

Nouvelle SEAT Arona : un design extérieur plus robuste et un habitacle complétement revisité

- Le caractère du SUV urbain a été modernisé, notamment avec la nouvelle finition Xperience, afin de lui conférer un style plus aventurier, à la fois plus robuste et plus sûr
- Dans l'habitacle, le design de la nouvelle SEAT Arona connaît une véritable révolution, avec un style plus moderne et numérique, de nouvelles buses d'aération éclairées, et un système d'infodivertissement avec un écran flottant plus grand
- Le SUV urbain offre un plus haut niveau de connectivité avec SEAT CONNECT, la compatibilité avec CarPlay et Android Auto sans fil, ainsi que la reconnaissance vocale "Hola Hola"
- La nouvelle SEAT Arona propose de nouveaux systèmes d'aide à la conduite tels que le Travel Assist et le Side Assist, pour une conduite encore plus intuitive et rassurante
- La voiture sera disponible avec cinq motorisations différentes, de 90 à 150 chevaux, en essence (TSI) et au GNV (TGI)

Martorell/Cham, le 15 avril 2021 – Depuis son lancement en 2017, la SEAT Arona a rencontré un succès, avec plus de 350 000 véhicules vendus dans le monde. À présent, la nouvelle version restylée de la SEAT Arona est prête à prolonger le succès de ce modèle.

Cette nouvelle apparence plus marquée, plus robuste, plus fiable et plus sûre, n'est que le début. Le SUV urbain a également subi une profonde transformation dans son habitacle. Une connectivité et des systèmes d'aide à la conduite accrus sont désormais intégrés dans la nouvelle SEAT Arona.

« La SEAT Arona est un pilier essentiel dans la gamme, c'est d'ailleurs le deuxième modèle le plus vendu l'année dernière dans le monde » a déclaré Wayne Griffiths, Président de SEAT. **« Cette nouvelle version restylée et améliorée offre au véhicule de nouvelles caractéristiques qui lui permettent de proposer une offre encore plus complète alors que le design a été retravaillé et rajeuni ».**

Dans un monde de plus en plus numérique, la SEAT Arona est prête à accueillir la vie connectée des utilisateurs dans l'habitacle, de manière totalement intuitive, en proposant un large éventail de fonctionnalités. Son design intérieur connaît une véritable révolution. Celui-ci s'accompagne également d'un niveau élevé de qualité perçue grâce à son nouveau langage de design.

À cela s'ajoutent l'intégration des dernières technologies en matière d'éclairage afin de souligner l'ambiance à bord, mais aussi l'intégration de systèmes d'infodivertissement de dernière génération. L'habitacle profite ainsi d'un style complètement revu pour renforcer la personnalité de la voiture.

Cinq motorisations différentes peuvent prendre place sous le capot, avec des puissances comprises entre 90 et 150 chevaux, aussi bien essence (TSI) que gaz naturel comprimé (TGI). Elles peuvent être associées à des boîtes de vitesses manuelles ou DSG à double embrayage.

Une gamme complète de nouveaux systèmes d'aide à la conduite rendent la conduite du SUV urbain encore plus relaxante. Ainsi équipée, la SEAT Arona est prête à relever tous les défis, quelles que soient les circonstances.

Conçue, développée et produite à Barcelone, au siège de SEAT à Martorell, la nouvelle SEAT Arona entrera en production au troisième trimestre.

MESSAGES CLÉS

UN DESIGN EXTÉRIEUR AMÉLIORÉ

Le **design extérieur** de la SEAT Arona évolue pour renforcer son caractère, et ajouter une nouvelle touche à sa personnalité : le **restylage** lui confère plus de **robustesse, un sentiment accru de sécurité, et un caractère aventurier plus marqué** grâce à sa **nouvelle finition Xperience**. Le SUV urbain intègre **la technologie 100 % LED de série**, garantissant une **meilleure visibilité** avec une **consommation d'énergie réduite**.

La nouvelle SEAT Arona voit son **look renforcé**, une face avant redessinée avec **un tout nouveau pare-chocs** qui intègre des nouveaux **feux à brouillard**, ce qui accentue le caractère **aventurier** de l'Arona, un nouveau **spoiler arrière et le diffuseur** soulignent ce nouveau sentiment de robustesse. Le restylage est complété par la **calandre** et un large choix de **nouvelles jantes en alliage**, mais aussi par le **nom du modèle** qui adopte une **police manuscrite** en relief à l'arrière. Le tout sans oublier le **nouveau logo SEAT** avec une **finition chromé en deux tons**.

UNE RÉVOLUTION DANS L'HABITACLE

À bord, le nouveau design connaît une **véritable révolution** qui procure un tout nouveau feeling à l'habitacle. Celui-ci est souligné par le **tout nouveau tableau de bord en plastique moussé**, qui accueille un **système d'infodivertissement central flottant plus grand**, ce dernier est désormais surélevé de sorte à améliorer l'ergonomie, ainsi que par le **nouveau volant multifonction ergonomique en cuir**. Modernisé, l'habitacle gagne également en personnalité. Ce caractère est encore renforcé par **l'utilisation des dernières technologies d'éclairage pour illuminer les toutes nouvelles buses d'aération**.

CONNECTÉE À LA VIE MODERNE

La SEAT Arona est **entièrement connectée** grâce à ses **technologies embarquées** et à **l'accès à distance** : elle est équipée du **système Full Link sans fil** qui lui ouvre les portes d'**Android Auto** et de **CarPlay**, mais aussi de **SEAT CONNECT** pour une connectivité à distance. Les utilisateurs peuvent profiter des **nouveaux systèmes d'infodivertissement de 8,25 et 9,2 pouces** en utilisant le **langage grâce aux mots clefs "Hola Hola"**.

PLUS SÛRE QUE JAMAIS

Les nouveaux **systèmes d'aide à la conduite** tels que le **Travel Assist**, autorisent une **conduite semi-automatique** quelle que soit la vitesse du véhicule, en associant **l'ACC et le Lane Assist**. De plus, avec le **Détecteur d'Angles Morts** (Side Assist), **l'Assistant de Sortie de Stationnement Arrière** (Exit Assist), **la reconnaissance des panneaux de signalisation** et les **Feux de Routes Intelligents** (High Beam Assist), la SEAT Arona est équipée des derniers systèmes de sécurité. Sans oublier le **Park Assist**, qui permet de garer la voiture sans efforts.

MOTORISATIONS : ESSENCE ET GAZ NATUREL COMPRIMÉ

La SEAT Arona restylée sera disponible **avec cinq motorisations différentes** de **90 à 150 ch**, aussi bien essence **(TSI)** que **GNC (TGI)**.

CREATED IN BARCELONA

La SEAT Arona restylée est **entièrement créée à Barcelone** : **conçue, développée et produite dans la capitale de Catalogne**, dans l'usine de **Martorell**.

Design extérieur

Le design externe de la SEAT Arona a été revu et rééquilibré pour lui conférer un **caractère aventurier** encore plus marqué, une **apparence plus robuste** et un **plus grand sentiment de sécurité**.

À l'avant, l'allure tridimensionnelle déjà bien distincte est renforcée par les motifs marqués à chaud de la calandre. Et chacune des finitions, REFERENCE, STYLE, XPERIENCE (qui remplace la finition Xcellence) et FR, affiche quelques menus changements. De la même façon, le sabot avant aluminium renforce encore l'allure du véhicule.

Les feux d'un véhicule sont en quelque sorte une fenêtre ouverte sur son âme. À ce titre, le design avant de la nouvelle SEAT Arona est renforcé par l'intégration de la **technologie 100 % LED de série**, Eco LED de série et en option le niveau supérieur avec le Full LED tout en offrant une **meilleure visibilité** et une **consommation d'énergie réduite**.

La face avant de la SEAT Arona Xperience voit son **look renforcé**, une face avant redessinée avec **un tout nouveau pare-chocs** qui intègre des nouveaux **feux à brouillard**, disponibles en option plus tard, ce qui accentue le caractère **aventurier** de l'Arona. Les clients peuvent ainsi choisir entre deux différents types de face-avant.

Sur toute sa ligne, la nouvelle SEAT Arona se pare de **nouvelles protections de carrosserie moulées noires**, que l'on retrouve également au niveau des passages de roue avant et arrière. L'ensemble lui confère l'apparence et la détermination d'un véhicule tout-terrain.

De profil, le style est rehaussé par **quatre nouveaux modèles de jantes en alliage**, une option avec 16 pouces et de 17 pouces et deux de 18 pouces. Le tout s'accompagne par une palette de 10 couleurs pour la carrosserie, dont trois nouveaux coloris : Camouflage Green, Asphalt Blue et Sapphire Blue. La SEAT Arona propose également un choix de trois couleurs de toit pour les clients souhaitant pousser la personnalisation encore plus loin : Midnight Black, Magnetic Grey et le nouveau White.

À l'arrière, le nouveau design toujours aussi jeune, fonctionnel et séduisant est renforcé par l'intégration d'un nouveau spoiler et d'un nouveau diffuseur. La touche finale est apportée par le **nom du modèle** qui adopte une **police manuscrite** en relief, une caractéristique des véhicules SEAT que l'on retrouve désormais sur l'Arona.

Enfin, le **nouveau logo SEAT** profite d'une finition en deux-tons **chromés**, mat à l'intérieur et brillant sur les côtés, ajoutant une **touche finale d'élégance** à la voiture.

Design intérieur

L'habitacle de la SEAT Arona prend un nouveau cap et connaît une véritable révolution. Les lignes techniques et précises, tout comme les proportions plus légères demeurent, afin d'obtenir une sensation d'espace. L'aspect et l'ambiance de l'habitacle ont été repensés pour améliorer la qualité perçue. Pour ce faire, de nouveaux matériaux ont été utilisés qui, associés à des technologies numériques et connectées, mais aussi aux systèmes d'éclairage, font évoluer son caractère.

Le nouvel **écran central flottant** du **système d'infodivertissement** est de tout évidence un gros point fort de cette nouvelle approche du design de l'habitacle. L'écran **gagne en taille, en moyenne 20 %** plus grand par rapport à la version précédente. Sur la finition REFERENCE, l'écran affiche désormais une diagonale de **8,25 pouces**, tandis qu'un modèle de **9,2 pouces** est disponible de série dès la finition STYLE. **Plus sûr** et **plus pratique**, sa **position surélevée**, directement dans le champ de vision du conducteur, améliore son **ergonomie**. À cela s'ajoute le Full **Digital Cockpit** qui offre une lisibilité incroyable avec sa diagonale de **10,25 pouces**. Ce

dernier vient parfaire l'habitacle **entièrement numérique** de la nouvelle Arona, procure un sentiment **d'espace et de confort**.

Les ajustements, la finition et la qualité dans son ensemble ont été améliorées. Le tout nouveau **tableau de bord en matières moussées** est l'un des points forts de la SEAT Arona. Il est associé au **nouveau volant multifonction ergonomique en cuir** (disponible sur la version Xperience et FR), qui offre un **niveau de raffinement accru**. La **nouvelle sellerie** finit également de valoriser l'habitacle.

L'utilisation des nouvelles **technologies d'éclairage** ajoute à la personnalité de l'habitacle de la SEAT Arona. Côté conducteur et passager, les **toutes nouvelles buses d'aération** bénéficient de LED, sur les finitions Xperience et FR, de différentes couleurs en fonction du niveau de finition choisi, rouge sur FR, vert sur Xperience, gris pour STYLE et jaune pour REFERENCE. Ce qui signifie que l'espace à bord est plus en phase avec le client.

Les passagers arrière ne sont pas en reste avec un confort encore amélioré. En effet, la SEAT Arona propose également un **éclairage intérieur arrière** sur les finitions Xperience et FR. Une petite attention qui fait toute la différence.

La capacité totale du coffre reste inchangée à 400 litres, et l'espace de chargement est encore plus pratique. Le double plancher offre encore plus de polyvalence, tandis que les quatre crochets métalliques permettent d'utiliser un filet pour arrimer tous les objets qui sont rangés dans le coffre.

Connectivité

Pour s'adapter à notre quotidien qui devient de plus en plus numérique, la SEAT Arona restylée devient **entièrement connectée** grâce à ses **technologies embarquées (fonctions et services en ligne, Full Link avec l'accès sans fil à Android Auto et CarPlay)**, et grâce à **l'accès à distance** avec **SEAT CONNECT**.

Avec le **système Full Link sans fil**, les clients peuvent accéder à leur vie numérique quel que soit le terminal qu'ils utilisent, que ce soit un iPhone avec **Apple CarPlay**, ou un smartphone Android avec **Android Auto**. Accéder au carnet d'adresses, à la musique et aux applications de navigation est ainsi plus simple, avec un accès plus direct, plus intuitif et plus sûr, sans jamais

distraire le conducteur. Et ce aussi bien en utilisant le système d'infodivertissement, que les commandes au volant.

Le **système d'infodivertissement** offre une expérience encore plus riche, en donnant accès à du **contenu en ligne d'un simple clic**, ou grâce à la commande vocale, qu'il s'agisse d'**informations sur la circulation**, les **places de parking disponibles**, les **stations-service** ou encore les **radios Internet**.

Utiliser ces technologies est encore plus sûr grâce à la **reconnaissance vocale**. Dîtes simplement **"Hola Hola"** pour activer le système, à l'instar des assistants vocaux domestiques qui sont désormais largement répandus dans le monde de l'électronique grand public. La reconnaissance vocale permet à l'utilisateur d'interagir avec le système d'infodivertissement en utilisant des commandes naturelles, en effectuant des corrections et en se référant aux commandes précédentes. Que vous ayez besoin de saisir une adresse de destination ou que vous cherchiez une chanson, tout est plus rapide et plus facile.

De plus, deux ports USB Type-C sont disponibles aux places avant, afin de connecter et de recharger des appareils mobiles en toute simplicité.

La nouvelle SEAT Arona intègre également le **SEAT CONNECT** avec une **eSIM intégrée**. Elle permet d'accéder au service **eCall**, afin de contacter directement les services de secours en cas d'incident, ajoutant ainsi un autre niveau de sécurité au véhicule. Outre la capacité de passer un appel d'urgence (manuel ou automatique), des données importantes concernant le véhicule peuvent être envoyées aux services de secours. Notamment la position de la voiture, le type de moteur, la couleur de la carrosserie ou encore le nombre de passagers. Des informations qui facilitent d'autant leur intervention.

En outre, l'eSIM intégrée donne également accès aux services de SEAT grâce au bouton "appel privé". Cet assistant permet au conducteur de contacter les services SEAT dans sa propre langue et où qu'il soit. SEAT CONNECT sera offert gratuitement pendant un an, quelle que soit la version ou la finition choisie par le client.

Par ailleurs, l'**application SEAT CONNECT** ouvre de toutes nouvelles perspectives en donnant accès à des **services à distance**. Une fois téléchargée sur un smartphone, l'application offre un

contrôle à distance sur une foule de fonctionnalités, permettant ainsi d'optimiser l'expérience de conduite au-delà de la voiture elle-même.

Enfin, l'application SEAT CONNECT permet d'accéder aux données du véhicule à distance : informations sur la conduite, emplacement de stationnement, état du véhicule y compris les portières et les feux, configuration d'alertes de vitesse pour être averti si la personne qui utilise votre véhicule conduit trop vite, zones de gardiennage et alertes antivol, ouverture et fermeture des portières avec les fonctions de verrouillage et déverrouillage à distance, ou encore activation à distance du klaxon et des clignotants pour retrouver plus facilement la voiture.

Sécurité et confort

La nouvelle SEAT Arona intègre une gamme complète de **nouveaux systèmes d'aide à la conduite**, pour être **plus sûre que jamais**.

S'appuyant sur les nombreux systèmes déjà disponibles tels que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), Front Assist et la détection de somnolence, le véhicule restylé embarque désormais certains des systèmes d'aide à la conduite les plus avancés.

Le **Travel Assist** offre une **conduite semi-autonome**. Le système maintient en permanence le véhicule au centre de sa voie, en adaptant son allure aux flux de la circulation. À cela s'ajoute le **Lane Assist** pour que le véhicule reste centré dans la voie, **et la reconnaissance des panneaux de signalisation**, de série également, pour connaître la vitesse maximale autorisée sur une route donnée, de sorte à faire de la SEAT Arona un véhicule encore plus sûr.

Mais ce n'est pas tout. Le véhicule restylé bénéficie également du **Détecteur d'Angles Morts** (Side Assist) qui facilite les changements de voie. Les radars avant et arrière surveillent les **angles morts du véhicule jusqu'à 70 mètres**, pour indiquer au conducteur si un véhicule se trouve à proximité au moment de changer de voie par exemple.

Enfin, les **Feux de Route Intelligents** (High Beam Assist) viennent compléter la liste des technologies avancées de la voiture. Lorsque la nuit commence à tomber, le système détecte les véhicules qui croisent la route de la SEAT Arona, et passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement si nécessaire.

Motorisations

Sous son capot, la nouvelle SEAT Arona proposera **cinq motorisations différentes** : **quatre blocs essence (TSI)** avec des puissances comprises entre **95 ch (70 kW) et 150 ch (110 kW)**, auxquels s'ajoute **un bloc GNV de 90 ch (66 kW)**, le tout avec des **boîtes de vitesses manuelle ou DSG à double embrayage**.

Tous les moteurs essence sont équipés d'un turbo et de l'injection directe, avec **trois modèles 1.0 TSI (95 ch BMW, 110 ch BMW et 110 ch DSG) et un 1.5 TSI ACT (150 ch DSG)**.

Associé à une transmission **manuelle à cinq rapports**, le moteur trois cylindres **1.0 TSI de 95 ch (70 kW)** délivre **175 Nm de couple**. De son côté, la variante à **110 ch (81 kW)** délivre **200 Nm**, et est associé à une **boîte manuelle à six rapports**, ou à **une DSG sept rapports à double embrayage**.

Le **quatre cylindres 1.5 TSI ACT** est le moteur le plus puissant de la gamme. Ses 150 ch (110 kW) / 250 Nm, offrent des performances élevées tout en garantissant son efficacité.

Outre les motorisations essence, la nouvelle SEAT Arona est également disponible en version GNV. Ainsi, le moteur **1.0 TGI de 90 ch (66 kW)**, avec une **boîte manuelle à six rapports**, délivre **160 Nm de couple**. Les émissions de CO₂ d'une voiture au GNV sont inférieures d'environ 35 % en Suisse à celles d'un véhicule essence équivalent grâce la part de biogaz dans le carburant CNG. Outre les avantages écologiques et fiscaux, la technologie TGI offre un coût au kilomètre bas, permet de réaliser des économies d'au moins 30 % par rapport aux carburants classiques.

SEAT soutient également le développement et la distribution du bio-méthane renouvelable, qui neutralise les émissions de CO₂ générées par l'utilisation des véhicules. Le bio-méthane de haute qualité est obtenu à partir de résidus de déchets organiques. Il peut être ajouté au gaz naturel conventionnel, ou le remplacer complètement. Le bio-méthane combine une mobilité respectueuse de l'environnement avec l'économie circulaire, tout en réduisant l'impact en CO₂ de ce type de moteur pendant tout son cycle de vie.

SEAT est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du Groupe Volkswagen, la multinationale dont le siège est situé à Martorell (Barcelone), vend des véhicules sous les

marques SEAT et CUPRA, alors que SEAT MÓ est chargée des produits et services de mobilité urbaine. SEAT exporte 80% de ses véhicules, et est présente dans 75 pays.

SEAT emploie plus de 15 000 professionnels et dispose de trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où sont fabriquées la SEAT Ibiza, SEAT Arona, CUPRA Formentor et la famille Leon (SEAT et CUPRA). En outre, l'entreprise produit l'Ateca en République tchèque, la SEAT Tarraco en Allemagne, la SEAT Alhambra au Portugal et la Mii electric, première voiture 100% électrique de SEAT, en Slovaquie. A ces usines s'ajoutent SEAT :CODE, le centre de développement de logiciels situé à Barcelone.

SEAT va investir 5 milliards d'euros d'ici 2025 alloués à des projets de R&D visant à développer de nouveaux modèles, et d'entreprendre de nouveaux projets spécifiquement destinés à électrifier la gamme, les équipements et les installations. L'entreprise cherche à faire de Martorell une usine à l'empreinte carbone nulle d'ici 2050.

Contact médias SEAT

Karin Huber, PR SEAT

Téléphone: +41 56 463 98 08

Courriel: karin.huber@amag.ch

www.seat.ch



www.seatpress.ch