



Le premier véhicule 100 % électrique de la marque

CUPRA Born : le début d'une nouvelle ère

- > La CUPRA Born représente l'alliance parfaite entre l'électrification et la performance ; un modèle capable d'ouvrir de nouveaux marchés à la marque, et qui s'accompagne d'un nouveau modèle économique
- > La voiture électrique sera disponible avec différentes puissances, mais aussi avec un pack performance e-Boost¹ pour augmenter la puissance à 231 ch (170 kW)
- > Une autonomie d'environ 540 km* (avec la batterie de 77 kWh)
- > Un style dynamique aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur, et qui a été développé avec des matériaux durables, conçus à partir de déchets en plastique tels que le SEAQUAL® INITIATIVE pour les sièges baquets de série
- > La CUPRA Born offre une sportivité contemporaine grâce à son DCC associé à une suspension sport et à l'ESC Sport, une direction progressive, des freins plus puissants, ainsi que des pneus plus larges montés sur des jantes en alliage de 20 pouces
- > Ses niveaux élevés de connectivité et de sécurité sont soulignés par des technologies modernes telles que l'affichage tête haute avec réalité augmentée
- > La CUPRA Born est le premier modèle de la marque au concept net neutre en CO₂

Martorell/Cham, le 25.05.2021 – Avec le lancement de la CUPRA Born, CUPRA défie une nouvelle fois le marché, en associant performance et électrification pour entrer dans une nouvelle ère.



La première voiture 100 % électrique de la marque challenger et atypique, offre un design émotionnel et des performances instantanées, tout en défiant le statu quo.

« La CUPRA Born change la donne du marché des voitures électriques et est le fer de lance de la transformation de l'entreprise. Offrant un design sportif, des performances instantanées et une autonomie de plus de 500km, la CUPRA Born contribuera à réduire les émissions mondiales de CO₂, et à atteindre les objectifs européens. Mais ce n'est pas tout », a déclaré Wayne Griffiths, Président de CUPRA et de SEAT. « Grâce à sa sportivité émotionnelle, nous voulons que la prochaine génération de jeunes challengers fasse partie de cette transformation. C'est pourquoi CUPRA utilisera des modèles de vente inédits pour atteindre de nouveaux utilisateurs, et ainsi aider la marque CUPRA à se démarquer. »

La CUPRA Born se distingue par son design sportif, ses performances électrisantes et son caractère de challenger non conventionnel.

Elle ouvre une nouvelle ère pour la marque, et vient rejoindre le reste de la gamme CUPRA qui met à profit l'électricité pour maximiser les performances, à l'instar des variantes hybrides rechargeables des CUPRA Leon, CUPRA Leon Sportstourer et CUPRA Formentor.

La CUPRA Born représente le premier chapitre d'une nouvelle ère. Elle associe des technologies avancées en matière de motorisation et de gestion de la batterie, pour offrir des performances instantanées. Le tout avec un design qui permet une fois de plus à CUPRA de se démarquer. En outre, c'est aussi le tout premier modèle de la marque qui renferme un concept net neutre en CO₂. En effet, l'énergie issue de sources renouvelables est utilisée dans la chaîne d'approvisionnement. Les émissions restantes sont compensées par des investissements et des projets environnementaux qui sont certifiés selon les normes les plus strictes.



Conçue et développée à Barcelone, au siège de la marque à Martorell, la CUPRA Born entrera en production à l'usine de Zwickau en Allemagne à partir du mois de septembre.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA



Sommaire	
Les 10 caractéristiques principales.....	5
Introduction.....	7
Motorisations.....	10
Châssis.....	13
Design extérieur.....	15
Design intérieur.....	19
Connectivité.....	22
Sécurité et confort.....	25
Caractéristiques techniques.....	27



Les 10 caractéristiques clefs de la CUPRA Born

1. La CUPRA Born est **la première voiture entièrement électrique de la marque**. **L'alliance parfaite entre électrification et performance**. Elle permettra à CUPRA de **se développer sur de nouveaux marchés**, et de proposer un modèle de vente plus efficace et plus durable.
2. Basée sur la plateforme MEB du Groupe Volkswagen, la CUPRA Born est le tout premier modèle de la marque avec **un concept net neutre en CO₂**.
3. Le design extérieur de la CUPRA Born affiche un caractère sportif puissant, qui traduit agilité et performance avec un mélange de surfaces fluides et de détails techniques.

L'habitacle de la voiture électrique a été conçu pour exploiter les technologies numériques, et offrir un intérieur raffiné et élégant. Non sans tenir pleinement compte des contraintes environnementales, avec par exemple des sièges baquets qui sont proposés de de série, et qui sont conçus en partenariat avec SEAQUAL® INITIATIVE. Ceux-ci sont développés avec des matériaux durables fabriqués à partir de déchets en plastique qui ont été extraits des océans. S'apparentant à un **cocon**, l'habitacle se veut **sportif et orienté vers le conducteur** grâce au volant **CUPRA doté de boutons de contrôle**, une **console centrale de soutien**, et des **sièges baquets**.

4. La CUPRA Born offre une sportivité contemporaine grâce à sa suspension pilotée **DCC associée aux suspensions sport** et à **l'ESC Sport**, à sa **direction progressive**, ainsi que des **disques de frein plus grands** et des **pneus plus larges** montés sur des **jantes en alliage de 20 pouces**.
5. Le premier véhicule entièrement électrique de la marque sera disponible avec **deux niveaux de puissance : 150 ch (110 kW) et 204 ch (150 kW)**. Cette dernière proposera en outre une **option e-Boost¹** qui portera la puissance à **231 ch (170 kW)**.



6. La CUPRA Born délivre sa **puissance instantanément**, avec un **0 à 50 km/h abattu en 2,6 secondes seulement**, et un **0 à 100 km/h en 6,6 secondes seulement**.**

7. La CUPRA Born s'appuie sur une technologie avancée de batterie lithium-ion, qui lui confère une autonomie **d'environ 540 km*** (avec la **batterie de 77 kWh**). La voiture bénéficie de la **recharge rapide en courant continu à 125 kW** (avec la batterie de 77 kWh), ce qui lui permet de récupérer **100 km** d'autonomie en seulement **7 minutes**. La CUPRA Born peut également être équipée d'une **pompe à chaleur** pour optimiser l'autonomie par **temps froid**.

8. La CUPRA Born est équipée des **dernières technologies disponibles**, notamment **l'affichage tête haute avec réalité augmentée**.

9. La connectivité de la CUPRA Born va encore plus loin avec la **nouvelle application "My CUPRA"**. Celle-ci donne accès à une pléthore de fonctionnalités et de caractéristiques.

10. **Conçue et développée à Barcelone**, au siège de la marque à Martorell, la CUPRA Born entrera en production à l'**usine de Zwickau en Allemagne** à partir du mois de **septembre**.



Introduction

La CUPRA Born est un challenger atypique, une voiture qui délivre des performances électrifiantes grâce à la technologie de motorisation électrique la plus avancée. Ce faisant, elle permet à la marque CUPRA de conserver son esprit tout en ouvrant les portes d'un avenir électrifié.

La CUPRA Born représente la prochaine étape dans le développement de la marque. En effet, l'électrification devient essentielle à mesure que l'industrie prend conscience de l'importance de la protection de l'environnement. CUPRA a déjà énormément investi dans cette technologie, en commercialisant des versions hybrides rechargeables de ses CUPRA Leon, CUPRA Leon Sportstourer et CUPRA Formentor. Cette nouvelle ère est également 100 % électrique.

La CUPRA Born bénéficie de la technologie la plus avancée en matière de motorisation purement électrique. Les moteurs électriques de 150 ch (110 kW) ou 204 ch (150 kW) qui délivrent la puissance aux roues arrière, sont associés à une batterie lithium-ion haute performance d'une capacité allant jusqu'à 58 kWh. De quoi offrir une autonomie conséquente d'environ 420 km*. Mais fidèle à l'esprit de la marque, la CUPRA Born ne s'arrête pas en si bon chemin, elle va même encore plus loin.

En effet, la CUPRA Born offre encore plus de performance grâce à un pack e-Boost¹: la puissance maximale atteint alors 170 kW avec une batterie jusqu'à 77 kW. De quoi bénéficier d'une autonomie d'environ 540 km*, et d'une expérience de conduite encore plus longue.

Les performances de la CUPRA Born sont à l'image de son allure sportive. Le véhicule est conçu pour marquer les esprits, et susciter de l'émotion au premier regard. Avec son caractère marqué et ses éléments raffinés tels que la signature lumineuse, les nervures sur le capot ou encore le cadre du logo CUPRA, la face avant offre un visage déterminé qui exprime la puissance.

Le caractère dynamique se poursuit dans l'habitacle. L'accent est mis sur le conducteur à l'instar de toutes les CUPRA, sans négliger les passagers pour autant.



Ils profitent eux aussi du style et du confort de l'habitacle, qui par ailleurs, respecte pleinement l'environnement lui aussi.

Différents matériaux habillent l'intérieur la voiture, afin de renforcer le sentiment de sportivité, de raffinement et de qualité. Notamment les sièges baquets de série qui utilisent du fil SEAQUAL® fabriqué à partir de plastiques marins recyclés. De plus, des sièges baquets en Dinamica sont disponibles en option. Ceux-ci sont également fabriqués à partir de matériaux recyclés. Ainsi, l'approche de CUPRA en matière de respect de l'environnement englobe un concept bien plus large que la simple énergie qui alimente ses véhicules.

Du volant CUPRA jusqu'aux différents accents cuivrés qui caractérisent la marque, la CUPRA Born fait partie intégrante de la famille CUPRA.

La voiture électrique haute performance est prête pour intégrer un univers numérique. Pour ce faire, elle est dotée d'un système d'infodivertissement de dernière génération, de l'accès aux services en ligne, d'un écosystème riche avec des applications téléchargeables, des fonctions de sécurité et de service, sans oublier l'accès à distance.

Tout est accessible de manière simple et intuitive à partir de l'écran flottant haute définition de 12 pouces de la CUPRA Born. Ou via la nouvelle application "My CUPRA" une fois que vous vous éloignez du véhicule.

Que vous soyez sur la route ou à la maison, l'application "My CUPRA" permet de contrôler de nombreuses fonctionnalités de la CUPRA Born, y compris la recharge. De plus, la voiture ne vous fera jamais faux bond en récupérant 100 km d'autonomie en seulement 7 minutes, via une borne de recharge rapide en courant continu de 125 kW.

Mais la CUPRA Born ne se contente pas de changer la façon dont le monde perçoit les véhicules électriques. Elle remet également en question les méthodes de vente traditionnelles.



Afin de répondre aux demandes d'une nouvelle génération de conducteurs, et d'assurer un modèle de commercialisation plus efficace et plus durable pour la marque, le deuxième pilier stratégique de CUPRA consistera à déployer une nouvelle stratégie de distribution. Ainsi, le lancement de la CUPRA Born s'accompagnera d'un système disruptif (en cours d'évaluation pour le marché suisse) qui renforcera sa présence en ligne.

Cette nouvelle stratégie permettra de conquérir de nouveaux marchés internationaux, et d'accroître la présence de la marque dans les pays les plus électrifiés. Avec ses 540* kilomètres d'autonomie et son design élégant, la marque espère élargir sa clientèle, et conquérir un public à la recherche des technologies les plus avancées, avec un impact environnemental minimal. En effet, certains éléments de la CUPRA Born seront fabriqués à partir de matériaux plastiques recyclés.

La CUPRA Born accélérera la transformation électrique tout en perpétuant la passion des voitures, et des expériences de conduite axées sur les sensations.



Motorisations

La CUPRA Born dissimule l'une des motorisations électrifiées les plus avancées jamais utilisées par le constructeur haute performance. Offrant des performances électrisantes, elle inaugure un nouveau chapitre dans l'histoire de la marque.

La CUPRA Born est une propulsion capable d'offrir des sensations encore plus sportives. La motorisation 100 % électrique prend la forme d'un moteur synchrone à aimants permanents, qui est capable d'atteindre une vitesse maximale de plus de 16 000 tours/min. Celui-ci est intégré au-dessus de l'essieu arrière, dans l'axe des roues. Le couple est transféré à l'aide d'une transmission à une vitesse, et d'un différentiel pour offrir des performances naturelles.

La CUPRA Born se décline dans deux versions : une première variante de 150 ch (110 kW) avec un couple de 310 Nm, et une seconde de 204 ch (150 kW) / 310 Nm.

Et CUPRA ne s'est pas arrêtée en si bon chemin en matière de plaisir dynamique. En effet, la CUPRA Born pourra aussi bénéficier d'un pack e-Boost¹ qui permet d'atteindre un niveau de performances supérieur, en augmentant la puissance à 231 ch (170 kW). L'e-Boost¹ sera disponible avec deux capacités de batterie : une 77 kWh qui permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en 7 secondes, et d'afficher une autonomie de 540 km* environ, et une 58 kWh qui passe de 0 à 50 km/h en 2,6 secondes et de 0 à 100 km/h en seulement 6,6 secondes**, et confère une autonomie d'environ 420 km* à la voiture.

La CUPRA Born est équipée d'une batterie lithium-ion à cellules en sachets, qui est refroidie par eau. Celle-ci est logée le plus bas possible et au centre de la voiture afin d'offrir le meilleur centre de gravité, et réduire l'impact de son poids - une conception qui a l'avantage d'offrir une dynamique accrue.

La structure en aluminium est fixée à la carrosserie de la CUPRA Born, de sorte à augmenter la rigidité globale.



« La CUPRA Born intègre une technologie de motorisation électrique très avancée, qui contribue à offrir une conduite exaltante au volant du premier véhicule entièrement électrique de CUPRA », a déclaré Werner Tietz, Vice-Président Exécutif pour la Recherche et Développement de CUPRA et de SEAT. « La CUPRA Born prouve que l'électrification et la performance vont parfaitement de pair. C'est un véhicule qui change la donne sur le marché, en contribuant à la réduction des émissions de CO₂, mais sans faire le moindre compromis - soucieuse de l'environnement, elle est aussi sportive et enthousiasmante. »

La batterie se décline dans trois capacités nettes, avec respectivement 45 kWh, 58 kWh et 77 kWh. La CUPRA Born promet ainsi une autonomie d'environ 540 km* sur une seule charge suivant le cycle officiel WLTP.

L'efficacité du dispositif est favorisée par le système de gestion thermique embarqué. Ce dernier maintient la température de la batterie, et veille à ce qu'elle reste optimale. La batterie est équipée d'une plaque de base qui intègre des canaux dans lesquels circule l'eau, et qui sont reliés au circuit de refroidissement.

Mais l'électrification ne se limite pas à la seule autonomie du véhicule. Les temps de recharge sont une donnée qui revêt également une importance majeure au quotidien, comme le prouve une fois encore la CUPRA Born.

Le véhicule électrique haute performance peut récupérer 100 km d'autonomie en seulement 7 minutes lorsqu'il est branché sur une borne de recharge de 125 kW. Ainsi, les longs trajets sont aussi simples et aisés qu'avec une voiture thermique. Et même si le niveau de charge de la batterie tombe à 5 % seulement, 35 minutes suffisent pour retrouver 80 % de la capacité.

Polyvalente, la CUPRA Born peut aussi bien être branchée sur les réseaux de recharge en courant alternatif que continu. Que vous soyez sur la route ou à la maison, recharger la batterie est une opération qui est à la fois simple et rapide, sans jamais se poser de questions.



CUPRA fournira la solution de recharge qui convient le mieux au client, afin que la CUPRA Born puisse l'accompagner au quotidien. Grâce aux différentes solutions de recharge de la marque, il pourra faire installer une wallbox spécifique CUPRA : CUPRA Charger (qui est plug & play), CUPRA Charger Connect (qui embarque une connexion Wi-Fi) ou CUPRA Charger Pro (avec 4G et Wi-Fi). Le client aura ainsi un contrôle total sur la manière et le moment de recharger la batterie de sa CUPRA Born.

Enfin, l'application CUPRA Easy Charging offre un contrôle à distance de tous les aspects de la recharge : quelle que soit l'infrastructure disponible, celle-ci sera toujours à portée de main.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA



Châssis

La CUPRA Born prouve que les voitures électriques peuvent être excitantes à conduire. Elle démontre que l'électrification et les performances sont en parfaite adéquation.

La CUPRA Born est basée sur la plateforme MEB du Groupe Volkswagen. Une architecture modulaire électrique que les ingénieurs de CUPRA ont optimisée pour offrir un véhicule sans pareil.

Des technologies de châssis connues et éprouvées sont mises à profit, à l'instar des jambes de force McPherson à l'avant, et un concept avancé de 5 multi-bras à l'arrière. L'ensemble fournit une base saine, et un espace maximal pour optimiser le rendement de la batterie.

Cette dernière est intégrée entre les essieux au centre de la voiture, de sorte à garantir une répartition presque parfaite du poids (50/50). À cela s'ajoute un centre de gravité très bas afin d'offrir une architecture de base adéquate à la CUPRA Born, et autoriser les réglages qui lui permettront de conférer les sensations caractéristiques de CUPRA, et qui sont associée à sa finition sportive.

L'équipe d'ingénieurs est allée encore plus loin afin de s'assurer que la CUPRA Born soit à la hauteur du logo en cuivre qu'elle arbore.

Plus de 30 000 km ont ainsi été parcourus lors des essais qui ont été réalisés de jour comme de nuit. Des milliers de cas de figure ont également été testés lors de la mise au point des réglages des amortisseurs. De quoi s'assurer que les différents réglages de la suspension pilotée (DCC) - qui comprend notamment un mode CUPRA - qui sont associés aux suspensions sport spécifiques, répondent aux attentes de quiconque prend le volant. Ainsi, que le véhicule soit réglé en mode Range, Comfort, Individual ou CUPRA, la CUPRA Born ne déçoit jamais son conducteur.



La direction progressive permet au conducteur d'être pleinement au contrôle. S'y ajoutent un ESC Sport spécifique et un système de freinage amélioré, pour que la CUPRA Born réponde présent quelles que soient les conditions.

Le véhicule électrique haute performance bénéficie d'un système de récupération de l'énergie au freinage : jusqu'à 0,3 g lorsque l'accélérateur est relâché, et que le moteur agit comme un générateur pour réinjecter de l'énergie dans la batterie (à condition de sélectionner le mode "B" plutôt que le mode "D"). L'usure des freins est ainsi considérablement réduite.

Les dimensions de la CUPRA Born jouent un rôle important en matière de dynamisme. La voiture mesure seulement 4 322 mm de long, 1 809 mm de large, 1537 mm de haut, avec un empattement de 2 767 mm. Un facteur qui renforce ses caractéristiques aérodynamiques, et l'aide à épouser le tarmac lorsque la conduite devient plus sportive.

Mais les aptitudes mécaniques ne suffisent pas pour s'assurer que le premier véhicule 100 % électrique de CUPRA réponde aux exigences les plus élevées. Il est aussi nécessaire d'optimiser les jantes et les pneus.

Avec la CUPRA Born, les ingénieurs ont développé une technologie de pneus plus larges, afin de garantir un équilibre parfait entre performance et efficacité. Outre les pneus de 215 mm qui sont associés à toute une gamme de jantes en alliage avec des tailles comprises entre 18 et 20 pouces, la CUPRA Born sera également disponible avec des pneus plus larges de 235 mm. Avec toujours le même objectif d'offrir des performances optimales tout en conservant l'efficacité globale de la CUPRA Born.



Design extérieur

Le design de la CUPRA Born a été pensé avec plusieurs objectifs. Non seulement il attire l'œil vers le véhicule, mais il souligne également le fait que les voitures électriques ne sont pas forcément ennuyeuses : la mobilité électrique peut elle aussi être excitante. Le design de la CUPRA Born met en évidence les caractéristiques essentielles des véhicules de ce type : des performances impressionnantes, une conduite dynamique et agréable, et la capacité de susciter un véritable enthousiasme.

C'est pourquoi le design extérieur de la CUPRA Born n'a rien de conventionnel. Il est à la fois unique et émotionnel. L'électrification n'est pas une contradiction pour une marque haute performance. C'est au contraire une façon de se projeter dans l'avenir.

« La CUPRA Born a un design à multiples facettes : il affine le look CUPRA tout en intégrant la modernité de sa motorisation électrique moderne », a déclaré Jorge Díez, Directeur du design chez CUPRA et SEAT. « Le design confère un caractère CUPRA marqué, qui exprime à la fois l'agilité et la performance, avec le mariage de surfaces fluides et de détails techniques. »

Le caractère marqué de CUPRA se retrouve dans le design de la CUPRA Born qui dégage un sentiment d'agilité et de performance. Les surfaces fluides sont associées à une utilisation intensive de la couleur de la carrosserie, ainsi qu'à des détails techniques. L'ensemble lui confère un style qui respire la sportivité et l'élégance.

La face avant de la CUPRA Born délivre le premier impact visuel, et une émotion instantanée. Un visage empreint de personnalité, de raffinement et de détermination.

Le caractère et la présence de la face avant sont obtenus grâce aux nouveaux phares à LED, et à la bouche inférieure qui est conçue pour canaliser le flux vers le radiateur - cette section supérieure concave ressemble à un museau de requin, profilé et synonyme de force.



Juste en dessous prend place une grande prise d'air avec un cadre en cuivre. En effet, bien que les voitures électriques aient des besoins moindres en air par rapport aux modèles traditionnels, les caractéristiques thermiques du groupe motopropulseur doivent néanmoins être optimisées. Combiner le design avec des exigences techniques permet d'atteindre l'équilibre parfait entre forme et fonction.

Le capot arbore des formes 3D qui aident à réfracter la lumière, et ainsi donner vie à la face avant de la CUPRA Born. Dans le même temps, le volume situé au-dessus des phares et qui se prolonge sur les flancs, contribue à générer l'allure sportive du véhicule.

L'étonnante technologie d'éclairage Full LED revêt une importance capitale dans le look final de la CUPRA Born. La signature lumineuse est unique et immédiatement reconnaissable. Elle est renforcée par des petits triangles qui sont intégrés sur les côtés des phares. Un éclairage d'accueil animé est également activé lorsque vous vous approchez et que vous démarrez le véhicule, ce qui renforce encore l'expérience.

Le logo CUPRA en cuivre apporte la touche finale au design. Il est encadré à l'avant du capot par deux lignes nettes qui dirigent le regard vers le bas, en direction du lettrage CUPRA. Son positionnement et son design ajoutent encore à la qualité globale.

En balayant le profil de la CUPRA Born du regard, l'œil est attiré par l'inclinaison du pilier A. Ce qui contribue non seulement à afficher un look plus élégant et sportif, mais qui offre aussi une caractéristique fonctionnelle en améliorant la circulation de l'air sur le véhicule. Ainsi incliné, le pilier A permet en outre d'intégrer un affichage tête haute dans l'habitacle.

Quatre éléments supplémentaires contribuent à donner une allure plus élégante, plus sportive et incroyablement précise à la voiture. Notamment le seuil latéral qui est un élément aérodynamique situé tout en bas du véhicule, et qui contraste avec la couleur de la carrosserie.



Le deuxième élément est constitué par les lignes acérées qui traversent la carrosserie sur toute sa longueur. Celles-ci confèrent élégance et présence à la CUPRA Born, une voiture haute performance 100 % électrique.

Le traitement du pilier C représente le troisième élément. Donnant l'impression que le toit flotte, il affiche une surface texturée tridimensionnelle de couleur différente, afin d'alléger le profil, mais aussi de renforcer la détermination et le dynamisme.

Quatrième et dernier élément, les roues qui sont un composant emblématique dans le design d'une voiture, ont été conçues pour la distinguer des autres véhicules, même de loin. La CUPRA Born dispose ainsi de six modèles aux designs incroyables, avec des tailles de 18, 19 et 20 pouces pour parfaire son look.

Les jantes en alliage comprennent des inserts aérodynamiques et des accents de cuivre. Les inserts améliorent l'aérodynamisme et contribuent à maximiser l'efficacité et les performances globales de la CUPRA Born. La finition mécanique avec des reflets cuivrés lui permettent en outre de mieux se distinguer.

Les lignes de la CUPRA Born encadrent et traversent la partie arrière. Le spoiler s'intègre parfaitement au pilier C, attirant le regard du profil vers l'arrière. De plus, le diffuseur couleur carrosserie vient enrichir le style de manière naturelle, en conférant un caractère sportif et aérodynamique au design arrière de la CUPRA Born. Ce dernier est encadré aussi bien au niveau de la partie inférieure que de la partie supérieure.

Le feu arrière qui relie les deux phares arrière, offre non seulement un éclairage impressionnant, mais la technologie full LED lui confère également un look plus évolué. Le système contribue également à augmenter la largeur perçue, renforçant ainsi le sentiment de sécurité lorsque vous vous approchez du véhicule.

Le hayon est affleurant au pare-chocs, de sorte à adoucir le design, tout en renforçant sa force. La plaque d'immatriculation prend place au niveau du point



le plus bas, tandis que réflecteurs et autres éléments techniques sont placés dans un îlot couleur carrosserie. Cette approche procure une sensation accrue de raffinement.

Enfin, la CUPRA Born profite de six coloris au choix (Vapor Grey, Glacial White, Geyser Silver, Rayleigh Red, Quasar Grey et la couleur exclusive Aurora Blue), afin de satisfaire tous les goûts, mais aussi de souligner la personnalité et la détermination de la première voiture haute performance 100 % électrique de la marque.



Design intérieur

Le décor est planté avant même de pénétrer dans l'habitacle de la CUPRA Born. En effet, le logo CUPRA est directement projeté sur le sol depuis le rétroviseur extérieur. Un avant-goût de l'élégance et de la personnalité que renferme l'habitacle.

Des lignes expressives, des surfaces habillées avec style et des matériaux spectaculaires caractérisent le nouveau langage de design hautement émotionnel.

Alors même que le conducteur prend place dans les sièges baquets sport et qu'il saisit le volant CUPRA dédié, les qualités de la CUPRA Born en matière de style, de performance électrisante et de challenger atypique, sautent encore plus aux yeux.

L'intérieur s'inscrit parfaitement dans l'ère numérique actuelle, avec un écran tactile flottant de 12 pouces de série qui occupe le devant de la scène. Légèrement incliné pour garantir une lisibilité parfaite au conducteur, il offre un accès aisé à de nombreuses fonctionnalités, avec un style simple et intuitif.

En jetant un coup d'œil derrière le volant, on découvre alors le combiné d'instruments. Celui-ci profite d'une interface simplifiée afin d'afficher clairement les informations les plus pertinentes. Le petit Digital Cockpit abrite également les boutons de sélection de rapport, et du frein de stationnement.

Alors que le monde actuel ne jure que par des écrans de plus en plus grands, ce choix peut sembler contre-intuitif. Mais libérer cette zone de la moindre complexité s'explique aisément.

En effet, la CUPRA Born bénéficie d'un système d'affichage tête haute à réalité augmentée. Ce dernier projette des informations essentielles directement sur le pare-brise, leur donnant ainsi l'impression d'être comme superposées sur le monde réel. Des informations telles que la vitesse, les informations de navigation ou encore les indicateurs d'aide à la conduite, sont directement affichées dans le



champ de vision du conducteur. Une solution qui améliore l'expérience de conduite globale, et qui prouve une fois de plus que l'habitacle est clairement centré sur le conducteur.

La nouvelle plateforme MEB offre de nouvelles possibilités en matière de conception de l'habitacle de la voiture. Celle-ci maximise l'espace disponible grâce à une utilisation astucieuse des zones de rangement ou des zones fonctionnelles, à l'instar de la console centrale supérieure. Celle-ci associe une connectivité complète avec une capacité de rangement maximale, le tout avec des matériaux élégants. Conçue avec le même matériau à l'aspect néoprène que les sièges baquets, elle souligne la qualité de l'habitacle.

Toutes les lignes du tableau de bord sont orientées vers le conducteur. À l'inverse, un traitement de surface plus pur et plus sculptural est réservé à la zone dédiée au passager, créant ainsi deux espaces clairement identifiés.

L'habitacle de la CUPRA Born souligne l'engagement de CUPRA à réduire son impact sur l'environnement, bien au-delà de la simple réduction des émissions de carbone. En effet, il utilise moult matériaux recyclés.

Ainsi, la partie centrale des sièges baquets est fabriquée à partir de fil SEAQUAL®, lui-même conçu à partir de plastiques marins recyclés.

Les déchets marins qui proviennent des plages, du fond et de la surface des océans, ou qui ont été jetés dans les rivières et dans les estuaires qui se déversent dans la mer, sont collectés par un programme de nettoyage. Ils sont ensuite triés en fonction du type de matériaux. La partie plastique est nettoyée et transformée en plastique marin upcyclé. Ce dernier subit enfin une dernière transformation, afin de devenir un magnifique produit neuf et durable, qui constitue la base des sièges baquets de la CUPRA Born.

L'habitacle peut être habillé de différentes couleurs qui contribuent à rehausser le sentiment d'espace et de qualité. De plus, l'utilisation d'effets et de surfaces en



3D vient encore renforcer la sensation de modernité, mais aussi l'iridescence et l'ambiance générale.

Le DINAMICA® est l'un des matériaux utilisés. Il s'agit d'une microfibre respectueuse de l'environnement, qui peut être utilisée à la fois pour les panneaux de porte et la sellerie. Deux coloris sont disponibles avec le dark blue et le gris.

L'espace intérieur est maximisé grâce aux dimensions de la CUPRA Born. Et notamment son empattement de 2767 mm qui offre les proportions nécessaires pour accueillir confortablement conducteur et passagers, alors que le coffre offre une capacité de 385 litres.

À l'arrière, la sensation d'espace est renforcée par l'utilisation de couleurs claires et foncées. Les couleurs claires procurent une sensation de fraîcheur tandis que les teintes plus foncées donnent une plus grande impression de solidité.



Connectivité

La CUPRA Born ne représente pas seulement le nec plus ultra en matière d'électrification et de performances. Elle est également taillée pour s'intégrer dans l'écosystème numérique actuel. Pour ce faire, elle dispose des solutions d'infodivertissement et de connectivité les plus avancées, de sorte à ce que les clients puissent rester connectés avec leur univers numérique.

Être capable d'emmener notre vie numérique à bord du véhicule, représente un aspect de plus en plus important dans le monde moderne, et dans notre quotidien. À condition de ne jamais détourner l'attention du plaisir de conduire.

Le Digital Cockpit de la CUPRA Born incarne l'approche de la numérisation de l'habitacle. Très pratique et parfaitement lisible, l'écran affiche les informations les plus importantes pour le conducteur. Entièrement personnalisable, il permet aux différents utilisateurs de consulter les informations dont ils ont vraiment besoin. Plus facile à consulter, l'affichage est à la fois plus émotionnel et plus ciblé, en accord avec le caractère du véhicule, et la modernité qu'il dégage.

S'agissant d'un véhicule axé sur la performance, il est encore plus important de bien rester concentré sur la route. C'est pourquoi la CUPRA Born intègre un affichage tête haute à réalité augmentée. Celui-ci projette des informations sur le pare-brise, et notamment la vitesse, les indications du système de navigation, ou encore les indicateurs d'aide à la conduite. Celles-ci viennent se superposer au monde réel, directement dans le champ de vision du conducteur. Plus claires, elles sont également plus intuitives et moins distrayantes.

Ces dispositifs sont enrichis d'un système d'infodivertissement flottant de 12 pouces de série et de dernière génération. Doté d'un écran de 1 560 x 700 pixels, il peut aussi bien être utilisé via la dalle tactile, qu'avec les boutons physiques ou la commande vocale.

Le système d'infodivertissement peut afficher une multitude de données et d'informations, notamment la navigation en 3D, la musique, le répertoire, et bien



d'autres fonctions supplémentaires. Il permet ainsi aux clients de toujours rester connectés.

Grâce au système Wireless Full Link, le système d'infodivertissement de la CUPRA Born est compatible avec les solutions Apple CarPlay et Android Auto. Qu'il s'agisse d'importer sa liste de contacts, de profiter de sa playlist - avec une qualité audio à la dynamique incroyable grâce au système Beats doté de neuf haut-parleurs - ou d'utiliser le système de navigation de son choix, tout est disponible et accessible de manière contrôlée, intuitive et sûre.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

La technologie tactile capacitive améliore les interaction homme machine, pour plus de réactivité et de précision. Des curseurs tactiles ajoutent à la facilité d'utilisation, en autorisant le contrôle du système Climatronic mais aussi du volume.

Par ailleurs, alors que les utilisateurs sont désormais de plus en plus à l'aise avec les assistants vocaux, la CUPRA Born intègre elle aussi sa propre solution. Cette technologie offre probablement l'une des façons les plus naturelles d'interagir avec des appareils. De plus, elle réduit considérablement les distractions car il n'est plus nécessaire de détourner le regard de la route.

Le système peut être utilisé pour chercher facilement une adresse de destination ou de la musique en toute sécurité, simplement en utilisant les mots-clefs "Hola, Hola" pour activer la commande vocale.

Par ailleurs, il est désormais de plus en plus important de rester connecté au reste du monde. Pour ce faire, la technologie CUPRA CONNECT est au cœur de la CUPRA Born, avec la toute nouvelle application My CUPRA.

En activant CUPRA CONNECT, les utilisateurs peuvent déverrouiller les services en ligne, et profiter de la connectivité offerte par la voiture. Ils pourront ainsi gérer la charge de la batterie depuis l'application My CUPRA, en définissant précisément le niveau de charge au moment de prendre la route. La climatisation



peut également être activée à distance, en sélectionnant une température cible à l'avance, ou automatiquement après le déverrouillage des portes. Il en va de même pour les sièges chauffants du conducteur et du passager avant.

Des fonctionnalités de planification avancées sont également offertes. Il est ainsi possible de paramétrer à la fois la charge et la climatisation en fonction du calendrier grâce à des profils personnalisés, ou d'envoyer la prochaine destination au système de navigation de la voiture depuis l'application My CUPRA.

De plus, le système de navigation peut être mis à jour grâce aux fonctions en ligne. Et notamment le système de navigation qui bénéficie de l'info-traffic actualisé, de la commande vocale en langage naturel, ou encore de l'affichage de l'emplacement des stations de recharge.

Non contente de garantir le lien avec notre monde numérique, la carte SIM embarquée améliore également la sécurité du véhicule, en particulier avec le service eCall. En cas d'accident, le véhicule peut directement contacter les services de secours. Outre l'appel d'urgence manuel ou automatique, le système transmet également des données importantes telles que la position de la voiture, le type de moteur, ou le nombre de passagers, facilitant ainsi l'intervention des secours.

Enfin, rester en contact sous-entend également de pouvoir recharger la batterie de son smartphone. La CUPRA Born dispose ainsi d'un système de recharge sans fil par induction, qui est compatible avec le protocole Qi.



Sécurité et confort

La technologie est au cœur de la CUPRA Born. Ses nombreux systèmes de sécurité et de confort lui permettent d'être à la fois un véhicule performant, pratique au quotidien, mais aussi l'un des plus sûrs du segment.

Les systèmes embarqués sont nombreux et englobent tous les aspects : régulateur de vitesse adaptatif prédictif, Travel Assist, Side and Exit Assist, Traffic Sign Recognition, Emergency Assist et Pre-Crash Assist. Tous ces systèmes d'aide à la conduite, ainsi que leurs indicateurs qui fournissent des informations très précieuses au conducteur, sont affichés directement dans son champ de vision grâce à l'affichage tête haute à réalité augmentée.

Les systèmes embarqués utilisent les données fournies par un ensemble de capteurs intégrés, qu'il s'agisse du radar, des caméras ou d'ultrasons. Ils mettent également à profit les informations provenant de sources extérieures pour modéliser l'environnement du véhicule et ses éventuels dangers.

Le régulateur de vitesse prédictif AAC positionne la CUPRA Born en fonction de l'itinéraire et des données GPS fournies par le système de navigation. Dès lors, il peut adapter la vitesse en amont en fonction du tracé de la route, en tenant compte des virages, des ronds-points, des carrefours, des limitations de vitesse et des agglomérations traversées. Le système peut même ajuster la vitesse du véhicule lorsque les limites changent. Il utilise alors les données collectées par la caméra montée à l'avant de la voiture, et la reconnaissance des panneaux de signalisation.

Travel Assist utilise les informations fournies par l'ACC et par le Lane Assist pour maintenir le véhicule au centre de la voie, tout en adaptant la vitesse au flux de la circulation - le conducteur bénéficie ainsi d'une conduite assistée quelle que soit la vitesse de la voiture.

La technologie Side and Exit Assist permet de surveiller les angles morts. Le système émet une alerte visuelle et sonore lorsque quelque chose apparaît en dehors du champ de vision du conducteur. De la même façon, Exit Warning émet



une alerte sonore si quelqu'un ou quelque chose s'approche de la CUPRA Born lorsqu'elle est garée et que le conducteur s'apprête à sortir du véhicule.

La voiture 100 % électrique est également équipée de l'Emergency Assist. Ce dernier veille à ce que le conducteur reste concentré sur la conduite, sans se laisser distraire par des alertes visuelles et sonores. S'il ne réagit pas, le système peut déclencher des coups de frein. Si le conducteur ne réagit toujours pas, le véhicule pourra alors s'arrêter complètement et activer les feux de détresse. Une fois garée, la CUPRA Born pourra directement contacter les services de secours grâce au système eCall.

Tous ces systèmes ont été conçus pour offrir un niveau de sécurité incroyable, sans donner l'impression au conducteur de perdre le contrôle. Une considération importante au volant d'une CUPRA, une marque qui place les besoins du conducteur au centre de ses préoccupations.

Enfin, grâce à des systèmes supplémentaires tels que Light Assist qui peut automatiquement passer des feux de route aux feux de croisement en fonction de la circulation inverse à la tombée du jour, ou encore Top View Camera qui facilite les manœuvres, et Intelligent Park Assist, la CUPRA Born répond non seulement aux besoins dynamiques de la marque CUPRA, mais elle offre aussi un niveau de sécurité supérieur à ce qui existait auparavant.



Caractéristiques techniques

150 ch (110 kW)

Batterie	45 kWh (capacité nette)
Puissance max.	150 ch (110 kW)
Couple max.	310 Nm
Autonomie (WLTP)	Environ 340 km*
0 à 100 km/h	8,9 secondes

204 ch (150 kW)

Batterie	58 kWh (capacité nette)
Puissance max.	204 ch (150 kW)
Couple max.	310 Nm
Autonomie (WLTP)	Environ 420 km*
0 à 100 km/h	7,3 secondes

231 ch (170 kW) avec pack e-Boost¹

Batterie	58 kWh (capacité nette)
Puissance max.	231 ch (170 kW)
Couple max.	310 Nm
Autonomie (WLTP)	Environ 420 km*
0 à 100 km/h	6,6 secondes



231 ch (170 kW) avec pack e-Boost¹ & Range

Batterie	77 kWh (capacité nette)
Puissance max.	231 ch (170 kW)
Couple max.	310 Nm
Autonomie (WLTP)	Environ 540 km*
0 à 100 km/h	7,0 secondes

* La CUPRA n'est pas encore disponible à l'achat et en attente d'homologation. Les données techniques communiquées dans le dossier de presse sont purement indicatives et sujettes à modification. La puissance disponible (kW) et l'accélération du véhicule dépendent du niveau de charge de la batterie et de la température. Les photos sont utilisées à titre illustratif uniquement et peuvent ne pas être complètement fidèles à la version de série.

La capacité électrique du véhicule peut varier en fonction de nombreux facteurs comme le relief du terrain, les conditions météorologiques, le niveau de charge de la batterie (occupants + bagages), l'âge et l'utilisation de la batterie, les options choisies, l'utilisation d'équipements secondaires comme le chauffage, la climatisation ou les sièges chauffants. L'autonomie indiquée est une donnée provisoire qui a été calculée en accord avec la réglementation WLTP qui établit les standards des tests à effectués aux constructeurs automobile.

** CUPRA Born équipée d'une batterie de 58 kWh et d'une puissance allant jusqu'à 170 kW. Données de test CUPRA. Les résultats finaux peuvent varier.

1 Le pack e-Boost sera disponible à partir de 2022.

CUPRA est une marque non-conventionnelle et challengeuse, basée sur un design sophistiqué et des performances contemporaines et qui inspire le monde depuis Barcelone en proposant des modèles et expériences innovants. Lancée en 2018 en tant que marque indépendante, CUPRA possède désormais son propre siège social ainsi que son atelier consacré aux voitures de course à Martorell (Barcelone). A cela s'ajoute un réseau de points de vente dédiés dans le monde entier.

En 2020, la marque a maintenu sa progression avec 11% de croissance par rapport à l'année précédente et 27 400 véhicules vendus, résultats rendus possible grâce aux performances enregistrées par la CUPRA Ateca et la CUPRA Leon, mais aussi par l'arrivée dans les différents marchés de la CUPRA Formentor, le premier modèle conçu spécifiquement pour la marque. En 2021, CUPRA a pour objectif de prouver que l'électrification et la sportivité peuvent aller de pair, avec le lancement de la version hybride rechargeable de la CUPRA Formentor et de son premier modèle 100% électrique la CUPRA el-Born.

Cette année, CUPRA participera à la compétition off-road de SUV 100% électrique, l'Extreme E. De plus, CUPRA est également le partenaire officiel du FC Barcelone en matière d'automobile et de mobilité et le sponsor principal du



World Padel Tour. La Tribu CUPRA se compose d'ambassadeurs qui partagent les valeurs de la marque, à l'image du gardien allemand Marc Ter Stegen, du pilote suédois Mattias Ekstrom et de cinq des plus grands joueurs de padel au monde.

Contact presse CUPRA

Karin Huber
PR Manager
AMAG Import AG
Alte Steinhauserstrasse 12 + 16
6360 Cham
Téléphone: +41 56 463 98 08
E-mail: karin.huber@amag.ch
www.cupraofficial.ch
www.seatpress.ch

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA