

SEAT dà il via alla produzione di respiratori d'emergenza presso lo stabilimento di Martorell

- Il dispositivo ha già ricevuto l'autorizzazione da parte dell'Agenzia Spagnola di Medicinali e Prodotti Sanitari per la ricerca clinica
- OxyGEN è il risultato dell'intenso sforzo di Protofy.xyz, SEAT, Hospital e Instituto de Investigación Germans Trias i Pujol, Hospital Clínic, altre aziende e la pubblica amministrazione

Martorell/Cham, 06.04.2020. SEAT dà il via alla produzione di respiratori di emergenza presso il suo stabilimento di Martorell, come contributo durante la crisi generata dal COVID-19. Il dispositivo è stato autorizzato dall'Agenzia Spagnola di Medicinali per la ricerca clinica e il volume produttivo giornaliero verrà ricalcolato costantemente insieme alle autorità e secondo la domanda, per evitare stock innessari. L'azienda lavorerà per raggiungere una produzione fino a 300 respiratori di emergenza al giorno nella linea di montaggio di SEAT Leon.

Il dispositivo, denominato OxyGEN, è stato disegnato su hardware libero da parte della società Protofy.xyz e sotto la direzione medica di Dr. Manel Puig Domingo (Istituto di Ricerca Germans Trias i Pujol), Dr. Oriol Estrada (Ospedale Germans Trias i Pujol) e Dr. Josep María Nicolás (Ospedale Clínic), e rappresenta un lavoro congiunto contro il tempo che in due settimane ha reso realtà questo progetto. Al processo di industrializzazione guidato da SEAT hanno inoltre contribuito diversi collaboratori.

“Fornire una risposta in una situazione di scarsità di materiali è una priorità, nonché una responsabilità, per un'azienda dalla grande capacità industriale come SEAT. In questo momento, ogni tipo di aiuto si rivela necessario per combattere insieme la diffusione del COVID-19” ha condiviso Carsten Isensee, Presidente e Vicepresidente Finanza e IT di SEAT.

La produzione di questo respiratore d'emergenza avviene nella linea di montaggio di SEAT Leon presso lo stabilimento del marchio e integra un motorino tergitristalli debitamente adattato. Ciascun dispositivo si compone di oltre 80 elementi elettronici e meccanici ed è sottoposto a un esaustivo controllo qualità con sterilizzazione tramite raggi ultravioletti.

“Il lavoro di squadra e la collaborazione sono più importanti che mai, per cercare di soddisfare la domanda dei centri sanitari. In SEAT disponiamo di un avanzato sistema di produzione di serie che, in una situazione come quella attuale, è nostra responsabilità mettere a disposizione della società spagnola” ha condiviso Dr. Christian Vollmer, Vicepresidente Produzione e Logistica di SEAT, alla guida del progetto.

Luis Comas, Vicepresidente di Servizi Legali e Gestione di SEAT, ha sottolineato inoltre che **“la realizzazione di questo progetto è stata possibile grazie al supporto dell'Agenzia Spagnola di Medicinali e Prodotti Sanitari, con la personale implicazione del proprio Direttore e dello stesso Ministro della Salute”**.

SEAT si impegna fortemente a supportare il sistema sanitario e tutti i professionisti che ne fanno parte per contribuire a frenare lo sviluppo del COVID-19. La casa automobilistica sta inoltre lavorando e analizzando la fattibilità di ulteriori progetti che saranno comunicati una volta superati tutti i necessari test sanitari e aver ottenuto l'autorizzazione da parte delle autorità competenti. Per questo motivo, un team di professionisti delle aree di Produzione, Salute ed Emergenze, Sviluppo, Logistica e Qualità, tra le altre, lavorano intensamente da due settimane per rendere questi progetti realtà.

Lo sviluppo dei respiratori d'emergenza è stato possibile grazie alla collaborazione di:

Profoty.xyz

OxyGEN

Hospital Clínic

Hospital Germans Trias i Pujol

Instituto de Investigación Germans Trias y Pujol (IGTP)

Hospital del Mar

CMCiB (Centro de Medicina Comparativa y Bioimagen de Cataluña)

Universitat de Barcelona

Recam Laser

Doga Motors

Luz Negra

LCOE (Laboratorio Central Oficial de Electrotecnia)

Ficosa

Bosch

IDNEO

Secartys

Espiroflex

Gasol

Cuatrecasas

Guardia civil

Guardia urbana

Mossos d'Esquadra

Policia Nacional

SEAT è l'unica azienda che disegna, sviluppa, produce e commercializza vetture in Spagna. Integrata nel Gruppo Volkswagen, la multinazionale con sede a Martorell (Barcellona), esporta l'81% delle proprie auto ed è presente in oltre 75 Paesi. Nel 2019, SEAT ha registrato un totale di 574.100 vetture vendute, la cifra più alta della sua storia, con un utile dopo le imposte di 346 milioni di Euro e un fatturato record di oltre 11.000 milioni.

Nel 2019, SEAT ha destinato 1.259 milioni per accelerare il proprio programma di investimenti, principalmente per lo sviluppo di nuovi modelli elettrici. Inoltre, e nell'ottica del proprio impegno a favore della decarbonizzazione, SEAT ha investito 27 milioni in iniziative sostenibili e sta lavorando a un'ambiziosa strategia denominata Move to Zero a favore del medioambiente, che vede tra gli obiettivi quello di rendere Martorell uno stabilimento con impronta di carbonio pari a zero nel 2030.

SEAT conta oltre 15.000 dipendenti e ha tre siti produttivi a Barcellona, El Prat de Llobregat e Martorell, dove vengono prodotte Ibiza, Arona e Leon. Inoltre, l'Azienda produce Ateca in Repubblica Ceca, Tarraco in Germania, Alhambra in Portogallo e Mii electric, prima vettura 100% elettrica del marchio, in Slovacchia.

Addetto stampa SEAT

Karin Huber, PR SEAT
Telefono: +41 56 463 98 08
E-mail: karin.huber@amag.ch
www.seat.ch



www.seatpress.ch