

# Hola!

## SEAT et Grupo Sesé se reliant par drone

- Pour la première fois en Espagne, deux entreprises lancent un service de livraison de composants par drone
- Les drones garantiront la livraison des pièces « *just in time* » en seulement 15 minutes
- Cette innovation permettra d'accroître l'efficacité et la flexibilité de l'usine de Martorell

**Martorell/Schinznach-Bad, le 18.07.2019.** L'usine SEAT de Martorell est la première usine espagnole à recevoir des livraisons de composants par drone. En collaboration avec Grupo Sesé, le constructeur automobile espagnol dispose d'un service pionnier qui assure la liaison par drone entre le centre logistique de Sesé à Abrera, et l'usine de SEAT à Martorell.

L'inauguration officielle du premier service de livraison de pièces par drone entre deux usines en Espagne, a eu lieu le 10 juillet. Il alimentera désormais les chaînes de montage de SEAT en volants et en airbags. Le projet pilote est réalisé sous la supervision de l'Agence nationale de la sécurité aérienne (AESA). Il se poursuivra à titre expérimental avec plusieurs vols par jour.

L'utilisation de drones améliorera la flexibilité des lignes de production en reliant les deux installations distantes d'un peu plus de deux kilomètres. Le processus d'approvisionnement « *just in time* » ne demandera que 15 minutes, contre 90 minutes en camion actuellement. De cette façon, chaque fois qu'une pièce est nécessaire sur la ligne de production, la livraison se fera rapidement, améliorant ainsi l'efficacité.

Cette innovation s'inscrit dans le cadre de l'engagement de SEAT envers l'industrie 4.0. L'entreprise est actuellement engagée dans un ambitieux processus de transformation visant à rendre l'usine de Martorell plus intelligente, plus numérique et plus connectée, afin d'accroître son efficacité, sa flexibilité et sa durabilité. La livraison à l'aide de drones représente une réduction des émissions de CO2 par rapport au transport par camion. De plus, les batteries des drones sont rechargées à partir d'énergies renouvelables.

Christian Vollmer, Vice-président Chargé de la Production et de la Logistique chez SEAT, est à l'origine de cette idée. Celui-ci a souligné que **"le vol d'aujourd'hui représente la première étape de la transformation de la chaîne logistique dans l'industrie automobile. L'approvisionnement à l'aide de drones va révolutionner la logistique, car, par exemple, dans le cas de SEAT, le délai de livraison sera réduit de 80%. Grâce à cette innovation, nous stimulerons l'industrie 4.0 et nous deviendrons plus efficaces, souples et compétitifs, tout en étant beaucoup plus durables. »**

Pour sa part, Ángel Pueyo, PDG de Grupo Sesé, a indiqué que **"ce projet que SEAT nous a présenté il y a quelques mois est un exemple clair de notre vocation à être à la pointe de l'innovation et du développement de processus, qui peuvent optimiser et améliorer la chaîne logistique de nos clients. Nous nous positionnons sur le marché comme un opérateur logistique complet et global."**

### **SEAT, une référence de l'industrie 4.0**

SEAT a mis en place un processus de transformation pour devenir une usine intelligente, et adapte l'ensemble de ses activités de production à l'environnement numérique avec les technologies les plus disruptives du marché. Le constructeur automobile développe et applique des outils et des solutions numériques visant à produire des voitures. Celles-ci lui permettent d'être plus efficace, flexible et souple, tout en mettant le client au cœur de la stratégie.

À titre d'exemple de cette transformation, SEAT planifie sa chaîne d'approvisionnement à l'aide d'outils de simulation, et utilise des systèmes de prélèvement intelligents et de navigation autonomes. De plus, l'entreprise a mis en place des outils de big data et d'intelligence artificielle pour surveiller et contrôler en temps réel les principales installations et infrastructures de la chaîne d'approvisionnement. L'innovation de SEAT dans ses processus logistiques a récemment été reconnue par le Salon International de la Logistique (SIL) qui s'est tenu à Barcelone fin juin. Le Dr Christian Vollmer, Vice-président de SEAT chargé de la Production et de la Logistique, s'est vu remettre le prix dans la catégorie numérisation de la chaîne logistique des mains du Roi Felipe VI.

**SEAT** est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du Groupe Volkswagen, la multinationale dont le siège est situé à Martorell (Barcelone), exporte 80% de ses véhicules, et est présente dans 80 pays sur les cinq continents. En 2018, SEAT a vendu 517 600 voitures, le chiffre le plus élevé au cours des 68 ans d'histoire de la marque, obtenu un bénéfice net de 294 millions d'euros et un chiffre d'affaires proche de 10 milliards d'euros.

Le groupe SEAT emploie plus de 15 000 professionnels et dispose de trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où sont fabriquées les très populaires Ibiza, Arona et Leon. En outre, l'entreprise produit l'Ateca en République tchèque, la Tarraco en Allemagne, l'Alhambra au Portugal et la Mii en Slovaquie.

La multinationale dispose d'un Centre Technique, qui fonctionne comme un centre de connaissances qui rassemble 1 000 ingénieurs qui développent les innovations pour le plus grand investisseur industriel en R&D d'Espagne. SEAT dispose déjà des dernières technologies en matière de connectivité dans sa gamme de véhicules, et est actuellement engagée dans un processus de numérisation globale de l'entreprise pour promouvoir la mobilité du futur.

### **Pour tout complément d'informations:**

Karin Huber, PR SEAT  
Téléphone: +41 56 463 98 08  
Courriel: karin.huber@amag.ch  
www.seat.ch



[www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)