



Extreme E

Nasser Al-Attiyah et Klara Andersson : du désert à la neige en préparation de la nouvelle saison d'Extreme E

- > ***Les pilotes de l'équipe ABT CUPRA XE se préparent pour une nouvelle saison de l'Electric Odyssey depuis leurs pays d'origine respectifs, le Qatar et la Suède***
- > ***Le duo de pilotes s'entraîne sur différents terrains avec le même objectif : monter sur la plus haute marche du podium en Extreme E après leurs bonnes performances lors des dernières courses de la saison dernière***
- > ***L'équipe finalise ses préparatifs pour le Desert X Prix en Arabie Saoudite les 11 et 12 mars, qui donnera le coup d'envoi de l'édition 2023 d'Extreme E***

Martorell/Cham, le 8 mars 2023 – C'est dans le froid de Pite Havsbad en Suède que Klara Andersson pousse la Tavascan XE à ses limites sur la glace et la neige de son pays natal. Pendant ce temps à 4 500 kilomètres de là, Nasser Al-Attiyah surfe sur les dunes du désert du Qatar après avoir remporté son cinquième Rallye Dakar. Après leurs excellents résultats lors des deux dernières courses de la saison dernière, avec un podium au Chili et une victoire lors de la dernière manche en Uruguay, les deux pilotes de l'équipe ABT CUPRA XE se préparent maintenant à relever le défi électrique le plus intense dans une nouvelle saison d'Extreme E. Leur histoire est faite de contrastes qui se complètent, avec le même objectif en ligne de mire.

Une équipe bien rodée. Le sable et la neige, le chaud et le froid, l'expérience et le jeune talent. Nasser et Klara forment un duo des extrêmes qui se complètent parfaitement : "**Je suis très heureuse de faire à nouveau équipe avec Nasser. C'est une légende du sport automobile et nous avons prouvé au Chili et en Uruguay que nous formions un bon tandem**", déclare Klara. La pilote suédoise a officiellement rejoint l'équipe ABT CUPRA XE après sa performance exceptionnelle lors des deux dernières courses de la saison dernière. "Nous venons d'horizons très différents, nous sommes habitués à des terrains différents et nous avons chacun nos propres forces qui se complètent" ajoute-t-



elle. Nasser déclare : **"Nous formons une bonne équipe, nous avons la même passion pour le sport automobile"**.

Une préparation extrême. "Pour affronter l'Electric Odyssey, nous devons à la fois entraîner notre corps et notre esprit", explique Nasser. C'est pourquoi les deux pilotes mettent leurs compétences au volant à l'épreuve sur de surfaces aussi variées que la glace et les dunes de sable. **"La neige est un bon terrain d'entraînement car c'est une surface très glissante, ce qui vous oblige à adapter votre technique de conduite. Elle constitue l'outil idéal pour s'améliorer en tant que pilote"**, explique Klara. **"Le désert est mon endroit préféré pour m'entraîner. Pour un pilote professionnel et contrairement à ce que l'on pourrait croire, le sable n'est pas si différent de la neige car il permet aussi de surfer"**, ajoute Nasser. Pour Klara, la Tavasca XE, qui fera ses débuts cette année avec une toute nouvelle livrée, **"peut faire face à pratiquement toutes les situations - elle est si grande et si puissante que c'est un plaisir de la conduire"**, dit-elle. **"Son accélération est incroyable quel que soit le type de surface"**, ajoute-telle.

Le Desert X Prix, premier défi de la saison. "Quelle que soit la compétition, la première course de la saison est toujours compliquée, mais nous allons tout donner", déclare Nasser. Avec cette nouvelle édition de l'Extreme E, CUPRA renforce son engagement dans le sport automobile électrique. L'événement qui se tiendra les 11 et 12 mars à Neom, en Arabie Saoudite, réserve son lot d'émotions extrêmes. **"Nous nous sommes entraînés dur pour nous donner à 100 % du début à la fin de cette nouvelle saison"** ajoute Klara. **"Nous sommes une équipe forte et nous allons nous battre pour le titre"** conclut-elle.

CUPRA est la marque challenger non conventionnelle qui réunit émotion, électrification et performance pour inspirer le monde depuis Barcelone. Lancée en 2018, CUPRA a son siège social et un atelier de voitures de course à Martorell (Barcelone), en plus d'un réseau mondial de points de vente spécialisés.

En 2021, CUPRA a maintenu sa tendance à la hausse, triplant ses ventes avec 80 000 véhicules livrés, grâce au succès de la CUPRA Formentor. CUPRA prouve que l'électrification et la sportivité font bon ménage, et en 2022, la marque a élargi la gamme de la CUPRA Born, le premier véhicule 100 % électrique de la marque, avec des modèles dotés de différentes capacités de batterie, ainsi qu'une version e-Boost plus puissante. Une version exclusive, en édition limitée, de la CUPRA Formentor VZ5 a également été lancée. La CUPRA Tavasca, le deuxième modèle entièrement électrique de la marque, ainsi que la CUPRA Terramar, le SUV sportif électrifié qui rend hommage au circuit de Terramar où tout a commencé pour CUPRA, arriveront sur le marché en 2024, suivis de la première voiture électrique urbaine de la marque, inspirée du concept CUPRA UrbanRebel, en 2025.



CUPRA est le partenaire automobile et de mobilité officiel du FC Barcelone, le sponsor premium du World Padel Tour et le sponsor officiel du club d'eSports Finetwork KOI. En collaborant avec des marques telles que Primavera Sound et De Antonio Yachts, elle a créé l'univers lifestyle CUPRA. La CUPRA Tribe est composée d'une équipe d'ambassadeurs qui veulent être le moteur du changement. Parmi ses membres figurent l'artiste de rue TV Boy, les médaillés d'or olympiques Adam Peaty, Melvin Richardson et Saúl Craviotto, le gardien de but allemand Marc ter Stegen et la footballeuse Alexia Putellas, lauréate du Ballon d'Or et du prix FIFA.

Contact presse CUPRA

Karin Huber, PR Manager
AMAG Import AG
Alte Steinhauserstrasse 12 + 16
6330 Cham
Téléphone: +41 56 463 98 08
E-mail: karin.huber@amag.ch
www.cupraofficial.ch
www.seatpress.ch

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA