



Voiture de course de tourisme électrique

Mattias Ekström, à la conquête du kilowatt

- > **Mattias Ekström, ambassadeur CUPRA et pilote officiel de la e-Racer prend le volant à l'occasion d'un premier essai routier sur le circuit de Montmeló**
- > **Le pilote suédois participe au développement de la toute première voiture de course entièrement électrique**
- > **S'habituer à rouler sans boîte de vitesses et avec un moteur beaucoup plus silencieux sont les plus grands défis auxquels est confronté le champion**

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

Martorell/Cham, le 28 novembre 2019 – Il est l'un des pilotes de course automobile les plus polyvalents au monde avec plus de 25 ans d'expérience dans différentes compétitions automobiles, rallyes et karting. Il s'est maintenant lancé dans l'un des plus grands défis de sa carrière : participer au développement de la CUPRA e-Racer en qualité de pilote officiel. Il travaille en étroite collaboration avec l'équipe d'ingénieurs et de techniciens pour mettre au point la toute première voiture de course 100 % électrique au monde et participer à une course d'un nouveau genre lors de l'ETCR en 2020. Tout est prêt sur le circuit de Montmeló à Barcelone pour que Mattias Ekström la teste pour la première fois sur l'asphalte. Nous l'avons rencontré dans les stands pour recueillir ses impressions.

Qu'attendez-vous de ce premier test ?

Ce que j'attends avec impatience, c'est de pouvoir contrôler et exploiter toute la puissance de la voiture. Je pense que le plus grand défi est de s'habituer à rouler sans boîte de vitesses et sans entendre le bruit du moteur, qui sert normalement de référence pour savoir, par exemple, à quelle vitesse aborder les virages.

Quelles sont vos premières impressions ?

J'ai eu un bon feeling, surtout quand j'ai atteint la puissance maximale à la sortie des virages les plus lents du circuit. J'ai vraiment apprécié le premier tour. Le second s'est également bien passé, même si j'ai commencé à remarquer que je forçais trop sur les pneus arrière. J'ai



encore besoin de temps pour m'habituer au son du moteur. Il est beaucoup plus silencieux que tous ceux que j'ai pu conduire auparavant, et je suis un conducteur très émotif. De plus, je dois être très attentif à la gestion de l'énergie à chaque tour, élément extrêmement important sur une voiture de course électrique, voire presque autant que la vitesse.

Quel effet cela fait-il de participer au développement de la toute première voiture de course entièrement électrique ?

J'espère pouvoir aider l'équipe CUPRA grâce à mon expérience et à mes impressions au volant de la voiture, non seulement pour la rendre plus rapide, mais aussi plus régulière et plus facile à conduire. Une fois que nous commencerons à concourir avec la CUPRA e-Racer, la victoire sera notre objectif, raison pour laquelle nous devons être bien préparés.

Comment pensez-vous que la compétition se déroulera avec l'e-Racer dans les courses ETCR ?

Je veux toujours gagner quelle que soit la voiture avec laquelle je suis engagé. Il en va de même avec la CUPRA e-Racer. C'est donc mon rêve de gagner et d'être sacré champion. Je veux mettre CUPRA sur le podium du sport automobile mondial.

Deux champions en chiffres

CUPRA e-Racer :

- Elle atteint une vitesse de pointe de 270 km/h
- Elle accélère de 0 à 100 km/h en 3,2 secondes et de 0 à 200 km/h en 8,2 secondes
- Sa batterie de 450 kg est aussi puissante que celles de 9 000 téléphones portables connectés en même temps
- Ses quatre moteurs atteignent 12 000 tours/min contre 6 500 tours/min sur une voiture de course à essence, le tout avec à un seul rapport
- Elle délivre une puissance de 300 kW en continu, atteignant des pics de 500 kW

Mattias Ekström :

- Champion du monde FIA Rallye Cross 2016
- Double vainqueur du Deutsche Tourenwagen Masters, avec un total de 25 victoires dans cette compétition
- Trois fois vainqueur de la Race of Champions
- 25 ans de compétition en karting, rallye et courses de voitures de tourisme



Pour toute information complémentaire:

Karin Huber, PR-Manager
AMAG Import AG
Alte Steinhäuserstrasse 12
6330 Cham
Téléphone: +41 56 463 98 08
E-Mail: karin.huber@amag.ch
www.cupraofficial.ch
www.seatpress.ch

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA