

La toute nouvelle SEAT Leon : le véhicule le plus innovant que la marque ait jamais produit

- **Le design du véhicule évolue grandement par rapport à son prédécesseur : le langage intérieur et extérieur donne à la compacte une plus grande présence et bénéficie de la technologie d'éclairage la plus évoluée, ce qui confère un style dynamique au design global**
- **L'efficacité a été un pilier essentiel dans le développement de la toute nouvelle SEAT Leon : elle bénéficie des groupes motopropulseurs les plus avancés, avec notamment des moteurs essence, diesel, au gaz naturel comprimé (GNV), hybrides légers (eTSI) et plug-in hybrides (eHybrid)**
- **La toute nouvelle Leon est la SEAT la plus sûre jamais produite, intégrant certains des systèmes d'aide à la conduite les plus avancés**
- **La toute nouvelle SEAT Leon est le premier véhicule entièrement connecté de la marque, permettant aux passagers de rester en contact avec leur vie numérique**

Cham, le 30.01.2020 - SEAT continue d'écrire de nouveaux chapitres passionnants de son histoire, en proposant de nouvelles voitures dotées de moteurs plus efficaces, de nouveaux niveaux de connectivité, d'un plus grand dynamisme et d'une esthétique plus accrocheuse.

La toute nouvelle SEAT Leon vient perpétuer cette tradition et a pour objectif de redéfinir le segment des compactes. La SEAT Leon a toujours été un pilier essentiel de la gamme de voitures de la marque, mais aussi une référence pour le segment comme le prouvent les 2 millions d'unités vendues au cours de ses trois générations. La quatrième génération a été conçue et développée pour perpétuer cette formidable réussite et pour atteindre un nouveau cap en termes de connectivité, d'efficacité, de dynamisme et de sécurité.

La toute nouvelle Leon renouvelle la philosophie du design qui est au cœur de chaque véhicule issu des chaînes de montage de SEAT. Elle apporte sportivité, dynamisme et élégance au segment des compactes, tout en ajoutant une cohérence, une sérénité et une maturité que l'on ne retrouve que dans peu d'autres véhicules.

La toute nouvelle SEAT Leon est conçue, développée et produite à Barcelone, dans les installations de la marque à Martorell.

Table des matières

Messages clés : une nouvelle génération pour un nouveau monde.....	3
La toute nouvelle SEAT Leon : le produit le plus innovant jamais réalisé par SEAT.....	4
Design : des dimensions globales accrues et une présence encore plus audacieuse.....	5
Finitions: personnalisées en fonction de vos besoins.....	7
La toute nouvelle SEAT Leon : montre la voie sur le segment.....	8
Connectivité : le premier véhicule entièrement connecté de la marque.....	9
Motorisations: une large gamme avec les moteurs les plus avancés.....	11
Sécurité : la SEAT la plus sûre jamais produite avec des systèmes d'aides à la conduite parmi les plus évolués	13
Patrimoine : le voyage vers la quatrième génération	14

Messages clés : une SEAT Leon de nouvelle génération pour un nouveau monde

UNE FORTE ÉVOLUTION DU DESIGN

La toute nouvelle SEAT Leon s'accompagne d'une forte évolution de son design par rapport au modèle précédent : son langage rénové du design extérieur et intérieur lui confère un plus fort caractère, renforcée par ses proportions améliorées, sa silhouette plus déterminée et ses lignes plus fluides. La toute nouvelle Leon montre également la voie sur le segment grâce à des technologies d'éclairage innovantes, notamment la lumière d'ambiance, le bandeau LED arrière allant d'un phare à l'autre, les clignotants dynamiques, les phares Full LED et l'éclairage de bienvenue.

PRÊTE POUR L'AVENIR

La toute nouvelle SEAT Leon est prête pour l'avenir. Basée sur la plate-forme MQB Evo, la SEAT Leon de nouvelle génération est le produit le plus innovant jamais réalisé par la marque : première voiture entièrement connectée, des systèmes d'aide à la conduite de pointe et des technologies hybrides lui permettent d'appréhender tout ce que l'avenir lui réserve.

LA SEAT LA PLUS SÛRE

La SEAT la plus sûre jamais produite : avec son régulateur de vitesse adaptatif prédictif, emergency assist 3.0, travel assist et side and exit assist, la nouvelle génération de Leon combine certains des systèmes d'aide à la conduite les plus avancés pour offrir une protection optimale dans tous les scénarios sur la route.

UNE LARGE GAMME DE MOTEURS LES PLUS AVANCÉS

La Leon de 4^{ème} génération booste l'efficacité grâce à une gamme de moteurs avancés : les motorisations essence (TSI), diesel (TDI), gaz naturel comprimé (TGI), hybride léger (eTSI) et plug-in hybride (eHybrid) sont toutes disponibles.

LE VÉHICULE LE PLUS CONNECTÉ DE SEAT

La toute nouvelle Leon est la première voiture entièrement connectée de SEAT : connectivité embarquée (Full Link avec Android Auto & CarPlay sans fil ; fonctions et services en ligne) et connectivité à distance (SEAT CONNECT).

ENCORE PLUS PRATIQUE

Le modèle à succès de la SEAT devient encore plus pratique : les dimensions accrues de la 5 portes et du Sportstourer (avec respectivement + 86 mm et + 93 mm), les rendent plus spacieuses au niveau des places arrière et offrent un coffre encore plus grand sur le Sportstourer.

CREATED IN BARCELONA

La toute nouvelle SEAT Leon est conçue, développée et sera produite à Barcelone (Martorell).

SUCCESS STORY

L'histoire du succès de SEAT : La Leon a été vendue à plus de 2 millions d'exemplaires au cours de la carrière de ses trois générations. La nouvelle version perpétuera l'énorme succès de ce modèle.

Introduction : la toute nouvelle SEAT Leon est le produit le plus innovant jamais réalisé par SEAT

"Les générations précédentes de la SEAT Leon ont prouvé que ce véhicule est un pilier important du segment, et grâce aux investissements de SEAT pour son avenir, la toute nouvelle SEAT Leon va poursuivre cette tendance, tout en repoussant les limites du possible", a déclaré Wayne Griffiths Vice-Président des ventes et du marketing de SEAT. **"Elle insufflera un souffle nouveau au segment, en alliant un design impressionnant aux dernières avancées technologiques afin de créer un véhicule qui offre tout ce dont nos différents profils de clients ont besoin".**

La nouvelle SEAT Leon est le tout dernier véhicule conçu et développé dans les installations de SEAT à Martorell, la production ayant également lieu sur le site. La Leon compte parmi les piliers dans les gammes de produits de la marque, avec plus de 2 millions d'unités vendues depuis son lancement en 1999. La SEAT Leon de quatrième génération a été conçue pour atteindre un niveau supérieur en matière de dynamisme, d'efficacité, de sécurité et de séduction.

Le marché des compactes est de plus en plus concurrentiel, eut égard aux tendances mondiales qui modifient la façon dont les véhicules sont perçus et face à des pressions externes de plus en plus importantes. Cependant, avec la toute nouvelle Leon, SEAT fait directement face à ces problématiques.

Le véhicule s'accompagne d'une forte évolution au niveau du design, avec un langage extérieur et intérieur qui renforce la présence au véhicule, qu'il soit à l'arrêt ou en mouvement. Une caractéristique due en grande partie à ses dimensions qui ont été revues, à ses proportions, sa face avant plus déterminée et une nouvelle approche de la technologie de l'éclairage - à l'intérieur comme à l'extérieur.

Et alors que nous entrons dans un monde encore plus connecté, la nouvelle SEAT Leon offre aux consommateurs la possibilité de continuer de profiter de leur vie numérique aussi bien dans la voiture qu'à l'extérieur. La toute nouvelle SEAT Leon est le premier véhicule entièrement connecté de la marque, offrant une connectivité complète avec Full Link (Android Auto ainsi que l'accès à Apple CarPlay sans fil) et un système d'info-divertissement en ligne. En outre, SEAT proposera également des applications embarquées dans un avenir proche qui élargissent et améliorent l'expérience de conduite du client. Une fois sortis du véhicule, les utilisateurs peuvent accéder aux données de ce dernier où qu'ils se trouvent, et également gérer le processus de recharge ou contrôler le système de climatisation à distance (dans le cas de la version PHEV).

Grâce à une gamme complète de nouvelles technologies de propulsion - essence, diesel, gaz naturel comprimé (TGI), hybridation légère (eTSI) et plug-in hybride (eHybrid) - les consommateurs peuvent choisir le véhicule qui correspond le mieux à leur style de vie et à leurs besoins. Le tout en offrant l'efficacité et les performances requises par le marché.

La sécurité est également au cœur de la toute nouvelle SEAT Leon. Cette dernière intègre quelques uns des systèmes d'aide à la conduite les plus perfectionnés qui soient, et notamment le régulateur de vitesse adaptatif prédictif, emergency assist et travel assist, faisant ainsi de la voiture le modèle le plus sûr que la marque ait jamais fabriqué.

Les avancées de la toute nouvelle SEAT Leon ont été en partie réalisées grâce à la plateforme MQB Evo, qui fournit les outils nécessaires au développement d'un véhicule qui répond aux besoins divers et variés de la vaste clientèle de SEAT.

La toute nouvelle SEAT Leon incarne les valeurs fondamentales de la marque et son objectif d'offrir les meilleures voitures possibles. Avec la Leon de nouvelle génération, le segment des compactes va ressentir une force de transformation lorsque le véhicule sera lancé au deuxième trimestre 2020.

Design : des dimensions globales accrues et une présence encore plus audacieuse

"Bien que la toute nouvelle SEAT Leon soit une évolution de notre langage de design, elle se présente toujours comme un véhicule encore plus audacieux que la génération précédente, et conserve l'ADN de la marque et les attributs caractéristiques d'une Leon" a déclaré Alejandro Mesonero, Directeur du Design de SEAT. **"L'extérieur marie les principales caractéristiques de la voiture, à savoir la confiance, l'élégance et la sportivité"**.

Extérieur

Avec son design extérieur plein d'audace, d'élégance et de sportivité, la toute nouvelle SEAT Leon bénéficie d'une approche évolutive qui lui confère un nouveau look qui reste néanmoins cohérent, serein et mûr.

L'esthétique globale du véhicule repose sur la plateforme avancée MQB Evo. Cette dernière offre toute la flexibilité et l'adaptabilité nécessaires à l'équipe de design. De la même façon, les dimensions accrues de la toute nouvelle SEAT Leon, aussi bien pour la version cinq portes que pour le Sportstourer, renforcent le sens des proportions du design global du véhicule de dernière génération.

Dans sa version 5 portes, la toute nouvelle SEAT Leon mesure 4 368 mm de long (+86 mm), 1 799 mm de large (-17 mm) et 1 456 mm de haut (-3 mm). L'empattement est de 2 686 mm, soit 50 mm de plus que la SEAT Leon de troisième génération.

De son côté, la nouvelle Seat Leon Sportstourer affiche des dimensions de 4 642 mm de long (+93 mm), 1 799 mm de large (-17 mm) et 1 448 mm de haut (-3 mm). L'empattement est de 2 686 mm, soit 50 mm de plus que la génération précédente.

La toute nouvelle SEAT Leon s'appuie sur le pouvoir d'attraction du modèle précédent, non sans afficher une présence plus forte et plus ciblée, et ce qu'elle soit à l'arrêt ou en mouvement. Pour ce faire, elle bénéficie de dimensions globales améliorées, d'une face avant plus déterminée, de lignes plus douces et d'une face arrière plus sculptée. Et si l'esthétique extérieure attire immédiatement le regard, elle contribue également à améliorer l'efficacité globale du véhicule grâce à une aérodynamique améliorée : le coefficient de traînée de la toute nouvelle SEAT Leon s'est amélioré d'environ 8 % par rapport au modèle précédent.

À l'avant, le design de la toute nouvelle SEAT Leon affiche une plus grande personnalité, avec un aspect tridimensionnel plus prononcé qui fait le lien entre la calandre et les phares à LED. Placés en retrait, ces derniers s'apparentent à des sourcils pour renforcer l'intérêt de son segment.

Légèrement plus long, le capot avant s'inscrit lui aussi dans les lignes plus affirmées du véhicule. Il confère plus de verticalité à la face avant et renforce la position déterminée qui caractérise le design de la toute nouvelle Leon. Une caractéristique que l'on retrouve également au niveau des montants A, qui ont été repoussés vers l'arrière afin d'allonger les proportions avant du véhicule.

Les surfaces de la toute nouvelle SEAT Leon ont évolué, avec des formes plus marquées qui soulignent l'élégance du design. Il est ainsi possible d'admirer des changements de couleur et de nuances au fur et à mesure que la lumière vient toucher la peinture et qu'elle se déplace sur le long de la carrosserie. De quoi créer un véhicule à l'esthétique changeante et sur plusieurs couches.

L'excitation et la créativité se poursuivent à l'arrière de la toute nouvelle SEAT Leon. L'accent est mis sur les feux à LED reliés de part et d'autre par un bandeau lumineux d'un océan, et sur le coffre conçu pour maintenir la personnalité dynamique du véhicule. Le système d'éclairage et le spoiler arrière créent tous deux des lignes qui donnent une sensation de vitesse même lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Intérieur

À l'intérieur, le design de la toute nouvelle SEAT Leon reste sur le même thème de l'évolution, mais en plaçant le conducteur et tous les passagers au centre de sa stratégie.

Dès qu'on entre dans l'habitacle et que l'on prend place derrière le volant - le principal point de contact entre le conducteur et la voiture - l'intérieur de la toute nouvelle SEAT Leon s'affirme comme le summum de la fonctionnalité, du minimalisme et de l'élégance. Le tableau de bord semble flotter, créant ainsi une sensation de légèreté dans le design et l'apparence de l'habitacle qui a été intégralement conçu pour offrir une ergonomie précise, augmentant ainsi le confort intérieur.

Que l'on soit assis au volant, sur le siège passager ou à l'arrière, l'habitacle est conçu pour s'adapter aux occupants tel un gant, leur procurant un sentiment de sécurité, sans pour autant les opprimer.

L'intérieur a été épuré avec l'écran principal d'info-divertissement qui intègre notamment la reconnaissance des gestes. Celle-ci autorise une interaction inédite avec les passagers, réduisant ainsi le nombre de boutons physiques nécessaires. Néanmoins, les fonctions les plus critiques restent contrôlées par des concepts d'interaction plus conventionnels.

Des épaules relevées et une largeur maximisée dans la partie supérieure des sièges permettent de concilier protection et confort, tout en soulignant le caractère sportif de la toute nouvelle Leon. L'utilisateur est enveloppé dans les surfaces douces des sièges qui lui donnent un sentiment de sécurité et de connexion avec le véhicule.

Le design de la toute nouvelle SEAT Leon a été forgé par la relation entre l'évolution et la révolution, ajoutant une audace inédite au design, une plus grande présence sur la route et un raffinement renforcé lorsqu'on l'admire de près ou de loin. L'équipe de design a réalisé un véhicule qui allie sportivité, dynamisme et élégance, dans un langage qui est à la fois cohérent, serein et mûr, quel que soit le niveau de finition choisi par les clients : Référence, Style et FR.

La version 5 portes de la SEAT Leon dispose d'un coffre dont le volume de 380 litres est identique à celui de la génération précédente. À l'inverse, la version break Sportstourer profite d'un coffre dont le volume passe à 617 litres, soit 30 litres de plus que la génération précédente.

Finitions : personnalisées en fonction de vos besoins

La toute nouvelle SEAT Leon combine une abondance de technologies de série et d'options, de sorte à offrir tout ce dont le conducteur a besoin et d'être personnalisée à loisir et au plus haut niveau, que quel que soit le niveau de finition choisi - Référence, Style, Xcellence ou FR.

Tous les véhicules de la gamme bénéficient du système d'accès sans clé Kessy Go, de ports USB à l'avant comme à l'arrière, de la technologie de phares EcoLED à commande automatique, d'un système d'info-divertissement 8 pouces et de la technologie SEAT Connect. Et ce n'est pas tout.

Le niveau de finition supérieur FR, ajoute une foule d'autres éléments à l'intérieur comme à l'extérieur, pour maximiser les capacités du véhicule. C'est notamment le cas de la suspension spécifique FR pour une conduite plus dynamique, des pare-chocs FR, des sorties d'échappement simulées, de plus grandes roues en alliage de 17 pouces, (avec l'option de roues de 18 pouces), et le badge FR à l'arrière offrant une apparence plus assurée.

Dans l'habitacle, les sièges qui bénéficient du style et des couleurs FR, ainsi que le volant multi-fonction en cuir, sont en harmonie avec l'apparence extérieure. Mais ce n'est pas seulement une question d'esthétique, la finition FR apporte également une foule de caractéristiques de sécurité et d'aspects pratiques.

Le Digital Cockpit de SEAT, met à profit un écran de 10,25 pouces afin de fournir toutes les informations pertinentes dont le conducteur a besoin de manière claire, concise et logique. Par ailleurs, les capteurs de stationnement arrière de série rendent les manœuvres plus simples et plus sûres.

La finition FR bénéficie également la technologie full LED à l'arrière du véhicule, notamment au niveau de l'infinite light et des clignotants à LED. L'intimité et le style sont renforcés par des vitres teintées foncées, des marchepieds en aluminium éclairés à l'avant et l'éclairage des portières.

Deux autres niveaux de finition sont disponibles, Style et Référence. De série, ils proposent des rétroviseurs extérieurs électriques, six airbags, un système de rappel de bouclage des ceintures, un ESC et un indicateur de pression des pneus. La version Style ajoute des rétroviseurs extérieurs chauffants et un régulateur de vitesse, sans oublier le volant et le pommeau de levier de vitesse en cuir, ainsi que les jantes en alliage de 17 pouces.

Quel que soit le niveau de finition choisi, les différentes couleurs, options et technologies disponibles font de la toute nouvelle SEAT Leon un véhicule prêt à affronter tout ce qui l'attend sur la route.

La toute nouvelle SEAT Leon ouvre la voie sur le segment

La toute nouvelle SEAT Leon repousse les limites du possible dans le segment grâce aux technologies d'éclairage intégrées aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur du véhicule. Les ingénieurs et les designers de SEAT ont utilisé des systèmes d'éclairage de pointe capable d'offrir un style dynamique et de mettre en valeur le design global tout en améliorant la sécurité.

La technologie Full LED utilisée dans les phares améliore la vision de nuit même sur les routes plongées dans la pénombre la plus complète. De plus, ils intègrent le design d'éclairage LED caractéristique de la marque, donnant à la toute nouvelle Leon le visage définitif de SEAT.

La couleur blanche froide des LED offre une luminosité inégalée jusqu'à 900 lumens, (les LEDs standard offrent jusqu'à 550 lumens), grâce à un total de 22 LED par module. Toutes les fonctions critiques sont de la partie : feux de croisement, feux de route, feux de position et clignotants dynamiques.

Les rétroviseurs latéraux du véhicule sont équipés de clignotants à LED intégrés, tandis que les modèles dotés de l'option Full LED projettent le mot "Hola !" sur le sol en ouvrant la voiture pour accueillir le conducteur et les passagers.

Le design de la toute nouvelle SEAT Leon est encore accentué par l'intégration d'un éclairage LED souligné par un bandeau qui relie les deux phares arrière. Cette technologie permet de renforcer l'expression de la poupe et permet au véhicule de se démarquer pour les autres automobilistes. La toute nouvelle Leon bénéficie également des clignotants dynamiques qui rendent les changements de direction du véhicule plus clairs et donc plus sûrs. Mais l'équipe en

charge du développement ne s'est pas limitée à utiliser la flexibilité et les fonctionnalités de la technologie LED sur l'extérieur du véhicule.

À l'intérieur, la SEAT Leon de nouvelle génération rehausse l'expérience de l'habitacle grâce à un éclairage d'ambiance à LED enveloppant qui lui confère encore plus de personnalité.

La lumière vient balayer l'avant de l'habitacle, des portes avant à la partie supérieure du tableau de bord, créant un arc lumineux qui donne vie au caractère intérieur de la Leon.

La couleur et la tonalité de l'éclairage sont modifiés en fonction des besoins. Ainsi, le système d'éclairage offre une nouvelle dynamique à l'interaction entre le véhicule et le conducteur, qu'il démarre le véhicule et profite du cérémonial de l'accueil ou qu'il bascule du mode Eco au mode Sport par exemple.

Connectivité : le premier véhicule entièrement connecté de la marque

Le monde change, toujours plus numérique alors que nous baignons dans un univers connecté. Et le besoin d'emporter ce monde numérique jusque dans la voiture est de plus en plus prégnant. C'est pourquoi la toute nouvelle SEAT Leon est la première voiture entièrement connectée de la marque.

Le SEAT Digital Cockpit est au coeur du système de la Leon. Il associe un tableau de bord haute résolution de 10,25 pouces qui peut être modifier par l'utilisateur, avec un système d'info-divertissement. Le système Media de série est doté d'un écran de 8,25 pouces compatible avec les smartphones notamment pour diffuser de la musique. Plus grand avec un écran de 10 pouces, le système Navi offre la navigation 3D, un affichage Retina et une commande vocale naturelle. Le tout est complété par la reconnaissance des gestes pour simplifier les interactions avec l'utilisateur.

La reconnaissance vocale est probablement l'un des moyens les plus aisés et les plus naturels d'interagir avec les équipements, d'autant que nous sommes désormais de plus en plus habitués aux assistants vocaux résidentiels qui sont disponibles dans le monde de l'électronique grand public.

La reconnaissance vocale de la toute nouvelle SEAT Leon permet une compréhension naturelle du langage que l'utilisateur puisse interagir avec le système d'info-divertissement en utilisant des commandes naturelles, en pouvant effectuer des corrections et en se référant aux commandes précédentes. Ainsi, que vous ayez besoin de trouver une adresse ou que vous vouliez écouter de la musique, tout est plus rapide et plus facile.

De plus, avec le système Full link, les clients sont également en mesure d'accéder à leur vie numérique quel que soit le système d'exploitation de leur smartphone : Apple CarPlay (en utilisant une connexion sans fil à l'aide du Bluetooth ou du Wi-Fi), ou Android Auto en connectant le téléphone via un câble.

Le système Full Link est la passerelle vers la connectivité, permettant aux utilisateurs de connecter leurs appareils mobiles au système d'info-divertissement, et d'apporter leur écosystème numérique dans le véhicule. Ainsi, qu'il s'agisse d'importer sa liste de contacts dans la voiture, de profiter de sa pendant un voyage ou d'utiliser les systèmes de cartographie, tout est disponible, accessible de manière contrôlée, intuitive et sûre. Le tout sans jamais distraire le conducteur qui reste concentré sur la route en utilisant tantôt le système d'info-divertissement, tantôt les commandes intégrées au volant.

Et grâce à la Connectivity Box dotée de la recharge par induction qui est disponible en option et qui répond aux protocoles standard Qi, les utilisateurs n'ont pas à s'inquiéter de tomber en panne de batterie à un moment crucial.

Le dispositif Online Connectivity Unit embarque une carte SIM de sorte que la toute nouvelle SEAT Leon soit connectée en permanence avec le monde numérique. De plus, le système sera par la suite d'accéder aux dernières applications d'info-divertissement. La eSIM intégrée permet également à la SEAT Leon de bénéficier du service eCall afin de contacter directement les secours en cas d'incident, soit là encore un niveau de sécurité supplémentaire dans le véhicule. Il ne s'agit pas seulement d'effectuer un appel d'urgence (manuel ou automatique), mais aussi d'envoyer des données importantes provenant du véhicule aux services de secours, comme par exemple la position du véhicule, le type de moteur, la couleur ou le nombre de passagers, ce qui facilite leur intervention.

De plus, la connexion offerte par la carte eSIM intégrée permet à certaines fonctions d'info-divertissement de disposer d'informations en temps réel provenant du cloud, ajoutant ainsi une dimension supplémentaire au système de navigation traditionnel. Il est ainsi par exemple possible de connaître l'état de la circulation en ligne, l'emplacement des parkings et des stations service ainsi que les heures d'ouverture et les prix actuels. Et, pour ceux qui ne veulent pas se contenter de la radio, la toute nouvelle SEAT Leon propose d'écouter n'importe quelle webradio en ligne, quel que soit son pays d'origine.

Un nouveau monde s'ouvre à vous grâce à l'application SEAT Connect qui peut être téléchargée sur votre smartphone, vous permettant de contrôler à distance une multitude de fonctions qui contribueront à maximiser le plaisir du conducteur et à améliorer la sécurité.

Une fois à l'extérieur du véhicule, l'application SEAT Connect permet de consulter des informations à distance (données de conduite, emplacement du stationnement, état du véhicule y compris si les portes sont bien fermées et si les phares sont restés allumés, configurer des alertes de vitesse afin d'être averti si une personne à qui vous avez prêté votre véhicule conduit trop vite, alertes de gardiennage et antivol, ouvrir et fermer les portes avec le service de verrouillage et de déverrouillage à distance, ou activer le klaxon et les clignotants à distance afin de retrouver la voiture plus facilement. Mais ce n'est pas tout, avec l'arrivée de la variante PHEV, des fonctions supplémentaires sont également disponibles. Les conducteurs de véhicules Plug-in hybrides peuvent gérer le processus de recharge à distance via l'e-Manager, contrôler la climatisation et gérer les heures de départ, le tout à partir de l'application installée sur leur smartphone.

Le nombre de services embarqués et en ligne augmentera tout au long de la vie du véhicule, à mesure que l'écosystème numérique se développera, améliorant ainsi l'expérience de l'utilisateur.

Motorisations : une large gamme de moteurs les plus avancés

La toute nouvelle SEAT Leon a été développée en tenant des contraintes du monde réel. Les motorisations disponibles comprennent désormais trois variantes électrifiées pour encore plus augmenter l'efficacité. La compacte de nouvelle génération est disponible en version essence (TSI), diesel (TDI), gaz naturel comprimé (TGI), hybride léger (eTSI) et hybride rechargeable (eHybrid). Chacune étant conçue pour offrir les plus hauts niveaux de performance et de maniabilité, pour que les clients puissent choisir le bon modèle avec le moteur adéquat capable de répondre à leurs besoins spécifiques.

Les modèles qui sont équipés de la transmission automatique DSG bénéficient désormais de la technologie de changement de rapport électronique. En l'absence de la moindre liaison mécanique entre le sélecteur et la transmission, le système est conçu de manière à ce que les changements de vitesses s'effectuent via des commandes électroniques. Une caractéristique qui offre non seulement un plus grand niveau d'efficacité, mais aussi une avancée dans l'art et le plaisir de conduire.

En plus des préréglages du mode de conduite - Eco, Normal et Sport - les conducteurs peuvent modifier de nombreux paramètres pour adapter la nouvelle SEAT Leon à leurs besoins, pour encore plus de polyvalence.

Essence

Les moteurs essence de la nouvelle gamme Leon bénéficient tous de l'injection directe et d'un turbo. Ils fournissent des puissances comprises entre 90 ch / 66kW et 190 ch / 140kW.

En entrée de gamme, les deux moteurs de 66kW/90 ch et 110 ch/81kW sont des TSI trois cylindres de 1,0 litre, qui sont disponibles pour la première fois sur la SEAT Leon.

De leur côté, les moteurs essence 1,5 litre de cylindrée supérieure offrent un niveau de performance qui ravira le conducteur tout en garantissant une efficacité optimale. Deux niveaux de puissance sont disponibles avec 130 ch / 96 kW et 110 kW/150 ch, qui intègrent tous deux la gestion active des cylindres pour maximiser le rendement. Par ailleurs, le moteur le plus modeste met à profit le cycle de combustion Miller et un turbo à géométrie variable pour offrir un niveau de rendement inédit dans un moteur de cette cylindrée.

En haut de gamme, le moteur TSI 2,0 litres de 190 ch / 140kW est associé à la transmission à double embrayage.

Diesel

Le diesel reste une technologie importante en matière de réduction des émissions de carbone, et la toute nouvelle Leon bénéficie de trois déclinaisons TDI de 2,0 litres.

Les versions 5 portes et Sportstourer disposent au choix d'une transmission manuelle pour le moteur diesel de 115 ch /85kW et d'une transmission manuelle ou DSG pour le 150 ch /110kW. Le Sportstourer est également disponible avec une unité de 150 ch / 110kW couplée à une boîte de vitesses DSG et un système 4Drive.

Mais outre les seules émissions de carbone, les moteurs introduisent un nouveau système SCR à double dosage qui comprend une double injection d'AdBlue pour réduire de manière significative les émissions de NOx par rapport aux moteurs diesel qui équipent la génération précédente de Leon. En résulte une gamme de moteurs diesel qui répondent aux exigences strictes des normes d'émissions Euro 6DG.

GNC

SEAT poursuit son investissement dans la technologie du gaz naturel comprimé, un carburant qui constitue une part importante de l'objectif de la marque de réduire ses émissions et d'offrir des solutions de substitution à la technologie traditionnelle des moteurs à combustion. La nouvelle Leon peut être équipée d'une unité GNC 1,5 litre TGI qui délivre une puissance de 130 ch /96kW.

Le véhicule dispose de 3 réservoirs GNC d'une capacité nette totale de 17,3 kg, garantissant une autonomie de 440 km sur un plein à la toute nouvelle SEAT Leon GNC. De plus, si les réservoirs GNC sont totalement vides, le moteur peut alors être automatiquement alimenter à l'essence jusqu'au prochain plein à une station-service GNC. Une fois arrivé sur place, il est aussi simple de remplir le réservoir que sur n'importe quel autre véhicule de la gamme.

mHEV

La toute nouvelle SEAT Leon intègre également la technologie hybride légère (eTSI). Une technologie qui permet à la compacte d'offrir des niveaux d'efficacité encore plus élevés. Le système, disponible avec les moteurs essence 1.0 TSI 110 ch / 81kW et 1.5 litre 150 ch /110kW, associe la technologie 48V mild-hybrid au moteur à combustion. Une solution qui permet non seulement de bénéficier de l'efficacité de l'électrification, mais qui profite également d'une transmission à double embrayage plutôt que manuelle.

La technologie met à profit un alterno-démarrreur de 48V associé à une batterie lithium-ion de 48V. Les gains d'efficacité sont en partie réalisés grâce aux phases de roulage en roue moteur éteint lors de certains scénarios de conduite de la Leon. De l'énergie est récupérée lors du freinage et le moteur bénéficie d'une assistance électrique.

PHEV

Dans le cadre de l'extension de l'utilisation de l'électrification par SEAT, la quatrième génération de Leon comprend également une variante plug-in hybride avancée. Celle-ci associe un moteur électrique essence TSI de 1,4 litre, une batterie lithium-ion de 13 kWh et une transmission DSG à six rapports, afin de délivrer une puissance de 204 ch /150 kW.

La version plug-in hybride permet également aux conducteurs d'utiliser le mode électrique avec une autonomie d'environ 60 km en utilisant uniquement l'énergie stockée dans la batterie du

véhicule - idéal pour une efficacité accrue, ou pour se déplacer dans les centres-villes où les réglementations sur la qualité de l'air sont plus strictes.

La version plug-in hybride sera proposée sur les versions 5 portes et sportstourer.

Sécurité : la SEAT la plus sûre jamais produite inaugure des systèmes d'aide à la conduite très développés

"La toute nouvelle SEAT Leon est le produit le plus innovant jamais proposé par la marque et c'est un véhicule qui propose le niveau de sécurité le plus élevé grâce à sa gamme de systèmes d'aide à la conduite de pointe", a déclaré Axel Andorff, Vice-Président Exécutif de la Recherche et Développement chez SEAT. **"Qu'il s'agisse d'offrir une conduite automatisée supervisée dans certains scénarios ou la possibilité d'arrêter le véhicule de manière contrôlée en cas de besoin, la SEAT Leon offrira aux conducteurs et aux piétons une sécurité et une tranquillité d'esprit accrues".**

La toute nouvelle SEAT Leon est le véhicule le plus sûr que la marque ait jamais développé ; conçue pour détecter davantage son environnement et réagir aux obstacles sur la route ou aux changements de direction soudains des autres conducteurs grâce à l'intégration d'une suite de systèmes avancés d'aides à la conduite (ADAS) actualisés et totalement inédits.

Grâce à ces différentes technologies, la SEAT Leon détecte son environnement pour offrir une protection optimale, quel que soit les circonstances qui se présentent lorsque vous êtes au volant, pour offrir un niveau supérieur de sécurité.

La toute nouvelle SEAT Leon regroupe une gamme de nouveaux systèmes ADAS, notamment l'amortissement piloté (DCC), le régulateur de vitesse adaptatif prédictif (ACC), Emergency Assist 3.0, Travel Assist et Side and Exit assist, qui ensemble, peuvent protéger le véhicule et ses occupants aussi bien à l'arrêt qu'en route.

Grâce au tout nouvel amortissement piloté DCC de la SEAT Leon, la conduite et la maniabilité du véhicule peuvent varier selon les conditions et les exigences du conducteur, pour offrir encore plus de confort.

La technologie d'amortissement adaptatif détecte en permanence l'état de la route, tout en tenant compte des sollicitations de la direction, du freinage et de l'accélération pour adapter les suspensions, en optimisant l'amortissement de chaque roue afin d'offrir un confort et une dynamique inégalés.

Le régulateur de vitesse adaptatif prédictif (ACC) peut contrôler la Leon en fonction de la route et des données GPS fournies par le système de navigation, ce qui lui permet également de corriger la vitesse en fonction du tracé de la route - virages, ronds-points, carrefours, limites de vitesse et agglomérations. De plus, le système peut ajuster la vitesse du véhicule lorsque les limites changent grâce aux informations fournies par la caméra montée à l'avant et à la reconnaissance des panneaux de signalisation.

La fonction de conduite autonome évoluera encore avec l'arrivée prochaine de la fonction Travel Assist. Le système utilisera les informations provenant de l'ACC et du système Lane Assist pour maintenir en permanence le véhicule au centre de la voie et adapter la vitesse au flux de véhicules. La technologie permettra également d'effectuer des dépassements. Pour ce faire, il suffira que le conducteur active le clignotant et, si la circulation le permet, le véhicule effectuera automatiquement la manœuvre.

Pour maintenir la sécurité et pour satisfaire aux exigences légales, le conducteur doit surveiller le système et son environnement en permanence, en gardant au moins une main sur le volant. Si les capteurs capacitifs du volant détectent qu'il lâche prise pendant plus de 15 secondes, il recevra des avertissements sonores et visuels, et la voiture pourra donner un coup de frein. Si le conducteur ne réagit toujours pas, le système Emergency Assist peut complètement arrêter la Leon.

Exit Warning est une autre nouveauté de la toute nouvelle suite de sécurité intégrée dans la Leon. Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le conducteur ouvre la portière, un avertissement sonore est émit si un danger est détecté - il peut s'agir d'autres véhicules qui circulent côté route, ou de cyclistes ou de piétons qui se déplacent sur le trottoir.

Le patrimoine : la route vers la quatrième génération

Depuis son lancement en 1999, la SEAT Leon a été l'un des piliers de la marque, enregistrant des chiffres de vente étonnants, introduisant de nouvelles technologies et offrant un niveau supérieur de dynamisme et de design à un segment incroyablement compétitif.

Toutes les générations ont été conçues, développées et produites à Barcelone dans les installations de la marque à Martorell. La SEAT Leon tire son nom de la ville espagnole Leon. Une tradition chez SEAT puisque 14 modèles portent le nom de villes espagnoles (Ronda, Ibiza, Malaga, Marbella, Toledo, Inca, Alhambra, Cordoba, Arosa, Leon, Altea, Ateca, Arona et Tarraco).

La première génération de SEAT Leon, qui a marqué l'arrivée de la marque dans le segment C en 1999, s'est écoulée à plus de 500 000 exemplaires. Mais c'est aussi une voiture qui a inauguré toute une série de technologies : du système de transmission intégrale Haldex, [ce fut la première SEAT à coupler la transmission intégrale avec une suspension multibras entièrement indépendante] à la boîte de vitesses à six rapports en passant par le puissant moteur de 180 ch /132 kW.

La SEAT Leon de première génération a également été le premier modèle à hayon de la marque capable de proposer plus de 200 ch /147 kW avec le lancement de la Leon Cupra 2.8 en 2000. Un véhicule étonnant équipé d'un moteur V6 de 204 ch/150kW.

2005 fut l'année du renouvellement avec l'arrivée de la deuxième génération de Leon. Pour SEAT, il s'agissait de relever un nouveau défi en dépassant le succès du modèle précédent. Ce qui fut le cas.

Non contente d'introduire la direction assistée électromécanique, la technologie d'injection directe, le start & Stop et un alternateur à récupération d'énergie, la seconde génération a également renforcé la sécurité.

La Leon bénéficie désormais d'un système ESP amélioré, d'un blocage électronique du différentiel EDS, d'un système EBA, et d'une technologie overboost complémentaire qui permet d'obtenir des performances de freinage maximales même avec des températures de disque élevées. Elle disposait en outre d'un système BSW qui nettoyait les freins lorsque les essuie-glaces étaient activés. Sans oublier le Driver Steering Recommendation qui permettait de maintenir la trajectoire du véhicule en cas d'urgence.

Le véhicule s'est également décliné dans une version CUPRA de nouvelle génération - la Leon CUPRA R équipée d'un moteur TSI 2,0 litres de 265 ch /194 kW - une voiture qui est devenue le modèle le plus puissant de l'histoire de SEAT à l'époque.

Au total, ce sont plus de 675 000 SEAT Leon de deuxième génération qui ont été vendues. De quoi donner le ton à la troisième génération qui allait placer la barre encore plus haut.

Lancée en 2012, la troisième génération de SEAT Leon faut sans doute le modèle le plus avancé technologiquement de la marque à ce jour. Celui-ci proposait de nombreuses technologies de performance, d'efficacité et de sécurité. Dès le lancement, toutes les motorisations disposaient du Start & Stop, des feux Full LED, des fonctions High-Beam Assist, Lane Control Assist et Fatigue Detection, sans oublier les sept airbags de série. Outre ces éléments, elle intégrait également le SEAT FullLink qui a permis d'augmenter les options de connectivité de la marque.

Plus d'un million d'unités ont été vendues en juillet 2019, consolidant la place de la Leon comme l'un des véhicules SEAT qui a rencontré le plus de succès.

Et cette réussite ne s'est pas limitée aux seuls chiffres de vente, mais aussi sur piste. En 2014, la Leon CUPRA SC (version 3 portes) avec son moteur quatre cylindres TSI de 280 ch /205kW est devenue la compacte traction la plus rapide sur le célèbre circuit du Nurburgring Nordschleife. Aux mains du pilote et ambassadeur SEAT Jordi Gené, elle a réussi à passer sous le record des huit minutes avec un temps de 7:58.44.

La toute nouvelle Leon entrera en production en janvier 2020, et sera lancée sur le marché en avril 2020.

SEAT est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du Groupe Volkswagen, la multinationale dont le siège est situé à Martorell (Barcelone), exporte 80% de ses véhicules, et est présente dans 80 pays sur les cinq continents. En 2019, SEAT a vendu 574 100 voitures, le chiffre le plus élevé de l'histoire de la marque.

Le groupe SEAT emploie plus de 15 000 professionnels et dispose de trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où sont fabriquées les très populaires Ibiza, Arona et Leon. En outre, l'entreprise produit l'Ateca en

République tchèque, le Tarraco en Allemagne, l'Alhambra au Portugal et la Mii electric, première voiture 100% électrique de SEAT, en Slovaquie.

La multinationale dispose d'un Centre Technique, qui fonctionne comme un centre de connaissances qui rassemble 1 000 ingénieurs qui développent les innovations pour le plus grand investisseur industriel en R&D d'Espagne. SEAT dispose déjà des dernières technologies en matière de connectivité dans sa gamme de véhicules, et est actuellement engagée dans un processus de numérisation globale de l'entreprise pour promouvoir la mobilité du futur.

Pour tout complément d'informations:

Karin Huber, PR SEAT

Téléphone: +41 56 463 98 08

Courriel: karin.huber@amag.ch

www.seat.ch



www.seatpress.ch