

¡Hola!

Changer de technologie en vaut la peine: primes attractives sur les modèles SEAT e-HYBRID

- **Jusqu'au 31 août, les modèles SEAT avec moteur e-HYBRID bénéficient de primes allant jusqu'à CHF 5'750**
- **La combinaison entre moteurs électrique et à combustion offre dynamisme et efficacité**
- **Réduction des émissions de CO₂ grâce à la technologie e-HYBRID**

Cham, le 6 juillet 2021 – Les véhicules hybrides rechargeables ne cessent de gagner en popularité et représentent déjà plus de 8% du marché global en Suisse et continuent d'augmenter. SEAT répond à cette demande grâce aux modèles SEAT Tarraco e-HYBRID, SEAT Leon e-HYBRID et SEAT Leon Sportstourer e-HYBRID pour ouvrir la voie à un avenir plus durable.

Économiser au volant

De juin à août, SEAT propose des primes attractives sur les modèles e-HYBRID afin de faciliter la transition vers les véhicules électriques. Pour la SEAT Tarraco, SEAT propose des primes de CHF 5'000.- [prime d'été de CHF 3'000.- cumulée à la prime e de CHF 2'000.-] et pour les modèles SEAT Leon 5 portes et Sportstourer, des primes de CHF 5'750 [primé d'été de CHF 2'500 cumulée à la prime e de CHF 3'250]. Toutefois, vous ne faites pas des économies uniquement à l'achat. La consommation réduite en carburant allégera également le portefeuille. Lors de la conduite, l'énergie habituellement perdue peut être utilisée grâce à la récupération de l'énergie de freinage. En outre, le mode électrique à zéro émission de CO₂ permet de se déplacer tout en préservant l'environnement.

Performances zéro émission

Le moteur peut être réglé différemment sur les trois modèles, en fonction des besoins de l'utilisateur: Si la batterie est chargée, les véhicules démarrent en mode purement électrique. Le moteur hybride s'active lorsque l'état de charge de la batterie tombe sous un certain niveau ou si le véhicule dépasse les 140 km/h.

Les différents modes du moteur hybride permettent au conducteur de contrôler lui-même le chargement de la batterie: en activant la récupération de l'énergie de freinage, la batterie se recharge lorsque vous conduisez. En mode électrique, l'efficacité de conduite est améliorée. En mode purement électrique, la SEAT Tarraco e-HYBRID présente une autonomie allant jusqu'à 42 kilomètres*, tandis que la SEAT Leon e-HYBRID peut même atteindre 55 kilomètres*.

Sportivité et confort à pleine puissance

Les deux variantes de la SEAT Leon e-HYBRID – 5 portes et Sportstourer – sont équipées d'un moteur essence TSI de 1.4 litre.

AMAG Import AG, Alte Steinhäuserstrasse 12 & 16, 6330 Cham

Téléphone: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, E-mail: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch

En combinaison avec le puissant moteur électrique et la batterie lithium-ion de 12.8 kilowattheures, ce véhicule compact se démarque par sa puissance totale atteignant 150 kW (204 ch) et un couple de pas moins de 350 Nm.

Dans sa nouvelle variante hybride rechargeable, la SEAT Tarraco e-HYBRID combine un moteur essence TSI 1.4 litre de 110 kW (150 ch) avec un puissant moteur électrique zéro émission de 85 kW (115 ch). Sa puissance totale combinée s'élève à 180 kW (245 ch) pour une puissance maximale.

* Homologation suisse

Contact presse SEAT

Karin Huber, PR SEAT

Téléphone: +41 56 463 98 08

Mail:Karin.Huber@amag.ch

www.seat.ch



www.seatpress.ch