

Hola!



Nouveaux moteurs et habitacle amélioré pour la mise à niveau de la SEAT Leon

- Une nouvelle génération de moteurs eHybrid (Plug-In Hybrid) de 204 ch (150 kW) offrant une autonomie entièrement électrique de plus de 100 km est disponible.
- L'habitacle est équipé de deux systèmes HMI redessinés et améliorés, dotés d'un système d'info-divertissement de 10,4 et 12,9 pouces et d'un système de recharge sans fil de 15 W pour les appareils mobiles.
- Déjà disponible chez les partenaires SEAT à partir de CHF 32'000

Martorell/Cham, le 22 juillet 2024 – La SEAT Leon fait l'objet d'améliorations techniques et technologiques. À cela s'ajoutent une nouvelle génération de moteur Plug-In Hybrid et une numérisation améliorée du cockpit, tant sur la 5 portes que sur la Sportstourer.

«La SEAT Leon reste un élément important de la stratégie de la marque, ouvrant la voie à de nouvelles technologies pour l'entreprise», explique Wayne Griffiths, CEO de SEAT. **«La gamme de moteurs élargie, avec une nouvelle génération eHybrid et des technologies numériques, poursuit cette évolution.»**

La SEAT Leon reste un pilier important de la stratégie de la marque. Elle est disponible avec une gamme attrayante de motorisations, dont trois technologies différentes: moteurs eTSI (Mild Hybrid), moteurs TDI (diesel) et moteurs eHybrid (Plug-In Hybrid). Au total, quatre variantes de motorisation différentes sont disponibles, allant de 115 ch (85 kW) à 204 ch (150 kW).

Elle est désormais disponible en exclusivité avec des moteurs quatre cylindres: soit un TSI de 1,5 litre (Mild Hybrid et Plug-in-Hybrid) pour toutes les variantes de carrosserie et un TDI de 2,0 litres (diesel) en plus pour la Sportstourer.

La SEAT Leon revalorisée est disponible en deux variantes Mild Hybrid (eTSI): 1,5 litre, 115 ch (85 kW) et 150 ch (110 kW), exclusivement en combinaison avec la boîte DSG à 7 vitesses. La technologie hybride légère de 48 V est associée à un moteur à combustion, ce qui améliore non seulement l'efficacité de l'électrification, mais aussi le confort.

Enfin, une nouvelle génération de moteurs eHybrid (Plug-In Hybrid) d'une puissance de 204 ch (150 kW)/350 Nm est disponible pour la SEAT Leon. Elle associe un moteur essence TSI 1,5 litre de 150 ch (110 kW), un moteur électrique de 115 ch (85 kW) et un bloc batterie lithium-ion net de



19,7 kWh. La SEAT Leon offre ainsi un plaisir au volant dans le respect de l'environnement et une autonomie entièrement électrique de plus de 100 km. De plus, si la batterie doit être rechargée, elle peut désormais l'être jusqu'à 50 kW sur des stations de recharge rapide CC ou au domicile avec 11 kW sur une Wallbox CA.

L'extérieur de la SEAT Leon bénéficie également d'une amélioration technologique: pour la première fois, les nouveaux feux Matrix LED en option sont disponibles pour les modèles Hatchback de SEAT.

Dans l'habitacle, la SEAT Leon intègre la numérisation avec une nouvelle interface Human-Machine (HMI) améliorée, tant dans le cockpit numérique (10,25 pouces) derrière le volant que dans le système d'info-divertissement standard plus grand de 10,4 pouces (jusqu'à présent: 8,25 pouces) ou le système d'info-divertissement de 12,9 pouces en option, tous deux dotés d'un curseur rétro éclairé. Pour les appareils mobiles devant être rechargés, la SEAT Leon offre désormais une fonction de recharge rapide sans fil allant jusqu'à 15 W avec technologie de refroidissement.

Conçue, développée et produite à Barcelone dans les usines de Martorell, la SEAT Leon est déjà disponible chez les partenaires SEAT à partir de CHF 32'000 et CHF 32'500 pour la Sportstourer.

SEAT est l'une des marques internationales les plus traditionnelles et les plus réputées d'Espagne. L'entreprise a été fondée il y a plus de 70 ans et ses véhicules font partie intégrante du quotidien d'un grand nombre de conductrices et conducteurs depuis des générations. Avec des designs accrocheurs conçus à Barcelone, SEAT permet au groupe Volkswagen de s'ouvrir à une nouvelle clientèle.

La marque SEAT propose actuellement des modèles variés, du moteur à combustion traditionnel le plus efficace aux véhicules hybrides rechargeables et hybrides légers: la jeune SEAT Ibiza, le SUV urbain polyvalent SEAT Arona, les voitures compactes spacieuses et sportives SEAT Leon et Leon Sportstourer, le SUV au design moderne et affirmé SEAT Ateca et le spacieux SUV SEAT Tarraco. En 2022, les trois SUV ont représenté plus de la moitié des ventes de la marque.

Contact médias SEAT

Karin Huber
PR Manager
Téléphone: +41 56 463 98 08
E-mail: karin.huber@amag.ch
www.seat.ch



www.seatpress.ch

