



Cinq étoiles au crash test

La SEAT Tarraco obtient la note maximale aux crash-tests Euro NCAP.

/ **Le SUV phare de SEAT obtient la note maximale de 5 étoiles à l'Euro NCAP.**

Martorell/Schinznach-Bad, le 11.03.2019 – Le dernier modèle de la plus grande offensive produits jamais menée par SEAT, la nouvelle SEAT Tarraco, a obtenu la note maximale de 5 étoiles lors des crash-tests menés par Euro NCAP. Elle perpétue la tradition de la marque à développer des véhicules qui répondent aux besoins d'une clientèle diversifiée et s'impose comme l'un des véhicules les plus sûrs du marché.

Les procédures d'essai d'Euro NCAP sont de plus en plus exigeantes chaque année au fur et à mesure que l'organisme de sécurité augmente le nombre de tests et leur rigueur. Tous les aspects du véhicule sont examinés en mesurant son aptitude à protéger ses occupants (adultes et enfants) et autres usagers vulnérables de la route tout en évaluant également plus de systèmes avancés d'assistance à la sécurité.

Et le SUV SEAT Tarraco a atteint le plus haut niveau de sécurité possible au cours de cette batterie de tests sur la protection des usagers effectuée par l'organisme.

La Tarraco a subi toute une série de tests méticuleux afin de déterminer sa sécurité. La protection des occupants adultes est déterminée par des tests de collisions frontales décalées sur 40 % de la largeur d'une barrière déformable, de collisions frontales sur toute la largeur d'une barrière rigide, des tests de choc latéral et d'impact contre un poteau. Des tests du coup du lapin et des systèmes de freinage d'urgence autonomes (AEB) sont également effectués à différentes vitesses et sur différentes trajectoires.

L'évaluation de la protection des jeunes passagers couvre trois aspects : la protection offerte par les systèmes de retenue ; la capacité du véhicule à recevoir des systèmes de retenue pour enfant de différentes tailles et l'existence de dispositions pour le transport en toute sécurité des enfants dans la voiture.

La SEAT Tarraco n'a pas uniquement été conçu pour protéger ses occupants. La sécurité des usagers vulnérables de la route a également été prise en compte. Le test d'Euro NCAP évalue également les risques potentiels de blessures à la tête, au bassin et aux



jambes des piétons et des cyclistes et détermine les actions à prendre pour réduire, voire empêcher toutes collisions.

Les technologies d'assistance du conducteur sont également évaluées pour déterminer la façon dont elles améliorent la sécurité. Tout ceci fait que le programme de notation de la sécurité d'Euro NCAP est le plus complet.

À chaque occasion, l'organisme a jugé que les occupants et les usagers de la route étaient bien protégés en cas d'accident. La SEAT Tarraco a obtenu un score de 97 % pour la protection des adultes, de 84 % pour la protection des enfants, de 79 % pour la protection des usagers vulnérables de la route et de 79 % pour l'aide à la sécurité.

« La SEAT Tarraco a obtenu des résultats exceptionnels aux rigoureux tests de sécurité d'Euro NCAP. Ce résultat est le reflet fidèle de l'importance que nous avons attaché à la sécurité lors de la conception de notre grand SUV. Il traduit également notre engagement à garantir le plus haut niveau de sécurité active et passive sur tous nos modèles » déclare Luca de Meo, Président de SEAT.

La sécurité sans compromis

La SEAT Tarraco a été conçue pour garantir la sécurité maximale de ses occupants et des autres usagers de la route et s'impose comme une référence en matière de sécurité parmi tous ses concurrents. Ce résultat est le fruit de l'alliance d'un savoir-faire acquis tout au long du développement des modèles historique de SEAT et de l'intégration des nouvelles technologies de sécurité.

La SEAT Tarraco offre de nombreux systèmes de sécurité reposant sur une combinaison de données transmises par différents capteurs. Cette technologie unique permet au SUV de voir la route comme jamais aucun autre ne l'a vu auparavant et de s'y adapter. Les systèmes incluent les options Emergency Assist, le détecteur d'angle mort et l'aide à la sortie, le système de reconnaissance des panneaux de signalisation, Traffic Jam Assist et Light Assist en plus de deux nouveaux systèmes de sécurité : Assistance pré-collision et Rollover.

L'assistance pré-collision (Pre-Crash Assist) réagit en 0,2 secondes lorsqu'elle détecte qu'un accident est sur le point de se produire (resserrage des ceintures de sécurité, activation des feux de détresse, fermeture des vitres et du toit-ouvrant) afin d'assurer la sécurité de l'habitacle et des passagers. Rollover Assist est un système de détection de tonneau qui active les airbags rideaux et les prétensionneurs.

Par ailleurs, la SEAT Tarraco est aussi équipée de l'option Front Assist avec détection de cyclistes, du système Lane Assist et de l'appel d'urgence. Toute ceci lui permet de se démarquer nettement de la concurrence sur le marché des grands SUV.

AMAG Import AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad

Téléphone: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, Email: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch



Pour tout complément d'informations :

Karin Huber, PR SEAT

Téléphone : +41 56 463 98 08

Courriel : karin.huber@amag.ch

www.seat.ch / www.seatpress.ch

SEAT est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du Groupe Volkswagen, la multinationale a son siège à Martorell (Barcelone), exporte 80% de ses véhicules, et est présente dans plus de 80 pays. En 2018, SEAT a vendu 517'000 voitures, le meilleur résultat de la marque en 68 ans d'histoire.

Le groupe SEAT emploie près de 15'000 professionnels et dispose de trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où il fabrique les fameuses Ibiza, Leon et Arona. En outre, l'entreprise produit l'Ateca et la Toledo en République tchèque, la Tarraco en Allemagne, l'Alhambra au Portugal et la Mii en Slovaquie.

La multinationale dispose d'un centre technique, qui fonctionne comme un centre de connaissances rassemblant 1'000 ingénieurs qui se concentrent sur le développement de l'innovation pour le plus grand investisseur industriel en R&D espagnol. SEAT dispose déjà des dernières technologies de connectivité dans sa gamme de véhicules et est actuellement engagée dans le processus de numérisation globale de l'entreprise pour promouvoir la mobilité du futur.