

Le nouveau modèle phare peut déjà être commandé

La nouvelle Tarraco : le SUV idéal pour mener à bien la plus grande offensive produit de SEAT

- / **La Tarraco marque l'entrée de SEAT dans le grand marché des grands SUV, complétant la gamme qui comprend déjà l'Arona et l'Ateca**
- / **Le Tarraco offre un renfort de design, de qualité, d'équipement, de connectivité, de sécurité, de style et de dynamisme pour apporter un vent de fraîcheur sur le segment**
- / **Le grand SUV offre une plus grande polyvalence aux clients avec les versions cinq et sept places**
- / **La SEAT Tarraco sera commercialisée à partir de février 2019**
- / **Prix d'entrée de gamme: à partir de CHF 36'250**

Schinznach-Bad/Martorell, le 3 décembre 2018. - La plus grande offensive produit de SEAT atteint son apogée avec le lancement du nouveau modèle phare de la marque, la Tarraco. Le grand SUV permettra à l'entreprise de bénéficier de marges plus élevées, tout en augmentant son portefeuille de produits et sa compétitivité. De quoi couvrir 80% des segments sur le marché européen.

Tous les signaux sont au vert pour SEAT qui reste confiante et optimiste alors qu'elle introduit de nouveaux véhicules dans sa gamme, et qu'elle rafraîchit les modèles qui sont déjà des éléments fondamentaux du marché. SEAT propose ainsi des véhicules qui correspondent à tous les styles de vie de nos clients. Entre janvier et octobre de cette année, la marque a vendu un total de 449 000 véhicules dans le monde, soit 13,7 % de plus qu'à la même période en 2017 (395 100). SEAT réalise ainsi le meilleur résultat de son histoire, dépassant même celui obtenu entre janvier et octobre 2000 (433 600 voitures).

Le nouveau SUV reprend les principaux attributs de chaque véhicule de la gamme SEAT : design et fonctionnalité, sportivité et confort, technologie et émotion, mais dans un facteur de forme qui couvre une plus grande variété de styles de vie. La nouvelle SEAT Tarraco est conçue pour les conducteurs qui ont besoin des aspects pratiques d'une voiture à cinq ou sept places, du confort d'une position de conduite surélevée, tout en étant conscients de l'esthétique de la voiture. Ils peuvent également apprécier l'équilibre entre l'assurance, l'élégance et le caractère sportif



de la Tarraco.

Alors que le marché des SUV continue à se développer, la Tarraco jouera un rôle clé pour SEAT lorsqu'il sera lancé en février 2019, renforçant la marque et contribuant à sa croissance à une période où les ventes de l'entreprise sont déjà en constante augmentation. Et grâce au trio de SUV mené par la Tarraco, les perspectives de croissance sont encore plus évidentes.

PRENSA / PREMSA / PRESSE / NEWS / STAMPA

Table des matières

Introduction.....	3
Design Extérieur.....	4
Design Intérieur.....	5
Infodivertissement et Connectivité	6
Motorisations.....	7
Châssis.....	8
Sécurité.....	9

Introduction

La SEAT Tarraco est arrivée. Le tout dernier véhicule conçu et développé dans les installations de SEAT à Martorell et produit à Wolfsburg (Allemagne), marque ainsi le troisième volet de l'offensive de l'entreprise en matière de SUV. La Tarraco apporte un vent de fraîcheur sur le secteur, soulignant un plus grand aplomb, l'élégance, la sportivité et le caractère.

La nouvelle Tarraco chapeaute la gamme de SUV de SEAT. En tant que grand frère de l'Ateca et de l'Arona, ce modèle allie technologie de pointe, dynamisme, maniabilité, aspects pratiques et fonctionnalité avec un design élégant et moderne. La Tarraco met à profit les nombreux avantages de ses dimensions généreuses pour offrir un véhicule capable de répondre à tous les besoins du quotidien.

La voiture tire son nom de la ville méditerranéenne de Tarragone, un haut lieu historique et culturel à l'architecture impressionnante, mais conserve un esprit jeune et aventureux. Le nom Tarraco a été choisi par un vote populaire qui a regroupé plus de 140 000 passionnés de SEAT qui ont participé à la phase finale du concours #SEATseekingName.

Le nouveau SUV bénéficie des principaux attributs qui sont propres à chaque véhicule de la gamme SEAT : design et fonctionnalité, sportivité et confort, accessibilité et qualité, technologie et émotion, afin de répondre plus largement à tous les styles de vie. La nouvelle SEAT Tarraco est conçue pour les conducteurs qui ont besoin des aspects pratiques et de la commodité d'une voiture à cinq ou sept places, du confort d'une position de conduite surélevée, non sans également apprécier l'esthétisme d'un véhicule ou encore l'équilibre entre l'assurance, l'élégance et le caractère sportif de la Tarraco.

À l'intérieur de l'habitacle, la Tarraco allie un espace intérieur de haute qualité, l'ergonomie, ainsi que des technologies d'info-divertissement et de connectivité de pointe pour maximiser l'interaction entre le conducteur et le véhicule.

Le Tarraco est proposée avec au choix deux moteurs de pointe à essence, et de deux unités diesel sophistiquées. Des motorisations qui lui permettent de répondre aux normes antipollution les plus strictes tout en offrant les meilleures performances au client. Le grand SUV est également à l'épreuve du temps et prêt à adopter d'autres technologies de groupe motopulseur.

Qu'il s'agisse du design extérieur sculpté, de la sensation premium de l'habitacle, de la gamme avancée de moteurs ou des technologies de châssis dynamiques, la Tarraco incarne les valeurs fondamentales de la marque SEAT qui sont désormais

disponibles sur un segment qui est fin prêt à découvrir une force disruptive.

"SEAT est actuellement en train de vivre sa plus grande offensive de produits. L'arrivée de la SEAT Tarraco, notre tout premier gros SUV, fait partie de notre investissement de 3,3 milliards d'euros entre 2015 et 2019, qui est destiné à assurer le futur de l'entreprise et à développer la gamme de véhicules que nous proposons", a déclaré Luca de Meo, Président de SEAT, "il complète non seulement notre famille de SUV, mais il apporte également une nouvelle vigueur sur ce segment et contribuera à attirer de nouveaux clients dans la famille SEAT".

Design Extérieur

Les dimensions plus généreuses ont inspiré l'équipe de designers à trouver un meilleur équilibre entre l'esthétique de la voiture et les proportions voulues. Et même si la Tarraco mesure 4 735 mm de long, 1 839 mm de large et 1 658 mm de haut, offrant ainsi un large espace intérieur et un aspect extérieur imposant, le design global évoque la légèreté et l'agilité mais aussi robustesse et aspects pratiques.

À l'avant, la calandre plus proéminente affiche une présence accrue et un style plus caractéristique. De plus, si les puissants phares à Full LED conservent la signature lumineuse triangulaire de l'entreprise, ils sont placés plus loin dans la carrosserie, donnant une apparence plus focalisée et un sens plus aigu de l'utilité au véhicule.

La technologie d'éclairage est un aspect important du design de la Tarraco. Pour ce faire, le SUV utilise de série la technologie 100% LED aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur sur les finitions XCELLENCE et Style. Cette technologie a donné aux équipes de design une plus grande liberté créative pour mettre en valeur et atténuer le design du SUV, tout en permettant aux clients de bénéficier d'un éclairage plus agréable et plus efficace.

Assis sur le siège du conducteur, en regardant vers l'avant de la voiture, sa taille est subtile et l'équipe de design a travaillé dur pour donner l'impression que la Tarraco est plus petite et moins intimidante. Une prouesse rendue possible par une utilisation intelligente des formes et des lignes du capot.

"La nouvelle Tarraco fait forte impression lorsqu'on la voit pour la première fois grâce à ses excellentes proportions et son design élégant et sportif. Elle procure un sentiment de fierté grâce à sa face avant affirmée, une face avant qui vous donne une idée de ce à quoi ressembleront les futures SEAT", a déclaré Alejandro Mesonero, Directeur du design chez SEAT. **"Et, comme pour chaque véhicule que nous développons, nous mettons beaucoup de cœur et de passion dans les détails de la Tarraco, suivant notre philosophie : Si cela semble bien, c'est que c'est bien".**

L'esthétique peut avoir une grande importance, mais un SUV doit aussi être un véhicule pratique et fonctionnel. C'est pourquoi l'accent a été mis sur la partie arrière de la Tarraco avec une surface de chargement positionnée suffisamment bas, avec un concept d'éclairage qui exprime la largeur et l'aspect pratique du SUV.

L'éclairage LED permet également d'intégrer des clignotants arrière dynamiques. Il s'agit là encore d'une autre technologie qui met en valeur le mélange continu de formes et de fonctions dans la Tarraco.



Quelle que soit la couleur choisie par le client parmi les nombreuses options - Dark Camouflage, Oryx White, Reflex Silver, Atlantic Blue, Indium Grey, Titanium Beige, Deep Black et Urano Grey - la forme, la stature et la présence de la SEAT Tarraco restent évidentes. Et cet équilibre est maintenu sur les deux niveaux de finition disponibles, qu'il s'agisse de la Style ou de la XCELLENCE.

PRENSA / PREMSA / PRESSE / NEWS / STAMPA

Design Intérieur

Dans l'habitacle, les designers ont travaillé dur pour créer un intérieur qui s'apparente à un véritable cocon dans lequel prennent place les occupants. Pour ce faire, ils ont utilisé une ligne horizontale qui surmonte le tableau de bord et qui souligne aussi la largeur de la Tarraco. Une solution qui permet d'augmenter la sensation d'espace dans l'habitacle tout en inspirant la confiance.

Et que les clients choisissent une version standard à cinq places ou qu'ils optent pour la configuration optionnelle à sept places, l'habitacle offre la forme, la fonctionnalité et la qualité qui sont nécessaires aujourd'hui sur un marché hautement concurrentiel.

Le design intérieur du SUV dégage un niveau de qualité que l'on retrouve normalement dans le segment haut de gamme. Le mélange de différents matériaux permet d'inspirer un sentiment de confiance, peu importe le niveau de finition et les caractéristiques choisies.

Parfaitement sculpté, l'habitacle offre un équilibre parfait entre les différents besoins du conducteur et des passagers : assis derrière le volant, le conducteur bénéficie d'une position ergonomique tandis que les passagers profitent d'un environnement détendu et confortable. Et ce que ces derniers soient assis à l'avant du SUV ou sur la deuxième rangée, grâce aux généreuses proportions intérieures qui s'accompagnent d'un espace conséquent pour les jambes et une garde au toit élevée. Et même la troisième rangée à l'arrière du véhicule bénéficie de suffisamment d'espace pour les passagers.

"Il est important que les gens se sentent à l'aise et qu'ils aient le sentiment d'avoir beaucoup d'espace" a déclaré Alejandro Mesonero. **"L'intérieur de la Tarraco est généreux, il y a beaucoup d'espace au-dessus de la tête, et l'espace disponible pour les jambes est fantastique"**.

La précision appliquée est tangible, notamment dans la conception et le positionnement du système d'info-divertissement et du Cockpit Digital de SEAT avec son écran de 10,25 pouces. L'écran d'info-divertissement central de 8 pouces est flottant plutôt que d'être intégré dans le tableau de bord. Ce qui permet non seulement de minimiser les intrusions dans l'habitacle, mais aussi de le placer dans une position plus ergonomique et plus visible, plus proche du champs de vision du conducteur, rendant la lecture des informations affichées sur l'écran ou les instruments, plus simple et plus sûre.

Le design intérieur profite pleinement d'une finition de haute qualité, et de matériaux et de couleurs soigneusement sélectionnés - plusieurs tissus sont proposés pour les

sièges, mais aussi de l'Alcantara® ou du cuir noir en option, le tout avec un pavillon intérieur de toit noir élégant et sportif. La précision apportée aux interrupteurs et aux boutons de contrôle témoigne l'attention apportée au moindre détail. Le design de l'habitacle est également complété par le rétroviseur sans cadre, les sièges avant et arrière chauffants en option, sans oublier le siège électrique du conducteur avec une fonction de mémoire.

Info-divertissement et connectivité

Dans un monde qui est extrêmement connecté par le biais de nos smartphones ou de nos ordinateurs, la nouvelle SEAT Tarraco conserve cette caractéristique pour brancher le dernier et le plus grand SUV de la marque.

La Tarraco bénéficie d'un grand écran central flottant de 8 pouces qui intègre la technologie SEAT Full Link afin d'afficher les informations les plus importantes dans le SUV, et les mettre à la disposition immédiate des occupants. Cette solution complète permet aux utilisateurs de bénéficier d'une connectivité maximale entre leurs smartphones et le véhicule, en intégrant Android Auto et Apple CarPlay.

La Tarraco permet de rester en contact où et quand vous le voulez en passant des appels, en envoyant des messages, et même d'écouter de la musique, d'utiliser la reconnaissance vocale ou encore l'application Seat Drive App.

L'application SEAT Drive App permet aux utilisateurs de bénéficier d'options personnalisables pour profiter de fonctions telles que l'enregistrement de vos morceaux, la vérification de l'état de votre voiture ou encore d'identifier une chanson avec Shazam (uniquement pour Android Auto), le tout via l'écran tactile 8 pouces de la Tarraco.

Et ce n'est pas tout. Alexa d'Amazon est également disponible sur la SEAT Tarraco, ce qui signifie que les clients peuvent optimiser le temps passé au volant, que ce soit pour gérer leur emploi du temps personnel, écouter de la musique, naviguer vers des points d'intérêt, requérir des informations personnalisées ou trouver le concessionnaire SEAT le plus proche. L'application SEAT Media Control avec Amazon Alexa ne se contente pas d'augmenter le nombre de fonctionnalités disponibles dans la voiture, mais elle simplifie également l'accès aux fonctions clés. Pour ce faire, l'utilisateur n'a qu'à appuyer sur le bouton de commande intégré au volant et parler (ne pas disponible en Suisse).

La Tarraco bénéficie non seulement de la lisibilité et de la connectivité du système central d'info-divertissement, mais également du Digital Cockpit polyvalent de SEAT.

Ainsi équipé, le grand SUV offre des informations plus claires au conducteur et l'aidant à garder les yeux sur la route.

L'écran numérique de 10,25 pouces affiche un ensemble d'instruments numériques interactifs et personnalisables avec une forte densité de pixels. En plus d'offrir un design moderne et polyvalent, il propose de nombreuses fonctionnalités afin d'aider le conducteur à visualiser toutes les informations qui sont généralement affichées sur les cadrans analogiques. Qu'il s'agisse du compteur de vitesse et du compte tours, mais aussi de la cartographie en couleur et de la navigation.

Le contrôle des informations fournies est simple, le conducteur n'ayant qu'à appuyer sur le bouton de commande « View » qui est intégré sur le volant. Celui-ci permet de faire défiler les trois différents écrans principaux qui sont disponibles, et de minimiser la distraction du conducteur et maximisant la clarté des informations fournies en fonction de ses besoins.

Les informations qui sont disponibles sur l'écran TFT de 1280 x 480 pixels bénéficient de transitions fluides grâce au taux de rafraîchissement de 75 Hz. Ce qui facilite la lecture des données tout en réduisant le stress du conducteur.

La nouvelle Tarraco va également plus loin que ce que proposent la plupart des autres véhicules. Le système BeatsAudio en option permet de bénéficier d'un son cristallin dans l'habitacle tandis que la Connectivity Box simplifie la connexion et la recharge sans fil des smartphones.

De plus, la Tarraco est la première SEAT à être dotée de fonctions de contrôle gestuel (lorsqu'elle est équipée du système Navigation Plus de 8 pouces). Celles-ci permettent au conducteur d'interagir avec l'écran sans le toucher, avec un simple mouvement de la main.

Motorisations

La performance, l'efficacité et la fiabilité sont les clés de la gamme de groupes motopropulseurs qui équipent la Tarraco. Tous les moteurs du grand SUV bénéficient de la technologie d'injection directe, du turbocompresseur et de la technologie start/stop, avec des puissances comprises entre 150 et 190 ch. Ils répondent également aux dernières normes antipollution.

Deux versions essence : d'une part un quatre cylindres TSI de 1,5 litre qui délivre 150 ch et qui est associé à une boîte de vitesses manuelle à six rapports et une transmission avant. D'autre part un 2,0 litres de 190 ch avec une boîte de vitesses DSG à sept rapports et d'un système de traction intégrale 4Drive.

Le moteur de 1,5 litre (1 498 cm³) délivre une puissance de 150 ch entre 5 000 tr/min et 6 000 tr/min, tandis que le couple de 250 Nm est disponible dès 1500 tr/min et jusqu'à 3500 tr/min. Ces chiffres sont obtenus grâce à l'alésage et à la course de respectivement 74,5 mm et 85,9 mm, et à un taux de compression de 10,5. La Tarraco peut ainsi atteindre une vitesse de pointe de 201 km/h.

Le plus gros moteur TSI de 2,0 litres bénéficie d'un alésage de 82,5 mm et d'une course de 92,8 mm avec un taux de compression de 11,65. La puissance maximale de 190 ch est atteinte entre 4200 tr/min et 6000 tr/min. L'énorme couple de 320 Nm du moteur, est délivré à 1500 - 4100 tr/min.

Deux versions diesel sont également proposées avec des TDI de 2,0 litres d'une puissance de 150 ch et 190 ch respectivement. L'alésage et la course sont identiques à 81 mm et 95,5 mm mais le taux de compression diffère : le 150 ch utilise un rapport de 16,2 contre 15,5 pour le moteur de 190 ch.

Le moteur de 150 ch peut être équipé au choix d'une traction avant avec une boîte manuelle à six rapports, ou d'une DSG à sept rapports avec le système 4Drive. Mais la puissance maximale reste de 150 ch à 3500 - 4000 tr/min avec un couple maximum de 340 Nm qui est disponible dès 1750 tr/min jusqu'à 3000 tr/min. La version de 190 ch est associée à une DSG sept rapports avec le système 4Drive. La puissance de 190 ch est atteinte à 3500 - 4000 tr/min avec un couple maximum de 400 Nm qui est disponible entre 1750 et 3250 tr/min.

Les performances globales de la version deux roues motrices sont satisfaisantes avec une vitesse de pointe de 202 km/h et un temps de 9,8 secondes sur le 0 - 100 km/h. La Tarraco équipée de la traction intégrale n'est pas en reste avec une vitesse de pointe de 198 km/h et un temps identique au départ arrêté.

Le moteur diesel le plus puissant n'est disponible qu'en version 4Drive avec une boîte de vitesses DSG à sept rapports. Et avec 190 ch / 400 Nm à sa disposition, le conducteur bénéficie de performances exceptionnelles quelles que soient ses exigences et les conditions de conduite. Les performances sont remarquables avec une vitesse de pointe de 210 km/h et la capacité de réaliser le 0 à 100 km/h en seulement 8,0 secondes.

De par sa conception, la SEAT Tarraco est en mesure de bénéficier des nouvelles technologies qui voient le jour. C'est notamment le cas des motorisations alternatives qui, à l'avenir, amélioreront encore l'efficacité. À cet égard, la Tarraco bénéficiera d'une version plug-in hybride d'ici 2020.

Châssis

La SEAT Tarraco a été conçue pour les conducteurs à la recherche de plaisir et d'aspects pratiques avec un seul et même véhicule. Les personnes qui ont besoin de cinq à sept places et de tout l'espace nécessaire pour transporter leur famille et leurs amis. Mais qui dans le même temps, apprécie un véhicule qui réagit aux sollicitations du conducteur et qui offre des performances dynamiques.

"La SEAT Tarraco est un chef-d'œuvre en matière de fonctionnalité et de flexibilité, car elle offre l'espace et la polyvalence que les clients attendent d'un grand SUV. C'est le véhicule le plus sportif du segment du point de vue du design, mais également grâce au contrôle dynamique du châssis, qui vous permet de l'adapter à vos besoins de conduite", a déclaré Matthias Rabe, Vice-président Exécutif de SEAT chargé de la Recherche et Développement.

Les toutes dernières technologies du Groupe Volkswagen et l'architecture à empattement long offert par la plateforme MQB-A du grand SUV, sont les clefs de cette approche équilibrée entre les aspects pratiques et le comportement dynamique.

À l'avant, la SEAT Tarraco intègre un système de suspension indépendant à jambes de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques. À l'arrière, une solution multibras a été utilisée qui intègre également des ressorts hélicoïdaux et des amortisseurs hydrauliques.

Combinées au système de contrôle dynamique du châssis DCC (Dynamic Chassis Control) du véhicule, la suspension assure un équilibre parfait entre la sensation de sportivité au volant, et le confort de conduite accru lors de longs trajets sur différents types de routes. Le conducteur peut choisir le réglage qu'il préfère - Normal, Eco, Sport - à moins de laisser le système s'adapter automatiquement, en modifiant le

paramétrage en fonction du revêtement et du style de conduite.

Le système DCC intelligent utilise des amortisseurs et une direction réglés électriquement. Chaque amortisseur est relié à un dispositif de contrôle qui surveille les roues en permanence et qui calcule le meilleur réglage. Le système peut réagir en quelques millisecondes pour optimiser la maniabilité face aux éventuelles aspérités de la route.

Ainsi, quelles que soient les jantes qui équipent la Tarraco, en alliage de 17 pouces ou en alliage usiné mat de 20 pouces, le châssis offre un maximum de qualité, ce qui se ressent dans la direction comme nulle part ailleurs.

Le conducteur bénéficie d'un excellent toucher de route grâce à la direction qui est parfaitement lestée et qui utilise un système d'assistance électrique à crémaillère. Ce dernier maximise le feedback et le plaisir du conducteur sans ternir l'expérience pour autant.

Le résultat se traduit par une agilité et une légèreté que peu de gens attendent de la part d'un gros SUV. Ainsi, avec un empattement de 2 790 mm et un poids contenu de 1 687 kg, la Tarraco atteint à la perfection, s'imposant non seulement comme un véhicule pratique au quotidien, mais aussi un SUV qui peut apporter du plaisir au conducteur.

Sécurité

Face à ses concurrents, la nouvelle SEAT Tarraco est la référence en matière de sécurité. Un assortiment de capteurs permet au véhicule de voir la route comme jamais auparavant et de s'adapter à tout incident pouvant survenir sur son chemin.

Front assist avec détection des vélos, l'assistance au maintien de voie Lane assist ou encore l'appel d'urgence Emergency Call sont tous de série sur l'intégralité de la gamme, tandis que le régulateur de vitesse adaptatif est de série sur la version XCELLENCE de la Tarraco.

SEAT propose également une pléthore de systèmes supplémentaires, notamment Emergency Assist (assistance en cas d'urgence), Blind Spot Detection (détection des éventuels dangers dans les angles morts), mais aussi Exit Assist (assistance de sortie de stationnement), Traffic Sign Recognition (reconnaissance des panneaux de signalisation), Traffic Jam Assist (assistant dans les embouteillages) et Light Assist (assistant feux de route) en option. La Tarraco inaugure aussi deux nouveaux systèmes de sécurité inédits : Pre-Crash Assist et Rollover Assist.

Le système Pre-Crash Assist peut réagir en 0,2 seconde s'il détecte qu'un accident est sur le point de se produire. Il va automatiquement resserrer les ceintures de sécurité, allumer les feux de détresse, remonter les vitres et fermer le toit ouvrant, contribuant ainsi à protéger l'habitacle. Rollover Assist est un système de détection de retournement. Une fois activé, il lancera un appel d'urgence, éteindra le moteur, déverrouillera les portes, allumera les feux de détresse, et modifiera le système de ventilation.

D'autres fonctionnalités de confort viennent s'ajouter à ces systèmes : l'assistance au stationnement Park Assist, le hayon électrique qui s'ouvre d'un mouvement du pied (Electric Tailgate avec Virtual Pedal), et le système de caméra à 360° Top View. Ainsi équipée, la nouvelle SEAT Tarraco se démarque de ses concurrents sur le marché des gros SUV.

Résumé

La nouvelle Tarraco trône au sommet de la gamme des SUV SEAT, alliant une technologie de pointe, une tenue de route dynamique et agile, des aspects pratiques et fonctionnels, à un design élégant et moderne. Le tout avec les dimensions accrues d'un grand SUV afin de proposer un véhicule capable de répondre à tous les besoins de la vie moderne.

La nouvelle SEAT Tarraco allie les attributs clés propres à chaque véhicule de la marque avec harmonie : design et fonctionnalité, sportivité et confort, accessibilité et qualité, technologie et émotion. De quoi répondre aux exigences du conducteur aujourd'hui. Elle est conçue pour ceux qui ont besoin d'un véhicules de cinq ou sept places, qui apprécient le confort d'une position de conduite surélevée, et pour qui le design d'une voiture est important.

À l'intérieur, l'habitacle de la Tarraco allie un espace haut de gamme avec une ergonomie travaillée, à des technologies d'info-divertissement et de connectivité de pointe. Sous le capot, la gamme de moteurs lui permet de répondre aux normes antipollution les plus strictes tout en offrant les meilleures performances au client.

La Tarraco incarne les valeurs fondamentales de la marque SEAT, des valeurs qui arrivent désormais sur un segment qui est prêt à découvrir une force disruptive.

Les pré-ventes de la nouvelle SEAT Tarraco débiteront au mois de décembre. La voiture sera commercialisée en février 2019 à partir de CHF 36'250.



Pour de plus amples informations:

Karin Huber, PR SEAT

Téléphone: +41 56 463 98 08

E-mail: karin.huber@amag.ch / www.seat.ch

PRENSA / PREMSA / PRESSE / NEWS / STAMPA