



Salone di Ginevra 2019

SEAT el-Born: al passo con la mobilità elettrica

- / **Anteprima mondiale della concept car SEAT el-Born alla Volkswagen Group Night**
- / **el-Born è la prima vettura SEAT 100% elettrica basata sulla piattaforma MEB del Gruppo Volkswagen**
- / **Questa concept car prova l'impegno di SEAT nel perseguire un'offerta di mobilità sostenibile in un mondo in continua evoluzione**
- / **Questa vettura esclusivamente elettrica vanta innovative tecnologie di connettività e funzionalità di guida autonoma all'avanguardia che rendono l'esperienza di guida ancora più coinvolgente**
- / **Il pacco batteria ad alta densità energetica della vettura può essere ricaricato in soli 47 minuti, sufficienti per ripristinare l'autonomia complessiva fino a 420 km**

Martorell/Schinzach-Bad, 01.03.2019 – SEAT el-Born farà la sua apparizione davanti ai media internazionali in occasione della Volkswagen Group Night, a poche ore dal debutto pubblico al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra 2019. SEAT el-Born è una concept car destinata a fare la differenza lungo il cammino verso l'elettrificazione, dato che risponde alle varie questioni sollevate da questa rivoluzione.

Il mondo sta cambiando e con esso anche la mobilità. Esattamente come il motore a combustione ha cambiato il nostro modo di spostarci all'inizio del XX secolo, l'elettrificazione ci sta portando verso il prossimo stadio evolutivo del settore automobilistico.

Nel corso di questo cambiamento, sulla spinta degli impegni per ridurre le emissioni di CO2 e l'impatto sull'ambiente, SEAT si sta assumendo sempre maggiori responsabilità, contribuendo ad accelerare la transizione verso un futuro a basse emissioni di carbonio.

Le città sono sempre più densamente popolate, ma i clienti non sono disposti a rinunciare a mezzi di mobilità personali: partendo da questi presupposti, la concept SEAT el-Born coniuga gli aspetti chiave che guidano il cambiamento nell'industria automotive, ossia elettrificazione, guida autonoma, mobilità condivisa e connettività.

AMAG Import AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinzach-Bad

Telefono: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, Email: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch



SEAT el-Born è la prima vettura 100% elettrica basata sulla piattaforma MEB del Gruppo Volkswagen. Una concept car che prende il nome da uno dei quartieri più iconici di Barcellona. Un'ispirazione per designer e ingegneri SEAT, che hanno creato un'auto sportiva dotata della più avanzata tecnologia elettrica.

Progettata e sviluppata a Barcellona, SEAT el-Born verrà prodotta nello stabilimento di Zwickau, in Germania e SEAT sarà il secondo marchio a presentare una vettura 100% elettrica basata sulla piattaforma MEB del Gruppo Volkswagen. Il lancio sul mercato della vettura è previsto per il 2020.

“La mobilità si sta evolvendo e, con essa, le auto che guidiamo. SEAT è all'avanguardia sul fronte di questo cambiamento e la concept el-Born rappresenta la massima espressione delle tecnologie e della filosofia di design che ci aiuteranno a vincere le sfide che ci troveremo ad affrontare in futuro”, ha affermato Luca de Meo, Presidente di SEAT.

Grazie al potente pacco batteria ad alta densità energetica montato esattamente al centro, che assicura fino a 420 km di autonomia nel ciclo di prova ufficiale WLTP passando da 0 a 100 km/h in soli 7,5 secondi, la SEAT el-Born offre tutto il dinamismo e la praticità che ci si aspetta da una SEAT. Se a ciò si aggiunge la possibilità di ricaricare la batteria in soli 47 minuti, è chiaro che quest'auto inizia a cambiare la percezione dell'elettrificazione.

SEAT el-Born non è solo la promessa di un'elettrificazione pratica, ma anche dell'integrazione di altre tecnologie. La vettura si avvale infatti di funzionalità di guida autonoma a supporto del guidatore, nonché di numerosi sistemi di assistenza.

Progettata per la guida

La SEAT el-Born è progettata per la guida. Le sue proporzioni dinamiche dovute al propulsore elettrico, con lo spostamento delle ruote verso le quattro estremità e un aspetto così più vivace ed energico rispetto alle vetture alimentate in modo tradizionale.

La el-Born esprime il futuro del design automobilistico in modo moderno e integrato, con una spiccata enfasi posta sulla parte anteriore della vettura. L'aerodinamica è la chiave per incrementare al massimo l'autonomia della vettura, e proprio per questo il logo SEAT sul frontale è a filo con la carrozzeria, poiché la griglia per il raffreddamento del motore non è più necessaria. Le prese d'aria per il raffreddamento, posizionate in basso nella parte anteriore del veicolo, convogliano l'aria verso il pacco batteria ottimizzando quindi il flusso d'aria sopra il frontale.

AMAG Import AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad

Telefono: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, Email: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch



Spostando lo sguardo lungo la SEAT el-Born, si nota che il montante A è stato spostato decisamente in avanti, conferendole un look più elegante e, internamente, più spazio nell'abitacolo. Ciò è reso più facile dal propulsore elettrico, meno ingombrante.

“el-Born è la parafrasi perfetta delle emozioni del linguaggio stilistico SEAT nel nuovo scenario dei veicoli elettrici. Il nostro team di designer ha preso molto sul serio la sfida di rendere accattivante la nostra prima vettura completamente elettrica. Credo fermamente che guidare un'auto elettrica debba essere entusiasmante, divertente. È compito nostro far innamorare i clienti dell'idea di un'auto elettrica”, ha affermato Alejandro Mesonero-Romanos, Responsabile del Design di SEAT.

L'ottimizzazione dell'aerodinamica gioca un ruolo essenziale lungo le fiancate del veicolo, dove la barriera d'aria incorporata nel design risolve con eleganza e praticità il rompicapo rappresentato dalla necessità di bilanciare l'estetica con le prestazioni.

In questo senso, l'esempio migliore è forse quello delle ruote. Con cerchi da 20”, era assolutamente necessario massimizzare le prestazioni. Il design a turbina genera un flusso d'aria positivo che migliora l'aerodinamica e ventila inoltre i freni, per mantenere dinamismo. I cerchi rappresentano un equilibrio perfetto fra aerodinamica, dissipazione del calore e leggerezza.

Nella parte posteriore della vettura, uno spoiler a due elementi contribuisce alle prestazioni aerodinamiche della SEAT el-Born favorendo la regolarità del flusso d'aria e riducendo al minimo le turbolenze, oltre ad enfatizzare ulteriormente le doti dinamiche e prestazionali del veicolo.

All'interno, grazie al propulsore esclusivamente elettrico, lo spazio è sfruttato al massimo offrendo un'esperienza assolutamente inedita.

L'abitacolo scolpito regala una sensazione di fluttuante leggerezza, oltre a essere tecnologicamente all'avanguardia, con l'integrazione del cruscotto digitale, uno schermo da 10” per connettività e infotainment incastonato al centro della plancia.

Una volta a bordo, appare evidente l'assoluta centralità del guidatore, con tutte le linee della plancia orientate verso chi siede al volante.

Nell'abitacolo lo spazio non è più un lusso: oltre a essere sfruttato per ottimizzare versatilità e funzionalità, grazie alle maggiori proporzioni interne tutti i passeggeri

AMAG Import AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad

Telefono: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, Email: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch



possono comodamente rilassarsi nei rispettivi sedili avvolgenti. Anche lo spazio per i bagagli è notevolmente maggiore; la possibilità di sistemare una borsa fra i due sedili anteriori ne è un esempio semplice ed efficace.

Performance senza precedenti

La SEAT el-Born è pronta a cambiare le regole del gioco nel mercato grazie a prestazioni che soddisfano i desideri dei clienti e le esigenze di condizioni di guida reali, cosa che nessun altro veicolo è riuscito a fare finora.

Con una potenza che raggiunge i 204 CV (150 kW), la vettura vanta un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 7,5 secondi e possiede quindi tutti i requisiti per affrontare qualsiasi situazione di guida. E non è tutto.

Oltre che le prestazioni, delle vetture elettriche si giudica l'autonomia con una singola ricarica e la riduzione al minimo del tempo necessario per la ricarica una volta esaurita tutta l'energia immagazzinata. In questo, la SEAT el-Born offre prestazioni eccellenti.

Con un'autonomia in condizioni reali che può raggiungere i 420 km nel ciclo di guida WLTP grazie ai 62 kWh forniti dal pacco batteria ad alta densità energetica, el-Born è in grado di arrivare dovunque il Cliente debba andare. Inoltre, poiché la batteria è compatibile per la ricarica rapida fino a 100 kW in corrente continua, sono sufficienti 47 minuti perché il livello di carica passi da 0 all'80%.

La vettura integra inoltre un sistema avanzato di gestione termica per aumentare al massimo l'autonomia nelle condizioni ambientali più estreme. La pompa di calore del veicolo può ridurre il consumo per il riscaldamento elettrico risparmiando una quantità di energia corrispondente a 60 km di autonomia. Una soluzione utile soprattutto nei Paesi in cui le temperature possono abbassarsi sensibilmente e i passeggeri hanno bisogno di utilizzare sistemi di climatizzazione.

Tecnologia che mantiene le promesse

Le nostre strade sono sempre più congestionate, quindi è necessario che le vetture riducano parte della tensione che opprime i passeggeri. E grazie all'integrazione degli ultimi sviluppi in termini di connettività e funzionalità di guida autonoma, la SEAT el-Born contribuisce proprio a ridurre lo stress della vita moderna.

La SEAT el-Born si avvale di sistemi di guida autonoma di Livello 2, che corrispondono all'automazione parziale del veicolo, in grado di intervenire su sterzo, acceleratore e freno. Se a ciò si aggiunge tra l'altro il sistema di assistenza al parcheggio intelligente, la SEAT el-Born diventa una concept car che racchiude il futuro della guida.

AMAG Import AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad

Telefono: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, Email: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch



Per ulteriori informazioni:

Karin Huber, PR SEAT

Telefon: +41 56 463 98 08

E-Mail: karin.huber@amag.ch

www.seat.ch / www.seatpress.ch

SEAT è l'unica Casa automobilistica in Spagna in grado di progettare, sviluppare, produrre e commercializzare vetture. Integrata nel Gruppo Volkswagen, la multinazionale con sede a Martorell (Barcellona), esporta l'80% delle proprie auto ed è presente in più di 80 Paesi dei cinque continenti. Nel 2018, SEAT ha registrato un totale di 517'600 vetture vendute, la cifra più alta mai registrata nei 68 anni di storia della Casa.

Il Gruppo SEAT conta oltre 15'000 dipendenti e ha tre siti produttivi a Barcellona, El Prat de Llobregat e Martorell, dove si producono i modelli di successo Ibiza, Leon e Arona. Inoltre, l'Azienda produce la Ateca e la Toledo in Repubblica Ceca, la Alhambra in Portogallo e la Mii in Slovacchia.

La multinazionale spagnola ha inoltre un Centro Tecnico che si configura come un knowledge hub e che accoglie 1'000 ingegneri orientati a promuovere l'innovazione del primo investitore industriale in materia di R&D della Spagna. La SEAT offre le ultime tecnologie in ambito di connettività a bordo della propria gamma ed è immersa in un processo di digitalizzazione globale dell'Azienda finalizzata a promuovere la mobilità del futuro.