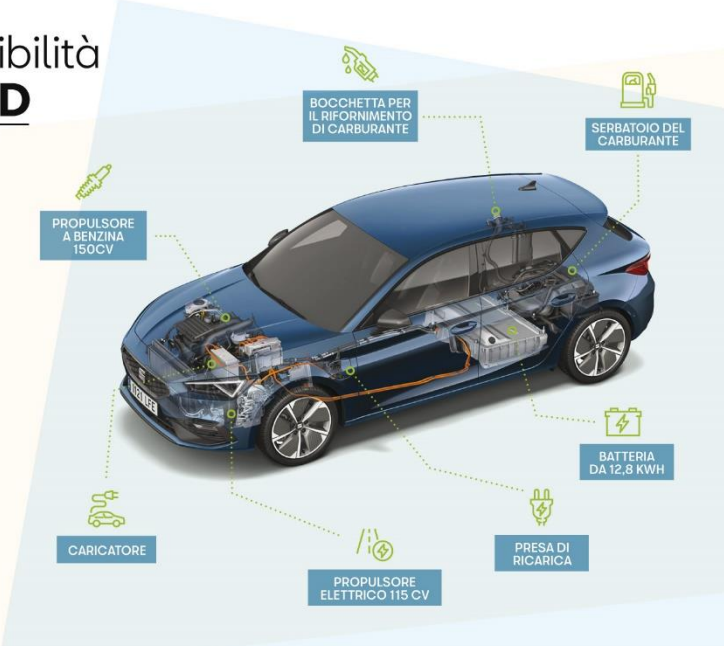
integrare l'elettrificazione nella sua gamma di modelli, destinata ad arricchirsi ulteriormente con il lancio di cinque nuovi modelli elettrici entro la fine del 2021".

Progettata, sviluppata e prodotta a Barcellona, nello stabilimento SEAT di Martorell, SEAT Leon sottolinea la determinazione del marchio nell'offrire tecnologie all'avanguardia e muoversi verso un futuro in linea con i nuovi valori ambientali.

Indice

Messaggi chiave: la tecnologia dei propulsori per un nuovo mondo	3
Introduzione: tecnologie all'avanguardia per rispondere a richieste in costante cambiamento	4
Propulsori: combustione ed elettricità insieme per massimizzare il dinamismo	6
Design: interni ed esterni audaci senza scendere a compromessi	9
Connettività: maggiore controllo per un mondo interconnesso	11
Sicurezza: maggiore chiarezza grazie ai sistemi ADAS	13
Allestimento FR: per rispondere alle esigenze in fatto di stile e sostanza	14
Dati tecnici	15

Un'ibrida, molte possibilità SEAT Leon e-HYBRID



The diagram illustrates the SEAT Leon e-Hybrid's internal components and charging options. Labels include: BOCCHETTA PER IL RIFORNIMENTO DI CARBURANTE (Fuel filler), SERBATOIO DEL CARBURANTE (Fuel tank), PROPULSORE A BENZINA 150CV (150CV Gasoline engine), BATTERIA DA 12,8 KWH (12.8 kWh battery), CARICATORE (Charger), PROPULSORE ELETTRICO 115 CV (115 CV Electric engine), and PRESA DI RICARICA (Charging port).

E-MODE
 Dà priorità alla modalità elettrica.
 Il motore a combustione si attiva ai 130 km/h o quando è necessaria maggiore potenza.
 Adatto per un utilizzo quotidiano fino a 64 km.

HYBRID MODE

AUTO HYBRID MODE
 Dà priorità alla modalità elettrica e-Mode nei tratti urbani, con l'obiettivo di utilizzare tutta la ricarica elettrica disponibile.
 Con la funzione INTELLIGENT HYBRID, si avvale del sistema di navigazione per calcolare le rotte più complesse.

MANUAL HYBRID MODE
 Stabilisce il livello di batteria desiderato.
 Tre opzioni:
 • Mantenere stabile il livello di carica
 • Impostare un livello minimo
 • Aumentare il livello di carica

AMAG Import AG, Alte Steinhäuserstrasse 12 e 16, 6330 Cham

Telefono: +41 56 463 98 08, fax: +41 56 463 95 35, e-mail: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch

Messaggi chiave: la tecnologia dei propulsori per un nuovo mondo

IL PROPULSORE PIÙ EFFICIENTE E ALL'AVANGUARDIA

La quarta generazione di Leon **aumenta l'efficienza** con un sistema **ibrido plug-in (e-HYBRID)** composto da un propulsore benzina TSI 1.4 da 150 CV (110 kW) e un motore elettrico da 115 CV (85 kW) in grado di erogare complessivamente una potenza di **204 CV (150 kW)** e una coppia di **350 Nm (combinata)**. La dinamica che ci si aspetta da un modello SEAT si combina con l'efficienza richiesta da una società in evoluzione. La nuova SEAT Leon e-HYBRID diventa così il modello **più potente ed efficiente** del marchio.

Grazie alla **batteria agli ioni di litio da 13 kWh**, la SEAT Leon è in grado di viaggiare **fino a 55 km** (70 km nel ciclo NEDC) **in modalità completamente elettrica**. Combinando il **motore elettrico** e **quello a benzina**, SEAT Leon e-HYBRID può percorrere fino a **800 km**.

FORTE EVOLUZIONE DEL DESIGN

SEAT Leon vanta un **design particolarmente evoluto**: il **rinnovato linguaggio stilistico degli esterni e degli interni** le conferisce una **personalità ancor più decisa** grazie alle **proporzioni complessive migliorate**, al **frontale più grintoso** e alle **linee più filanti**. La nuova Leon **illumina la strada nel segmento** con una gamma di **tecnologie innovative** che comprendono **illuminazione ambiente wraparound per gli interni**, **luci posteriori coast-to-coast**, **indicatori di direzione dinamici**, **fari full LED** e **luci di benvenuto**.

100% CONNESSA E CON IL PIENO CONTROLLO

Leon è la prima auto completamente connessa della Casa di Barcellona. La **connettività in-car** (Full Link che include **Android Auto** e **CarPlay Wireless**; funzioni e servizi online) consente di rimanere connessi con il mondo esterno. La combinazione di **SEAT CONNECT** e del sistema **e-HYBRID** assicura un controllo ancora maggiore sulla vettura, con una gamma più ampia di funzioni che possono essere monitorate tramite app (tra cui quelle di gestione della batteria), sia all'interno, sia all'esterno dell'auto.

LA SEAT PIÙ SICURA DI SEMPRE

SEAT Leon conferma sempre di più la propria posizione come auto più sicura mai prodotta dal marchio. **Grazie al Cruise Control adattivo predittivo, all'Emergency Assist, al Travel Assist e al Side and Exit Assist**, SEAT Leon è equipaggiata con alcuni dei sistemi di assistenza alla guida più avanzati per garantire una protezione ottimale in qualsiasi condizione di guida.

AMAG Import AG, Alte Steinhäuserstrasse 12 e 16, 6330 Cham

Telefono: +41 56 463 98 08, fax: +41 56 463 95 35, e-mail: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch

LA CHIAVE DELLA VERSATILITÀ

La *bestseller* SEAT diventa ancor **più versatile nella sua variante ibrida plug-in**. Le **dimensioni incrementate** di *hatchback* e Sportstourer assicurano **maggiore spazio per i passeggeri dei sedili posteriori**. Nella versione e-HYBRID, SEAT Leon *hatchback* e Sportstourer vantano un bagagliaio rispettivamente di 270l e 470l.

LA PRIMA IBRIDA PLUG-IN CREATA A BARCELONA

SEAT Leon e-HYBRID è la prima vettura ibrida plug-in del marchio, **progettata, sviluppata e prodotta a Barcellona** (Martorell).

Introduzione: tecnologie all'avanguardia per rispondere a richieste in costante cambiamento

La nuova SEAT Leon vanta un design particolarmente evoluto, con un linguaggio stilistico di esterni e interni che le conferisce una personalità ancor più decisa grazie, tra l'altro, alle dimensioni riviste, alle proporzioni complessive, al frontale più grintoso e all'approccio fresco alla tecnologia di illuminazione, sia all'interno sia all'esterno. Ma è sotto il cofano che il sistema e-HYBRID porta un'evoluzione ancor più importante.

La SEAT Leon e-HYBRID integra un propulsore a combustione, un motore elettrico e la batteria per massimizzare efficienza e praticità, senza scendere a compromessi in termini di dinamismo. Il motore 1.4 TSI, il motore elettrico e la batteria agli ioni di litio da 13 kWh sviluppano una potenza combinata assicurando la dinamica richiesta a ogni SEAT, oltre a minori emissioni, soprattutto nella modalità completamente elettrica.

E in un mondo in cui la digitalizzazione è un aspetto ormai imprescindibile, il sistema e-HYBRID rende SEAT Leon ancor più connessa e offre ai clienti maggiori opportunità di portare con sé le proprie vite digitali non solo a bordo della vettura, ma anche al di fuori della stessa.

Il sistema Full Link di SEAT Leon e-HYBRID consente di sfruttare di serie Android Auto e Apple CarPlay in modalità wireless, mentre l'infotainment online offrirà presto app in-car che arricchiranno e miglioreranno l'esperienza di guida del cliente. Il propulsore elettrico assicura inoltre un maggiore controllo una volta scesi dall'auto. Gli utenti dell'app SEAT Connect possono infatti accedere da remoto ai dati della vettura, gestire il processo di ricarica e controllare la climatizzazione da lontano.

Alla base di SEAT Leon c'è sempre la volontà di offrire una delle vetture più sicure sul mercato. Grazie all'integrazione di alcuni dei sistemi di assistenza alla guida più avanzati a disposizione (tra cui il Cruise Control adattivo predittivo, l'Emergency Assist e il Travel Assist), SEAT Leon diventa così il modello più sicuro mai offerto dal marchio.

I progressi compiuti su SEAT Leon sono frutto, in parte, dell'adozione dell'architettura MQB Evo del Gruppo Volkswagen, che mette a disposizione l'insieme di strumenti necessari per sviluppare

AMAG Import AG, Alte Steinhäuserstrasse 12 e 16, 6330 Cham

Telefono: +41 56 463 98 08, fax: +41 56 463 95 35, e-mail: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch

una vettura in grado di soddisfare le esigenze delle differenti tipologie di clienti SEAT e di affrontare la sfida dell'integrazione di propulsori elettrici in modelli affermati.

SEAT Leon incarna i valori chiave del marchio e il suo obiettivo di offrire le migliori vetture possibili. Con il lancio della nuova SEAT Leon, ora con tecnologia ibrida plug-in, il segmento di mercato delle compatte sarà testimone di una forte trasformazione.

Propulsori: combustione ed elettricità insieme per massimizzare il dinamismo

Il mondo sta cambiando e un approccio più olistico al trasporto personale è necessario per ridurre il proprio impatto sull'ambiente. L'elettrificazione è la chiave per rispondere alle esigenze del futuro, e SEAT Leon e-HYBRID è stata sviluppata tenendo in considerazione tutto questo, sia nella versione *hatchback*, sia nella variante Sportstourer.

Gli elementi costitutivi della SEAT Leon e-HYBRID derivano dall'architettura MQB Evo, che sta alla base dell'auto e ha reso possibile la creazione di una compatta in grado di avvicinarsi quanto più possibile alle esigenze della vita moderna.

SEAT ha potuto contare sulle più avanzate tecnologie di propulsione a disposizione, integrando il sistema ibrido plug-in per assicurare prestazioni incredibili e la massima guidabilità, perfettamente in equilibrio con l'esigenza di ridurre le emissioni e l'impatto sull'ambiente. La combinazione di sistemi di combustione affermati e ottimizzati nel corso di decenni di ricerca e sviluppo con la semplicità dei componenti elettrici dà vita a un'esperienza di guida all'avanguardia mai sperimentata prima a bordo di SEAT Leon.

“Unendo la tecnologia a combustione con quella elettrica, si garantisce il connubio perfetto di dinamismo ed efficienza, aiutando il marchio a muoversi verso un futuro più attento all'ambiente”, ha dichiarato Werner Tietz, Vicepresidente Ricerca e Sviluppo di SEAT. **“Combinando le tecnologie più avanzate a livello di motore e batteria, SEAT Leon è in grado di viaggiare più a lungo in modalità esclusivamente elettrica, massimizzando i vantaggi offerti da questo tipo di trazione e ricorrendo alla propulsione tradizionale solo quando necessario”**.

Questa ibrida plug-in all'avanguardia unisce un motore benzina 1.4 TSI da 150 CV (110 kW), un motore elettrico da 115 CV (85 CV) e una batteria agli ioni di litio da 13 kWh producendo complessivamente una potenza di 204 CV (150 kW) e una coppia di 350 Nm.

Il propulsore 1.4 TSI sfrutta il turbocompressore e l'iniezione diretta per massimizzare le prestazioni e l'efficienza, mentre l'alesaggio e la corsa, pari rispettivamente a 74,5 e 80,0, e il rapporto di compressione di 10,0 contribuiscono a garantire un funzionamento uniforme. Il

AMAG Import AG, Alte Steinhäuserstrasse 12 e 16, 6330 Cham

Telefono: +41 56 463 98 08, fax: +41 56 463 95 35, e-mail: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch

motore a combustione è stato configurato appositamente per funzionare in accordo perfetto con il setup del sistema ibrido plug-in.

Unito al motore elettrico a corrente continua, il sistema è in grado di passare istantaneamente da una modalità di guida all'altra, a prescindere dal fatto che Leon sia alimentata soltanto dal motore a combustione, dall'elettricità o da una combinazione dei due propulsori.

La potenza viene erogata in modo uniforme indipendentemente dalla modalità in cui si sta viaggiando. Inoltre, nella modalità esclusivamente elettrica, la potenza viene sviluppata istantaneamente, assicurando doti dinamiche mai sperimentate prima in una SEAT Leon. Questo è sicuramente uno dei principali vantaggi della propulsione elettrica.

In modalità completamente elettrica, la versione ibrida plug-in vanta un'autonomia fino a 55 km nel ciclo WLTP (70 km nel ciclo NEDC) e sfrutta l'energia accumulata nella batteria. È la soluzione perfetta per aumentare l'efficienza o percorrere strade urbane in cui le norme sulla qualità dell'aria sono più stringenti. Si può viaggiare fino a 140 km/h di velocità, una caratteristica che sottolinea l'incredibile versatilità della vettura. E se è necessario percorrere tratti più lunghi, SEAT Leon e-HYBRID offre la possibilità di utilizzare sia il motore elettrico, sia quello alimentato a benzina, potendo percorrere circa 800 km senza bisogno di rifornimento.

Il conducente mantiene un grande controllo sul sistema e può scegliere di conservare il livello di carica della batteria, utilizzandolo poi in situazioni in cui è necessario viaggiare a zero emissioni. E quando la batteria sta per esaurirsi, il propulsore ritorna alla modalità ibrida. In questo caso, quando si raggiunge una fonte di energia, la batteria può essere collegata alla rete e ricaricata in appena 3 ore e 33 minuti utilizzando un caricatore da 3,6 kW (Wallbox) o in 5 ore con un caricatore da 2,3 kW.

Ritornando a bordo, la ibrida plug-in utilizza il cambio automatico DSG per massimizzare l'efficienza. Il sistema a sei rapporti di SEAT Leon sfrutta ora la tecnologia *shift-by-wire*, progettata in modo che il selettore delle marce non sia collegato meccanicamente al cambio, ma utilizzi segnali elettronici per il passaggio da un rapporto all'altro.

AMAG Import AG, Alte Steinhäuserstrasse 12 e 16, 6330 Cham

Telefono: +41 56 463 98 08, fax: +41 56 463 95 35, e-mail: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch

La tecnologia *shift-by-wire* offre la possibilità di selezionare il rapporto senza usare una leva del cambio fisica. Questa caratteristica è utile per i nuovi sistemi automatici di assistenza al parcheggio, dove il blocco meccanico è stato sostituito da uno elettronico. Nel complesso, la nuova tecnologia *shift-by-wire* consente non solo di raggiungere un livello di efficienza più elevato, ma anche di accrescere il piacere di guida.

E grazie alla combinazione di propulsore elettrico e propulsore a combustione, le emissioni sono 33 g/km con un consumo di carburante di 1.5 litri per 100 km secondo il ciclo ufficiale di test WLTP.

L'efficienza è un elemento importante della SEAT Leon e-HYBRID, così come la dinamica, le prestazioni e il puro piacere di guida continuano a rivestire un ruolo fondamentale. Per questo, la vettura regala ancora emozioni forti.

Il sistema e-HYBRID richiede più spazio rispetto a un tradizionale motore a combustione, ma è stato progettato per massimizzare la dinamica (il telaio non è forzato a compensare), con un peso bilanciato tra la parte anteriore e quella posteriore. Sotto il cofano si nascondono i motori e la PCU (unità di controllo motore), mentre al posteriore troviamo la batteria agli ioni di litio e il serbatoio. La SEAT Leon e-HYBRID pesa 1.614 kg nella versione *hatchback* e 1.658 kg nella variante *Sportstourer*.

Grazie alla configurazione del telaio della vettura, con sospensioni McPherson all'anteriore, Multilink al posteriore e sterzo diretto, SEAT Leon e-HYBRID è in grado di assicurare una guida più coinvolgente quando ci si allontana dalle strade principali e si percorrono tratti più compromettenti.

Ciò è reso possibile dalle modalità preimpostate Eco, Normal, Sport, nonché dalla possibilità dei conducenti di utilizzare un elemento scorrevole (cursore DCC) per adattare SEAT Leon alle proprie esigenze. Con la modalità Individual, si apre così un'infinità di possibilità.

Grazie alla regolazione adattiva dell'assetto DCC di cui è dotata SEAT Leon, è possibile inoltre modificare l'assetto e la maneggevolezza della vettura in base alle condizioni di marcia e alle esigenze del conducente, aumentando così il comfort di guida.

AMAG Import AG, Alte Steinhäuserstrasse 12 e 16, 6330 Cham

Telefono: +41 56 463 98 08, fax: +41 56 463 95 35, e-mail: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch

La tecnologia relativa all'assetto adattivo rileva costantemente le condizioni del fondo stradale, tenendo anche conto degli input provenienti da sterzo, freni e acceleratore, per adattare di conseguenza le sospensioni e ottimizzare così lo smorzamento su ciascuna ruota al fine di assicurare un comfort e doti dinamiche senza pari. Questa possibilità di personalizzazione rende SEAT Leon e-HYBRID in grado di assicurare le esatte caratteristiche di guida nel momento giusto, indipendentemente dalle condizioni di guida.

SEAT Leon e-HYBRID si avvia sempre in modalità completamente elettrica (a patto che la batteria sia sufficientemente carica). Il propulsore passa alla modalità Hybrid se l'energia della batteria scende al di sotto di un determinato livello o se la velocità supera i 140 km/h. Nella modalità Hybrid, il conducente ha la possibilità di conservare lo stato di carica, aumentandolo o riducendolo fino a un livello predefinito. In questo modo è possibile raggiungere la propria destinazione in un'area urbana sfruttando l'energia elettrica e senza produrre emissioni.

SEAT Leon e-HYBRID sradica l'idea tradizionale secondo cui le ibride sono sì efficienti, ma poco interessanti da guidare, a favore di un piacere di guida senza limiti indipendentemente dalla propulsione utilizzata.

Wallbox SEAT

Ricaricare la SEAT Leon e-HYBRID sarà incredibilmente semplice. Attraverso Elli, consociata del Gruppo Volkswagen, SEAT farà il suo debutto nel mondo delle tecnologie per la ricarica fuori casa. La tecnologia Wallbox, che consente agli utenti di ricaricare la vettura con una potenza fino a 3,6 kW, è disponibile in tre varianti, ognuna delle quali assicura diversi livelli di connettività. Si parte con l'opzione SEAT Charger, una soluzione semplice per i proprietari di modelli elettrici che consente di ricaricare la vettura velocemente e all'insegna del comfort.

SEAT Charger Connect aggiunge la possibilità di controllare il processo di ricarica tramite l'app Charging e la compatibilità WLAN/LAN. L'ultima opzione a disposizione è SEAT Charger Pro, che offre la comunicazione 4G e informazioni aggiuntive sulle sessioni di ricarica e sui consumi.

AMAG Import AG, Alte Steinhäuserstrasse 12 e 16, 6330 Cham

Telefono: +41 56 463 98 08, fax: +41 56 463 95 35, e-mail: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch

Design: interni ed esterni audaci senza scendere a compromessi

Esterni

Con un design esterno che trasmette carattere, eleganza e sportività, SEAT Leon e-HYBRID beneficia di proporzioni perfette, con alcuni discreti accenni al concentrato di tecnologie innovative che muovono la vettura (la scritta e-HYBRID sul lato destro del portellone e lo sportellino del vano di ricarica in tinta con la carrozzeria sul lato anteriore sinistro della vettura).

La versione *hatchback* di SEAT Leon e-HYBRID misura 4.368 mm in lunghezza, 1.799 mm in larghezza e 1.460 mm in altezza, mentre la versione Sportstourer è lunga 4.642 mm, larga 1.799 mm e alta 1.456 mm. L'interasse misura 2.682 mm sia per *hatchback*, sia per Sportstourer.

Tenendo conto che la batteria si trova sotto il fondo del bagagliaio, la capacità di carico della variante *hatchback* e-HYBRID è pari a 270l, che arrivano a 470l per la Sportstourer.

SEAT Leon vanta una forte personalità, sottolineata dalle linee fluide e dal connubio perfetto di angoli e curve nei posti giusti. Il look esterno, oltre a catturare l'attenzione, contribuisce anche a migliorare l'efficienza complessiva della vettura grazie a qualità aerodinamiche perfezionate. Il coefficiente di resistenza aerodinamica della Leon è migliorato di circa l'8% rispetto alla precedente generazione, una riduzione utile a massimizzarne ulteriormente l'efficienza della versione e-HYBRID.

Il design del frontale conferisce a SEAT Leon una personalità più decisa, presentando un collegamento tridimensionale più incisivo tra la calandra e l'illuminazione del frontale. I fari a LED sono in posizione più arretrata, con un effetto "sopracciglio": consentono una messa a fuoco con maggiore profondità e rendono la vettura immediatamente riconoscibile.

Gli specchietti retrovisori esterni comprendono gli indicatori di direzione a LED integrati e, sui modelli con l'opzione full LED, includono anche le luci di benvenuto che salutano il conducente e i passeggeri proiettando al suolo la scritta "Hola!" quando vengono sbloccate le porte.

Emozioni forti e creatività continuano al posteriore, con l'illuminazione a LED *coast-to-coast* e un bagagliaio realizzato in modo da conservare l'indole dinamica della vettura. Il sistema

AMAG Import AG, Alte Steinhäuserstrasse 12 e 16, 6330 Cham

Telefono: +41 56 463 98 08, fax: +41 56 463 95 35, e-mail: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch

d'illuminazione e lo spoiler creano un insieme di linee che genera un effetto di velocità anche a vettura ferma.

La nuova Leon è anche dotata di indicatori di direzione dinamici, che rendono più evidente la direzione di marcia della vettura, aumentandone, di conseguenza, la sicurezza.

Infine, i cerchi Aero da 18" sono stati progettati specificatamente per la SEAT Leon e-HYBRID (disponibili anche con il resto delle motorizzazioni offerte).

Interni

Il design dell'abitacolo è a sua volta evoluto, mettendo il conducente e gli altri passeggeri al centro della strategia. Anche qui si notano richiami discreti all'avanguardistica tecnologia di propulsione della vettura.

Gli interni sono concepiti all'insegna di funzionalità, minimalismo ed eleganza, e ciò è visibile fin dal primo istante in cui si sale a bordo e ci si siede al volante, interfaccia di collegamento principale tra conducente e auto.

La plancia dalla superficie liscia, sottile eppure ampia, trasmette una sensazione di leggerezza e sembra fluttuare nell'aria. L'effetto è creato con l'ausilio di modanature decorative che circondano la plancia e continuano lungo le porte anteriori.

Tutto nell'abitacolo è progettato per essere preciso dal punto di vista ergonomico e aumentare il comfort dei passeggeri. Non importa se ci si siede al posto di guida o ci si accomoda sui sedili passeggeri, anteriore o posteriori: l'abitacolo è stato ideato per adattarsi a chi siede a bordo come un guanto, regalando una sensazione di sicurezza.

I protagonisti indiscussi dell'abitacolo sono lo schermo centrale da 10" del sistema di infotainment e il Digital Cockpit da 10,25", di serie nella versione e-HYBRID di Leon. Lo schermo del sistema di infotainment comprende il riconoscimento gestuale, che assicura un'interazione precisa con i passeggeri e riduce il numero dei pulsanti fisici necessari. Il design grafico "diagonale" dello schermo si ispira alla più rinomata via di Barcellona, la Diagonal.

AMAG Import AG, Alte Steinhäuserstrasse 12 e 16, 6330 Cham

Telefono: +41 56 463 98 08, fax: +41 56 463 95 35, e-mail: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch

Le luci interne sono un dettaglio importante della nuova Leon e includono l'illuminazione *wraparound* della plancia, che ne copre l'intera larghezza e continua sulle porte. L'illuminazione si diffonde intorno alla zona anteriore dell'abitacolo, dalle porte anteriori e attraverso la parte superiore della plancia, creando un arco luminoso che anima i distintivi interni di Leon. Il sistema varia il colore e la tonalità dell'illuminazione a seconda delle esigenze. Quindi, se avete appena messo in moto la vettura e vi state godendo la scenografia di benvenuto o se, per esempio, modificate il profilo di guida passando dalla modalità Eco alla modalità Sport, il sistema d'illuminazione introduce una nuova dinamica nell'interazione vettura-conduttore.

Questo sistema di illuminazione non funge soltanto da elemento decorativo, ma rende possibili anche diverse funzioni di sicurezza come il rilevamento del punto cieco o l'assistenza all'uscita.

L'attenzione si è concentrata sul raggiungimento di un equilibrio perfetto tra plastiche morbide e raffinate e i tessuti e la pelle per la copertura di sedili, pannelli delle porte e plancia. SEAT Leon e-HYBRID coniuga design accattivante e versatilità grazie all'introduzione della sua tecnologia all'avanguardia per i propulsori.

Connettività: maggiore controllo per un mondo interconnesso

Viviamo in un mondo sempre più digitalizzato e connesso, e l'esigenza di portare l'esperienza digitale con noi a bordo dell'auto sta crescendo: per questa ragione, la nuova SEAT Leon è la prima vettura completamente connessa del marchio. Le caratteristiche controllabili e connesse della vettura sono ulteriormente ottimizzate dall'integrazione di specifiche funzioni online per la versione e-HYBRID. Si ha così a disposizione una gamma di funzioni più ampia, che incrementa il rapporto tra vettura e utente.

Un nuovo mondo si sta aprendo grazie all'app SEAT Connect, che può essere scaricata sui propri dispositivi offrendo la possibilità di controllare da remoto molteplici funzioni che contribuiranno a ottimizzare il piacere di guida del conducente, migliorando al tempo stesso la sicurezza a bordo dell'auto.

Al di fuori della vettura, l'app SEAT Connect consente agli utenti di accedere da remoto ai dati dell'auto (dati di guida, posizione di parcheggio, stato della vettura comprese porte e luci), così come impostare notifiche sulla velocità, in modo da essere avvertiti se qualcuno che utilizza la vettura sta viaggiando ad andatura troppo elevata, notifiche antifurto e, in base a una determinata area, consente anche l'apertura e chiusura delle porte con il servizio di bloccaggio e sbloccaggio da remoto o, ancora, attivare da remoto l'avvisatore acustico e gli indicatori di direzione per trovare più facilmente l'auto. Ma non è tutto.

Con l'introduzione della variante e-HYBRID, sono state aggiunte ulteriori funzioni utili per il cliente. Il conducente della vettura ibrida plug-in può gestire da remoto il processo di ricarica tramite il sistema e-Manager, controllare il climatizzatore (l'auto può essere preriscaldata per un periodo fino a 30 minuti e il sistema funziona da 15°C a 22°C) e gestire gli orari di partenza dall'app sullo *smartphone*.

All'interno dell'abitacolo, il cuore del sistema è rappresentato dal SEAT Digital Cockpit (offerto sempre di serie) che comprende un quadro strumenti da 10,25" ad alta risoluzione impostabile dall'utente e il sistema di infotainment. Il sistema multimediale da 10" offre navigazione 3D, display capacitivo e comandi vocali naturali (tramite il comando "Hola Hola"), nonché riconoscimento gestuale per semplificare l'interazione da parte dell'utente.

AMAG Import AG, Alte Steinhäuserstrasse 12 e 16, 6330 Cham

Telefono: +41 56 463 98 08, fax: +41 56 463 95 35, e-mail: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch

Il SEAT Digital Cockpit apre una finestra sul mondo dei comandi, della configurazione e dello stato della SEAT Leon e-HYBRID, oltre a fornire informazioni sulla modalità attiva al momento, sul livello di ricarica della batteria e su altri importanti aspetti.

Il riconoscimento vocale è forse uno dei modi più semplici e naturali per interagire con i dispositivi, soprattutto perché ci stiamo abituando sempre più agli assistenti domestici appartenenti al mondo dell'elettronica di consumo. Il riconoscimento vocale presente a bordo della nuova SEAT e-HYBRID consente una comprensione naturale del linguaggio al fine di permettere all'utente di interagire con il sistema di infotainment utilizzando comandi spontanei, apportando correzioni e facendo riferimento ai comandi precedenti. Pertanto, se si ha bisogno di trovare informazioni relative alla navigazione o si sta cercando brani musicali, l'utilizzo risulta più rapido e semplice.

Il sistema Full Link, inoltre, consente ai clienti di accedere alla propria vita digitale a prescindere dal dispositivo utilizzato (Apple CarPlay o Android Auto) usando un collegamento wireless mediante Bluetooth o WLAN e di portare il loro ecosistema digitale nella vettura. Quindi, sia che si voglia importare nella vettura la lista di contatti, la musica che fa da sottofondo al viaggio o i sistemi di mappatura, tutto ciò è disponibile e accessibile in modo controllato, intuitivo e sicuro, senza che il conducente debba distogliere l'attenzione dalla strada, grazie all'utilizzo del sistema di infotainment o dei controlli integrati nel volante.

Con la Connectivity Box con ricarica induttiva che rispetta i protocolli standard Qi (disponibile su richiesta), inoltre, gli utenti non devono più preoccuparsi del rischio esaurire la carica nei momenti cruciali.

Grazie all'Online Connectivity Unit con SIM integrata, SEAT Leon e-HYBRID sarà connessa al mondo digitale. In futuro, il sistema consentirà agli utenti di accedere alle ultime app di infotainment, che potranno essere aggiornate in qualsiasi momento. SEAT Leon e-HYBRID sarà quindi in grado di offrire nuovi prodotti e servizi digitali durante il suo intero ciclo di vita. L'eSIM integrata fa anche sì che SEAT Leon e-HYBRID possa usufruire del servizio eCall, che contatta direttamente i servizi di emergenza in caso di incidente, aumentando ulteriormente il grado di sicurezza della vettura. Oltre alla possibilità di effettuare una chiamata di emergenza (in modalità manuale o automatica), ai servizi di emergenza verranno trasmessi i dati più rilevanti

AMAG Import AG, Alte Steinhäuserstrasse 12 e 16, 6330 Cham

Telefono: +41 56 463 98 08, fax: +41 56 463 95 35, e-mail: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch

della vettura, come posizione dell'auto, tipo di motore, colore della carrozzeria o numero dei passeggeri a bordo, agevolando così le operazioni di soccorso.

La connettività online tramite l'eSIM integrata consente, inoltre, ad alcune funzioni di infotainment di utilizzare le informazioni in tempo reale dal *cloud*, aggiungendo un'inedita dimensione al sistema di navigazione tradizionale: per esempio, informazioni sul traffico online, posizione dei parcheggi e delle stazioni di servizio, nonché orari di apertura e prezzi aggiornati. E per coloro che non vogliono avere limiti per quanto riguarda la radio da ascoltare, anche la versione e-HYBRID di SEAT Leon introduce a bordo la radio online, permettendo al cliente di ascoltare qualsiasi stazione radio online di sua preferenza, anche in caso di trasmissione da un Paese diverso.

Il numero di servizi online e in-car aumenterà durante l'intero ciclo di vita della vettura man mano che l'ecosistema digitale si espanderà, migliorando l'esperienza da parte dell'utente.

Sicurezza: maggiore chiarezza grazie ai sistemi ADAS

SEAT Leon non è solo una delle vetture più all'avanguardia in termini di propulsori, ma anche una delle più sicure mai sviluppate dal marchio. È stata progettata per tenere sotto controllo al meglio l'ambiente circostante e reagire agli ostacoli presenti sulla strada o ai movimenti improvvisi di altri conducenti grazie all'integrazione di una serie di sistemi di assistenza alla guida (ADAS) di ultima generazione completamente inediti.

Le diverse tecnologie presenti a bordo consentono all'auto di rilevare l'ambiente che la circonda per offrire una protezione ottimale, indipendentemente dallo scenario che si presenta quando si è al volante, innalzando così la sicurezza a un livello superiore.

SEAT Leon riunisce una gamma di nuovi sistemi ADAS tra cui spiccano Cruise Control adattivo predittivo (ACC predittivo), Emergency Assist, Travel Assist e Side and Exit Assist: l'insieme di questi sistemi è in grado di proteggere auto e passeggeri sia durante la guida, sia a vettura ferma.

Il Cruise Control adattivo predittivo può localizzare la SEAT Leon in base al percorso e ai dati GPS forniti dal sistema di navigazione, consentendo inoltre di correggere la propria velocità in base alla configurazione della strada da percorrere: curve, rotatorie, incroci, limiti di velocità e aree densamente edificate. Avvalendosi degli input della telecamera anteriore e del riconoscimento della segnaletica stradale, può anche regolare la velocità della vettura adattandola al cambio dei limiti.

Le funzionalità di guida autonoma proseguono con l'introduzione della tecnologia Travel Assist. Il sistema sfrutta le informazioni fornite da ACC e Lane Assist per mantenere attivamente la vettura al centro della propria corsia e regolarne la velocità in base al flusso del traffico, garantendo così una guida assistita fino ai 210 km/h.

Il conducente deve mantenere costantemente sotto controllo sia il sistema, sia l'ambiente circostante tenendo almeno una mano sul volante, al fine di garantire la sicurezza e rispettare i requisiti di legge. Se i sensori della vettura rilevano che questo non accade (il volante comprende sensori capacitivi in presenza del sistema ACC predittivo) e il conducente allontana le mani dal volante per qualche secondo, vengono attivati avvertimenti acustici e ottici, nonché

AMAG Import AG, Alte Steinhäuserstrasse 12 e 16, 6330 Cham

Telefono: +41 56 463 98 08, fax: +41 56 463 95 35, e-mail: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch

un'eventuale vibrazione tramite i freni. Se il conducente continua a non reagire, l'Emergency Assist può frenare Leon fino a portarla a un completo arresto.

La gamma di sistemi di sicurezza della nuova Leon si arricchisce di un'altra novità: l'Exit Warning. Quando si è fermi o ci si appresta ad aprire una porta, la vettura emette un avvertimento acustico e visivo (tramite l'illuminazione ambiente Smart Wraparound) nel caso in cui stiano sopraggiungendo altri utenti della strada: può trattarsi di altri veicoli sul lato della strada, oppure di ciclisti o pedoni sul lato del marciapiede.

Allestimento FR: per venire incontro alle esigenze in fatto di stile e sostanza

SEAT Leon e-HYBRID è disponibile in abbinamento al allestimento top di gamma FR e coniuga una ricca gamma di tecnologie di serie e *optional* offrendo tutto ciò di cui il conducente ha bisogno con una personalizzazione ai massimi livelli.

Dati tecnici

Motore	1.4 TSI
Cilindri/valvole	4 cil. - 16 v
Cilindrata	1.395 cm ³
Alesaggio x corsa	74,5 x 80,0
Rapporto di compressione	10:1
Potenza motore elettrico	115 CV (85 kW)
Capacità della batteria	13 kWh
Tempi di ricarica	3 h 33 min. -> 3,6 kW/h 5 h. -> 2,3 kW/h
Potenza totale max.	204 CV (150 kW)
Coppia totale max.	350 Nm
Velocità massima	220 km/h
Autonomia in modalità esclusivamente elettrica	WLTP: 55 km
Emissioni di CO ₂	WLTP: 33 g/km
Consumi	WLTP: 1,5 litri/100 km

SEAT è l'unica azienda che disegna, sviluppa, produce e commercializza vetture in Spagna. Integrata nel Gruppo Volkswagen, la multinazionale con sede a Martorell (Barcellona), vende auto dei brand SEAT e CUPRA, mentre SEAT MO si occupa di prodotti e soluzioni per la mobilità urbana. SEAT esporta l'81% dei suoi veicoli ed è presente in oltre 75 Paesi. Nel 2019, SEAT ha registrato un totale di 574.100 vetture vendute, con un utile dopo le imposte di 346 milioni di Euro e un fatturato record di oltre 11.000 milioni.

SEAT conta oltre 15.000 dipendenti e ha tre siti produttivi a Barcellona, El Prat de Llobregat e Martorell, dove vengono prodotte Ibiza, Arona e Leon. Inoltre, l'Azienda produce Ateca in Repubblica Ceca, Tarraco in Germania, Alhambra in Portogallo e Mii electric, prima vettura 100% elettrica del marchio, in Slovacchia. A questi stabilimenti si aggiunge SEAT:CODE, centro di sviluppo software situato a Barcellona.

SEAT ha destinato 5 miliardi di Euro da qui al 2025 in progetti di R&D per lo sviluppo di nuovi modelli, con un focus sull'elettrificazione della gamma, oltre che per le proprie infrastrutture. L'azienda ha l'obiettivo di rendere Martorell uno stabilimento con impronta di carbonio pari a zero nel 2050.

Addetto stampa SEAT

Karin Huber

PR Manager

Telefono: +41 56 463 98 08

E-mail: karin.huber@amag.ch

www.seat.ch



www.seatpress.ch