



Der schönste Kombi meistert auch schwierigste Bedingungen

Der neue SEAT Leon ST 4Drive mit Allradantrieb – vielseitig und effizient

- Elektronisch gesteuerter Allradantrieb der modernsten Generation
- Effiziente TDI-Triebwerke, 105 PS / 77 kW und 150 PS / 110 kW
- Überzeugende Effizienz, Normverbrauch nur 4,5 und 4,8 Liter
- Umfangreiche Assistenzsysteme, Voll-LED-Scheinwerfer
- Modernes Infotainment, umfangreiche Ausstattung
- Schweizer Premiere am Automobilsalon in Genf
- Bereits erhältlich ab CHF 29'750

Schinznach-Bad, 10. Februar 2014 - Der schönste Kombi seiner Klasse wird noch vielseitiger: Dank Allradantrieb mit elektronischer Steuerung bewältigt der neue SEAT Leon ST 4Drive auch schwierigste Strassenverhältnisse mit maximaler Traktion und Fahrsicherheit. Angeboten wird der Leon mit Allradantrieb ab Frühjahr 2014 mit dem TDI-Triebwerk mit 105 PS / 77 kW gefolgt im Sommer von einem Triebwerk mit 150 PS / 110 kW. Neben kraftvoller Dynamik zeigen diese drehmomentstarken Motoren eine aussergewöhnliche Effizienz: Die Normverbräuche von 4,5 und 4,8 Liter pro 100 Kilometer sind für Fahrzeuge dieser Konfiguration ausgezeichnete Werte (Daten vorläufig).

„Mit seinem neuen Allradantrieb beweist der Leon ST 4Drive, dass expressives Design, begeisternde Sportlichkeit und aussergewöhnliche Alltagstauglichkeit keine Widersprüche sein müssen. Mit dem 4Drive können wir den grossen Erfolg der neuen Leon-Familie noch ausbauen“ sagt Jürgen Stackmann, der Vorstandsvorsitzende der SEAT S.A. *„Mit seinem dynamischen Auftritt, dem überraschend hohen Nutzwert und seiner hochmodernen Technologie definiert der Leon ST 4Drive einen neuen Standard unter den kompakten Kombis – und das zu einem fairen Preis.“*

Neben seinen TDI-Triebwerken der neuesten Generation und dem Allradantrieb mit intelligenter, elektronischer Steuerung verfügt der Leon ST 4Drive über eine Palette hochmoderner Technologien. Die Fahrdynamik-Regelsysteme Vierrad-EDS (elektronische Differenzialsperren an beiden Achsen) und XDS (erweiterte elektronische Differenzialsperre für bessere Traktion in Kurven), das elektronische Stabilisierungsprogramm oder die Multikollisionsbremse schaffen maximale Sicherheit. Weitere optionale Hightech-Bausteine sind die Voll-LED-Scheinwerfer, die adaptive Geschwindigkeitsregelung ACC mit City-Notbremsfunktion, die Müdigkeitserkennung oder der Spurhalteassistent Heading Control.

„Dynamik und Vielseitigkeit – dafür steht der Leon ST in perfekter Weise“, sagt Dr. Matthias Rabe, SEAT Vorstand für Forschung und Entwicklung. *„Als 4Drive mit dem Allradantrieb bietet er nicht nur zuverlässige Traktion und optimale Fahrsicherheit, er garantiert auch Fahrspass in jeder Situation und unter allen Bedingungen.“*

Antriebssystem der modernsten Generation

Der Allradantrieb des neuen Leon ST 4Drive gehört zu den modernsten und effizientesten Systemen dieser Art auf der Welt. SEAT nutzt eine neu entwickelte Lamellenkupplung mit hydraulischer Betätigung und elektronischer Regelung, eine Haldex-Kupplung der fünften Generation. Sie reagiert extrem schnell auf alle erdenklichen Antriebseinflüsse und liefert damit ein deutliches Plus an aktiver Sicherheit und Fahrdynamik.

Zugunsten der Achslastverteilung ist die Kupplung am Ende der Kardanwelle vor dem Hinterachsdifferenzial angeordnet. In ihrem Inneren birgt sie ein Lamellenpaket, das im Ölbad läuft. Die metallenen Reibringe liegen paarweise hintereinander – je ein Ring ist fest mit dem Kupplungskorb verzahnt, der mit der Kardanwelle rotiert, der jeweils andere mit der Abtriebswelle zum Hinterachsdifferenzial.

Im normalen Fahrbetrieb überträgt die Kupplung die Motorkräfte zum grössten Teil auf die vorderen Räder. Falls dort die Traktion nachlassen sollte, werden die Momente innerhalb weniger Millisekunden stufenlos nach hinten umgeleitet. Ein Kolben presst dazu die Lamellenpakete geregelt zusammen. Die Kupplung kommt in ihrer neuen Generation ohne den zuvor nötigen Druckspeicher aus; sie ist erheblich kompakter und 1,4 Kilogramm leichter als das Vorgängerbauteil.

Kräftige und hocheffiziente TDI-Triebwerke

Kombiniert ist der Allradantrieb beim Leon ST mit zwei ebenso drehmomentstarken wie sparsamen TDI-Triebwerken und Sechsgang-Schaltgetriebe. Die Common-Rail-Vierzylinder leisten 105 PS / 77 kW und 150 PS / 110 kW und verbrauchen im Normzyklus lediglich 4,5 und 4,8 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometern. Das entspricht CO₂-Emissionen von 119 und 124 Gramm pro Kilometer. Das serienmässige Start-Stopp-System und die Bremsenergie-Regeneration sind weitere Bausteine des Effizienz-Baukastens.

Der 2.0 TDI mit 150 PS / 110 kW und 320 Nm maximalem Drehmoment treibt den neuen SEAT Leon ST 4Drive kraftvoll voran. Die Beschleunigungszeit auf 100 km/h liegt bei 8,7 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 211 km/h. Der 2.0 TDI gehört zur modernsten Motorengeneration mit intelligentem Thermomanagement und reduzierter Reibung, zwei Ausgleichswellen sorgen für noch ruhigeren Lauf. Dank einem maximalen Drehmoment von 250 Nm ist der Leon ST 4Drive bereits mit dem 1.6 TDI gut motorisiert: Hier liegen die Werte für Beschleunigung und Spitze bei 12,0 Sekunden und 187 km/h.

Raum und Vielseitigkeit

Auch als 4Drive verbindet das dritte Mitglied der Leon-Familie das junge, dynamische Design und das präzise Fahrverhalten seiner Geschwister mit einem ausgesprochen hohen Nutzwert. Wie jeder Leon überzeugt der ST durch exzellente Verarbeitungsqualität sowie hochwertige Materialien. Der Gepäckraum des 4'535 Millimeter langen Kompaktkombis ist durch den Allradantrieb nicht eingeschränkt, bietet eine hohe Variabilität und beste Funktionalität bis ins Detail. Das Fassungsvermögen beträgt 587 Liter; bei umgeklappter Rückbank und dachhoher Beladung sogar bis zu 1'470 Liter. Zudem kann zum Verstauen von besonders langem Ladegut bei einzelnen Ausstattungsversionen auch die Lehne des Beifahrersitzes

umgeklappt werden – die maximale Landelänge beträgt dann 2,5 Meter. Damit sind auch die grossen Dinge des Alltags im Leon ST 4Drive bestens aufgehoben.

Infotainment der jüngsten Generation

Der neue SEAT Leon ST geht mit einer breiten Auswahl an hochmodernen Infotainment-Lösungen an den Start. Grundlage ist das Bediensystem SEAT Easy Connect, bei dem die Funktionen für Entertainment und Kommunikation, aber auch zahlreiche Fahrzeugfunktionen über einen berührungsempfindlichen, bis zu 5,8 Zoll grossen Touchscreen im Cockpit gesteuert werden. Das SEAT Media System ist in verschiedenen Ausbaustufen verfügbar, ebenso Navigation und das SEAT Sound System.

Angeboten wird der Leon ST 4Drive mit 105 PS / 77 kW in den Versionen Reference und Style sowie mit 150 PS / 110 kW in den Versionen Style und FR. Ein komplette Grundausstattung inklusive beispielsweise Media System Touch, Klimaanlage, elektrischer Fensterheber und Aussenspiegel besitzt jeder Leon ST 4Drive. Die Version Style bietet beispielsweise dazu 16-Zoll-Leichtmetallräder, das Media System Colour, das Lederlenkrad oder die Geschwindigkeitsregelanlage. Die Linie FR verstärkt den sportlichen Charakter des Leon ST 4Drive mit einem besonders kraftvollen Design an Front und Heck, Leichtmetallräder im Format 17 Zoll und ein sportlicher abgestimmtes Fahrwerk. Über das SEAT Drive Profile entscheidet der Fahrer selbst über die zur jeweiligen Fahrsituation passenden Fahrzeugabstimmung. Der feine Klang des Media System Colour wird über acht Lautsprecher abgegeben.

Der neue Leon ST 4Drive feiert am diesjährigen Automobilsalon in Genf Schweizer Premiere und wird ab CHF 29'750 erhältlich sein. Die Markteinführung beginnt im April 2014 mit einer Version mit 105 PS / 77 kW und im Sommer 2014 folgt eine Ausführung mit 150 PS / 110 kW.

Weitere Informationen:

Karin Huber, PR SEAT
Telefon: +41 56 463 98 08 / E-Mail: karin.huber@amag.ch
www.seat.ch / www.seatpress.ch