

Conduire en été

Cinq erreurs commises par ceux qui utilisent l'air conditionné

- / **Allumer l'air conditionné au maximum sans aérer la voiture est l'une des erreurs les plus courantes**
- / **Les prises d'air devraient être dirigées vers le haut et non pas vers les passagers, afin de faire retomber l'air frais d'une manière uniforme**
- / **Une température interne de 35° C peut affecter les temps de réaction du conducteur et il est donc conseillé de garder l'habitacle frais et aéré**

Schinznach-Bad, 31.07.2018. – Beaucoup de temps s'est écoulé depuis que les gens partaient en voyage aux premières lueurs de la journée afin d'éviter de conduire sous un soleil de plomb, ou qu'ils conduisaient sur autoroute avec les vitres baissées pour lutter contre la chaleur dans la voiture. Dans les années '80, contrairement à aujourd'hui, l'air conditionné n'était pas un équipement de série. Il a fallu trois ans pour développer le système de refroidissement de chaque modèle ; ce temps fut employé pour étudier la géométrie des conduits et des prises d'air en 3D et effectuer des simulations virtuelles afin de prévoir comment l'air circulera à l'intérieur de la voiture. Cependant, les gens continuent de faire des erreurs en utilisant le système d'air conditionné. Voici les cinq erreurs les plus courantes et quelques conseils sur la façon de bien l'utiliser :

1) Allumer l'air conditionné à plein rythme dès qu'on entre dans la voiture. En été, l'intérieur d'une voiture qui est restée garée sous le soleil peut atteindre 60°C, une température qui peut revenir sur les 25°C en une demi-heure environ, si quelques directives sont suivies.

Une des erreurs les plus courantes est d'allumer au maximum l'air conditionné.

« **Ouvrir les portes et baisser les vitres pendant une minute avant de mettre l'air conditionné** » est la première recommandation d'Ángel Suárez, un ingénieur du Centre Technique SEAT. Par ce simple geste, il est possible de « baisser naturellement la température interne ». Après avoir aéré la voiture, il est possible d'entrer, de fermer les portes et les vitres et d'activer l'air conditionné.

2) Garder la fonction de recyclage d'air activée : c'est une autre erreur classique, car la maintenir en action « **fait embuer les vitres** ». Au lieu de cela, M. Suárez conseille de conduire avec la fonction Auto activée afin que « **le débit d'air puisse être régulé de façon plus uniforme et efficace** ».

3) Ne pas activer l'air conditionné, car c'est une matinée « fraîche »: selon les villes européennes, quelques matinées d'été peuvent être fraîches. Néanmoins, c'est une bonne idée d' « **activer l'air conditionné de la voiture, même si la température est réglée sur un niveau plus élevé** » pour éviter que les vitres ne s'embuent lorsque la température extérieure commence à monter légèrement.

4) Mal orienter les diffuseurs d'air: « Même si je hausse l'air conditionné, je ne ressens rien », est une demande fréquente des passagers en été. D'après l'expert SEAT, la plupart du temps « **ce n'est pas une question de température, mais plutôt de la direction de circulation de l'air dans la voiture** ». Pour obtenir une répartition uniforme du débit d'air, « **les diffuseurs devraient être dirigés vers le haut, non pas vers le visage de la personne** ». Par ce simple geste, « **l'air circule à l'intérieur de l'habitacle et atteint chaque passager de manière uniforme** ».

5) Ne pas effectuer l'entretien périodique : comme pour l'huile, les roues ou le liquide des freins, le conditionneur des voitures nécessite également un entretien spécifique. Il est conseillé de changer les filtres tous les 15.000 ou 20.000 kilomètres pour « **empêcher une diminution du débit et de l'intensité de l'air** », ajoute Ángel Suárez.

Il est important de ne pas sous-estimer les effets de la chaleur lors de la conduite en été. Selon l'expert SEAT, une température interne de 35° C entraîne une diminution de 20% des temps de réaction du conducteur par rapport à une température de 25° C. L'effet est similaire à la conduite avec une teneur en alcoolémie de 0,5% environ. C'est pourquoi, il est important de garder l'habitacle frais et bien aéré.

Pour tout complément d'informations :

Karin Huber, PR SEAT
Téléphone : +41 56 463 98 08
Courriel : karin.huber@amag.ch
www.seat.ch / www.seatpress.ch