



De Antonio Yachts D28 Formentor

## Une CUPRA pour la mer

- > **L'équipe Color&Trim de CUPRA a conçu un yacht inspiré de la CUPRA Formentor VZ5, en collaboration avec le constructeur naval De Antonio Yachts**
- > **Des matériaux adaptés pour la mer ont dû être utilisés pour apporter la sophistication de la marque au D28 Formentor de De Antonio Yachts**
- > **Cuir végétal résistant aux UV, fibre de carbone et éléments métalliques font partie des caractéristiques de la nouvelle création de CUPRA**

**Martorell/Cham, 5.8.2021 – « Je n'aurais jamais imaginé voir une CUPRA Formentor surfer sur les vagues, mais c'est bel et bien ce que nous avons fait »**, déclare fièrement Francesca Sangalli, responsable du département Color&Trim Concept&Strategy de CUPRA, alors qu'elle navigue dans le port de Barcelone à bord du De Antonio Yachts Formentor D28. L'asphalte a laissé place à l'eau pour ce showboat inspiré de la CUPRA Formentor VZ5, qui lui transmet tous ses éléments de design. Un yacht haute performance développé en collaboration avec le constructeur naval De Antonio Yachts basé à Barcelone.

### **Une CUPRA à part entière**

Fidèle à son objectif de créer un univers d'expériences autour de la voiture qui représente le style de vie de la marque, CUPRA s'est également lancée à la conquête des océans. **« Nous sommes une marque barcelonaise, et notre lien avec la mer est particulièrement fort »**, explique Francesca Sangalli. Le constructeur a donc cherché le partenaire idéal pour naviguer dans ce nouvel univers, et a développé un showboat inspiré de la Formentor VZ5 sur le chantier naval de De Antonio Yachts à Barcelone.

**« Ce type de bateau avec ses dimensions et son design, possédait déjà toutes les caractéristiques nécessaires pour être modifié et se combiner à la marque CUPRA. Lorsque vous les regardez tous les deux, vous percevez le même langage, le même sentiment »** ajoute la designer.



## Un défi pour rapprocher deux mondes différents

L'équipe du design de CUPRA devait relever un défi : « **Nous voulions transposer l'essence du Formentor VZ5 dans un yacht. Mais nous avons dû tenir compte de certains aspects nouveaux, différents de ceux de la conception d'une voiture, comme l'impact de l'eau salée ou du soleil. Il n'était par exemple pas possible d'utiliser les mêmes matériaux que ceux que l'on retrouve dans l'habitacle. Heureusement, nous avons pu nous appuyer sur les dernières technologies dont nous disposons pour concevoir de nouveaux tissus** », explique Francesca Sangalli. Ainsi, du cuir végétal résistant aux effets des rayons ultraviolets a été conçu, et l'équipe a testé les matériaux les plus sophistiqués pour le yacht, à l'instar de bois nobles, de la fibre de carbone, ou encore d'éléments métalliques utilisés sur la CUPRA Formentor VZ5. « **C'était formidable d'apprendre des uns des autres pendant la création de ce yacht. Ce dernier offre beaucoup de surfaces et de détails, et nous avons pu atteindre l'équilibre parfait entre les deux mondes grâce à la combinaison des matériaux** », déclare Mariano Suñé, designer chez De Antonio Yachts.

## L'ADN de la CUPRA Formentor VZ5

Pour conférer toutes les performances et l'essence même du premier modèle conçu et développé exclusivement pour la marque, l'équipe a utilisé exactement les mêmes couleurs et finitions qui le caractérisent. « **Nous avons peint la coque en Petrol Blue Matt, et le résultat est spectaculaire. Nous l'avons combiné avec du Black Chrome, et nous avons appliqué notre couleur phare, le cuivre, sur certains détails pour lui donner une touche très sophistiquée. De quoi lui conférer un design issu du monde de l'automobile que l'on ne voit pas habituellement dans l'industrie nautique** », explique Francesca Sangalli. La coque arbore également des lignes diagonales avec une finition différente pour apporter une touche distinctive supplémentaire. « **Nous avons réussi à obtenir un effet visuel de mouvement, qui donne au yacht ce caractère de puissance qu'affiche la CUPRA Formentor VZ5** », selon Mariano Suñé.

## Le même esprit sur terre comme sur mer

Ce showboat est un exercice de style unique, qui jette les bases du lancement d'une édition spéciale limitée du D28. Arborant les couleurs et finitions emblématiques de CUPRA, celle-ci sera commercialisée fin 2021. Inspiré de la CUPRA Formentor VZ5, le De Antonio Yachts D28 Formentor n'est que le premier projet des deux marques. Engagés dans le développement durable, CUPRA et De Antonio Yachts étudient actuellement la création d'un modèle à propulsion hybride pour l'année prochaine.



### **CUPRA Formentor VZ5**

390 ch

Moteur cinq cylindres

Jantes de 20 pouces

Freins Akebono en cuivre

Diffuseur en fibre de carbone

Quatre sorties d'échappement en cuivre

### **De Antonio Yachts D28 Formentor**

400 ch

Vitesse maximale de 40 nœuds

7,99 mètres de long

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

**CUPRA** est une marque non-conventionnelle et challenger, basée sur un design sophistiqué et des performances contemporaines et qui inspire le monde depuis Barcelone en proposant des modèles et expériences innovants. Lancée en 2018 en tant que marque indépendante, CUPRA possède désormais son propre siège social ainsi que son atelier consacré aux voitures de course à Martorell (Barcelone). A cela s'ajoute un réseau de points vente dédiés dans le monde entier.

En 2020, la marque a maintenu sa progression avec 11% de croissance par rapport à l'année précédente et 27 400 véhicules vendus, résultats rendus possible grâce aux performances enregistrées par la CUPRA Ateca et la CUPRA Leon, mais aussi par l'arrivée dans les différents marchés de la CUPRA Formentor, le premier modèle conçu spécifiquement pour la marque. En 2021, CUPRA a pour objectif de prouver que l'électrification et la sportivité peuvent aller de pair, avec le lancement de la version hybride rechargeable de la CUPRA Formentor et de son premier modèle 100% électrique la CUPRA Born. La CUPRA Tavascan sera le second modèle entièrement électrique de CUPRA, elle sera lancée en 2024.

Cette année, CUPRA participera à la compétition off-road de SUV 100% électrique, l'Extreme E. De plus, CUPRA est également le partenaire officiel du FC Barcelone en matière d'automobile et de mobilité et le sponsor principal du World Padel Tour. La Tribu CUPRA se compose d'ambassadeurs qui partagent les valeurs de la marque, à l'image du gardien allemand Marc Ter Stegen, du pilote suédois Mattias Ekstrom et de cinq des plus grands joueurs de padel au monde.

**CUPRA**



## **Contact presse CUPRA**

Karin Huber  
PR Manager  
AMAG Import AG  
Alte Steinhäuserstrasse 12 + 16  
6360 Cham  
Téléphone: +41 56 463 98 08  
E-mail: [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch)  
[www.cupraofficial.ch](http://www.cupraofficial.ch)  
[www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

**CUPRA**