



Des solutions innovantes pour les villes intelligentes

SEAT présente la Leon Cristobal lors de la Smart City Expo, la voiture la plus sûre de son histoire

- / Le concept car est équipé de six assistants de sécurité avancés afin de réduire les risques et les accidents.
- / La société présente également “About It”, le premier projet développé par le SEAT Metropolis: Lab Barcelona
- / Chaque nouveau développement apporte une solution à chacun des piliers du Plan de mobilité urbaine de la Mairie de Barcelone.
- / Lors de l'événement sera annoncé le gagnant du concours Autonomous Driving Challenge pour les modèles réduits, sous la direction de CARNET et avec la participation de 9 universités

Barcelona, 16.11.2017. - SEAT présente quatre développements majeurs de la mobilité du futur dans les villes intelligentes à l'occasion de la septième édition du Smart City Expo World Congress. Toutes ces initiatives s'inscrivent dans le Plan de mobilité urbaine de la Mairie de Barcelone, qui vise une **mobilité sûre, efficace, durable et équitable**.

Luca de Meo, Président de SEAT, a souligné que **“l'engagement de SEAT à améliorer la mobilité urbaine avec des solutions innovantes, simples et intelligentes, est à l'honneur dans cette nouvelle édition de la Smart City Expo”**. De plus, M. de Meo a insisté sur le fait que **“notre engagement est de continuer à renforcer nos liens avec Barcelone en tant que ville intelligente de référence, et c'est pourquoi nous présentons des initiatives qui s'alignent avec les quatre piliers promus par la ville dans son plan de mobilité”**.

En mettant l'accent sur la **mobilité en toute sécurité**, la société présente la SEAT Leon Cristobal durant cet événement qui se déroule pendant trois jours, la voiture la plus sûre de l'histoire de la marque. Ce concept car “ange gardien” est équipé de six assistants de sécurité avancés dont les fonctions peuvent contribuer à réduire les principales causes d'accidents de la route, telles que les distractions au volant, la somnolence, l'excès de vitesse ou la consommation d'alcool. Ces facteurs sont actuellement à l'origine de 80 % des accidents de la route. La Leon Cristobal est équipée des fonctions suivantes:

1. **Drive-lock** : ce système intègre un éthylotest et bloque la voiture en cas de résultat positif.
2. **Drive-coach** : un assistant vocal qui permet de complètement personnaliser les avertissements de sécurité.
3. **Guardian angel mode** : dans ce mode de conduite, les 15 systèmes de sécurité active et passive qui équipent le véhicule sont activés.
4. **Display-mirror** : un rétroviseur qui met à profit une caméra de recul pour une meilleure vision à l'arrière en éliminant les angles morts.

5. **Black box:** elle enregistre les données et les images pendant la conduite et les transfère à un smartphone prédéfini en cas d'accident.
6. **Mentor:** une application qui permet aux parents de contrôler la vitesse du véhicule, et de surveiller sa position lorsque les enfants prennent le volant.

La SEAT Leon Cristobal, dont le nom est tiré du saint patron des conducteurs, pourrait réduire les accidents de la route de 40% si plus de la moitié des véhicules en circulation étaient équipés des mêmes fonctionnalités de sécurité.

Par ailleurs, et en vue de trouver des solutions pour une **mobilité efficace** dans la ville, le SEAT Metropolis: Lab Barcelona annonce les résultats du premier projet sur lequel il travaille depuis l'ouverture du Lab en avril dernier. Ainsi, l'application "About it" vise à devenir le nouvel assistant de mobilité dans la ville de Barcelone. Parmi toutes ses fonctions, l'application affiche la localisation des points de recharge pour les véhicules électriques, des stations de vélos partagés Bicing ou des points noirs qui indiquent la plus forte concentration d'accidents de la circulation à Barcelone.

En ce qui concerne la **durabilité**, une partie de la flotte composée par 10 prototypes d'eMii sera également à l'honneur lors de l'événement. Les véhicules seront bientôt mis à la disposition des employés de Metropolis: Lab Barcelona et de Pier 01 dans le cadre d'un projet de covoiturage. Ce service permet de tester la technologie électrique de la marque, et les voitures sont équipées de la solution Digital Access qui permet aux utilisateurs d'accéder aux voitures avec leur Smartphone. Les visiteurs qui visiteront le salon qui dure trois jours, auront l'occasion de tester ce prototype sans émission conçu par SEAT sur le parking situé à l'extérieur du parc des expositions.

Les nouveaux développements en matière **d'initiatives équitables** pour les villes intelligentes, auront leur propre forum lors du congrès à travers le projet Virtual Mobility Lab de CARNET. Il s'agit du seul centre de recherche sur la mobilité urbaine qui se concentre sur Barcelone et qui a été créé par SEAT, le Volkswagen Group Research et l'Université Polytechnique de Catalogne. Cet outil de simulation analyse et évalue l'impact des projets de mobilité sur la ville de Barcelone, et permet d'extrapoler les résultats avant la mise en œuvre de tout projet pilote.

Lors d'un de ses premiers tests, le Virtual Mobility Lab a vérifié qu'en utilisant 500 navettes à la demande, 2 000 véhicules particuliers pouvaient être retirés des rues de Barcelone, améliorant ainsi la circulation et le niveau de pollution dans la ville.

Autonomous Driving Challenge, le grand final

Outre la présentation des différentes solutions visant à améliorer la mobilité urbaine de demain, CARNET fait la promotion d'un challenge destiné aux étudiants ayant une formation technique en robotique. CARNET est à la recherche des meilleurs jeunes talents qui ont pour objectif de développer des fonctions de conduite entièrement autonomes.



Le projet a démarré en avril dernier. Au cours d'une période de six mois, les 50 étudiants de neuf universités espagnoles ont été chargés de mettre au point un logiciel qui permet aux maquettes de véhicules autonomes de naviguer sur un circuit fermé avec succès.

Pour l'occasion, CARNET a créé un environnement de conduite en circuit fermé qui est directement inspiré de la ville de Barcelone qui accueillera la finale. Les véhicules seront en compétition pour surmonter tous les obstacles, prouvant ainsi qu'ils peuvent se mouvoir sans conducteur dans un environnement urbain.

Ce développement peut être appliqué et mis à l'échelle pour créer des algorithmes de conduite autonome réels, et permet aux étudiants de participer à la création de ce futur concept de mobilité.

SEAT récompensé pour sa stratégie Easy Mobility

Souhaitant récompenser SEAT pour son effort continu qui vise à améliorer la mobilité urbaine avec des projets pionniers tels que l'intégration du logiciel de navigation intelligent Waze de Google, l'assistant virtuel Alexa d'Amazon, Parkfinder ou Travipay, les organisateurs du Smart City Expo World Congress ont décerné au constructeur espagnol le World Smart City Award dans la catégorie Mobilité pour la stratégie Easy Mobility de l'entreprise.

Pour de plus amples informations:

Karin Huber, PR SEAT

Téléphone: +41 56 463 98 08 09 / E-mail: karin.huber@amag.ch / www.seat.ch

www.seatpress.ch