

SEAT Tarraco FR PHEV: tecnologia, sportività ed efficienza

- SEAT arricchisce la gamma del SUV di grandi dimensioni con l'introduzione dell'allestimento sportivo FR e un efficiente propulsore ibrido plug-in
- Grazie al pacco batteria da 13kWh, la Tarraco PHEV offre un'autonomia in modalità elettrica di oltre 50km*, con emissioni inferiori ai 50g/km*
- Con una potenza totale di 245CV grazie al propulsore benzina da 150CV e il propulsore elettrico da 116CV, la Tarraco PHEV è la versione di Tarraco più potente in gamma

Martorell/Schinznach-Bad, 05.09.2019. SEAT ha incrementato ulteriormente efficienza e desiderabilità di Tarraco, introducendo la tecnologia di propulsione ibrida plug-in e l'allestimento sportivo FR. La Tarraco ibrida plug-in è una dimostrazione della strategia SEAT verso l'elettrificazione, che includerà sei modelli elettrici e ibridi plug-in SEAT e CUPRA entro l'inizio del 2021.

“La Tarraco ibrida plug-in illustra perfettamente il nostro cammino verso una mobilità più sostenibile, mantenendo invariati dinamismo e divertimento alla guida che contraddistinguono ogni SEAT. La Tarraco sarà una delle poche alternative con propulsione ibrida plug-in nel segmento dei SUV di grandi dimensioni, e pensiamo che ciò rappresenti un potenziale enorme” condivide Luca de Meo, Presidente SEAT.

La versione ibrida plug-in: efficienza pura

Disegnata e sviluppata nello stabilimento SEAT di Martorell, la SEAT Tarraco viene prodotta a Wolfsburg (Germania), nel cuore del Gruppo Volkswagen. Con l'introduzione del sistema di propulsione ibrido plug-in, la SEAT Tarraco guadagnerà ulteriore efficienza, diventando un'alternativa estremamente sostenibile.

Il sistema di propulsione, che comprende un motore a benzina 1.4 TSI 150 CV, un motore elettrico da 116 CV e un pacco batteria agli ioni di litio da 13 kWh, offre al guidatore l'adattabilità di differenti modalità di guida. La Tarraco ibrida plug-in consente di guidare in modalità completamente elettrica per oltre 50km* portando a zero le emissioni, o combinare il propulsore a benzina ed elettrico per aumentare le prestazioni.

Questa tecnologia consente al SUV – e a SEAT – di migliorare l'efficienza senza bisogno di sacrificare dinamismo e comfort. La potenza totale è pari a 245CV /400Nm, con una velocità massima di 217km/h* e un'accelerazione 0-100 km/h in soli 7,4 secondi*. Inoltre, le emissioni di CO₂ si attestano al di sotto dei 50g/km* nel ciclo ufficiale di test WLTP.

Allestimento FR: sportività che non passa inosservata

L'allestimento FR aumenterà ulteriormente la desiderabilità di Tarraco, conferendo al SUV un nuovo livello di sportività.

Il design esterno è stato aggiornato, con passaruota più ampi, uno spoiler posteriore sportivo e cerchi specifici da 19", con la possibilità di avere cerchi machined da 20" su richiesta.

Un nuovo colore carrozzeria – Fura Grey – sottolinea le novità che caratterizzano gli esterni della vettura, dando inoltre al cliente un'ulteriore possibilità di personalizzazione. La Tarraco è migliorata ulteriormente anche dal punto di vista di sicurezza e praticità.

All'interno, lo spazio dell'abitacolo è stato sapientemente scolpito per aumentare ulteriormente la sensazione di comfort, con un sistema di infotainment di ultima generazione che include un nuovo sistema di navigazione con schermo da 9,2", aumentando così il livello di digitalizzazione all'interno del SUV per ottimizzare il riscontro del conducente e la connettività di tutti i passeggeri.

I passeggeri dei sedili anteriori ora possono usufruire di sedili sportivi di tipo bucket elettrici, con funzione di memorizzazione della posizione di guida per il lato conducente. I sedili combinano la sportività di un materiale effetto neoprene e la raffinatezza della pelle lavorata artigianalmente per la parte comfort. Inoltre, il guidatore ha a disposizione pedali in alluminio e un nuovo volante sportivo con logo FR.

L'introduzione dell'allestimento FR e del sistema di propulsione ibrido plug-in posizionano la SEAT Tarraco come uno dei modelli più efficienti e sportivi nel segmento dei SUV di grandi dimensioni, unendo sistemi per la connettività all'avanguardia, sistemi per il comfort e l'assistenza alla guida, design e stile.

Sarà possibile ordinare la SEAT Tarraco con l'allestimento sportivo FR nel corso dell'anno 2020. Il Motore ibrido plug-in verrà introdotto successivamente.

La SEAT Tarraco FR PHEV farà il proprio debutto internazionale al prossimo IAA Frankfurt International Motor Show.

** tutti i dati tecnici della SEAT Tarraco FR PHEV sono provvisori e soggetti a revisione.*

Nota: la SEAT Tarraco FR PHEV che verrà esposta al Frankfurt Motorshow sarà una showcar

SEAT è l'unica Casa automobilistica in Spagna in grado di progettare, sviluppare, produrre e commercializzare vetture. Integrata nel Gruppo Volkswagen, la multinazionale con sede a Martorell (Barcellona), esporta l'80% delle proprie auto ed è presente in 80 Paesi dei cinque continenti. Nel 2018, SEAT ha registrato un totale di 517.600 vetture vendute, la cifra più alta mai registrata nei 68 anni di storia della Casa automobilistica, e ha registrato un utile netto di 294 milioni di Euro e un fatturato record di quasi 10 miliardi di Euro.

Il Gruppo SEAT conta oltre 15.000 dipendenti e ha tre siti produttivi a Barcellona, El Prat de Llobregat e Martorell, dove si producono i modelli di successo Ibiza, Leon e Arona. Inoltre, l'Azienda produce la Ateca in Repubblica Ceca, la Tarraco in Germania, la Alhambra in Portogallo e la Mii in Slovacchia.

La multinazionale spagnola ha inoltre un Centro Tecnico che si configura come un knowledge hub e che accoglie 1.000 ingegneri orientati a promuovere l'innovazione del primo investitore industriale in materia di R&D della Spagna. La SEAT offre le ultime tecnologie in ambito di connettività a bordo della propria gamma ed è immersa in un processo di digitalizzazione globale dell'Azienda finalizzata a promuovere la mobilità del futuro.

AMAG Import AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad
Telefono: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, Email: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch

Per ulteriori informazioni:

Karin Huber, PR SEAT
Telefon: +41 56 463 98 08
E-Mail: karin.huber@amag.ch
www.seat.ch



www.seatpress.ch