



La nouvelle SEAT Leon CUPRA

## Plus de puissance et de meilleures performances

- / **300 Ch. et 380 Nm ; le moteur de série le plus puissant de l'histoire de la marque**
- / **Traction intégrale 4Drive et boîte de vitesses DSG pour la version ST**
- / **Disponible à partir de mars 2017**

**Schinznach-Bad/Martorell, le 5 décembre 2016.** – La Leon CUPRA s'est toujours distinguée par ses performances et ses équipements, sans oublier aussi de citer son design et son excellent rapport qualité/prix. Désormais tout a été amélioré dans le souci de réaliser un modèle de succès.

La nouvelle SEAT Leon CUPRA est dans les starting-blocks et elle sera enrichie avec les toutes dernières technologies et fonctionnalités comme les autres modèles de la nouvelle gamme de la SEAT Leon. Grâce à l'introduction des technologies les plus avancées en matière de sécurité, confort et connectivité, la nouvelle Leon CUPRA est d'ores et déjà en mesure d'offrir tout sans rien compromettre : la puissance, une extraordinaire expérience de conduite et la technologie la plus sûre, fiable, fonctionnelle et avancée.

La nouvelle Leon CUPRA dispose maintenant de systèmes d'aide à la conduite, tels que le « Traffic Jam Assist », le « Lane Assist », le Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et la Protection Piétons sans oublier le frein de stationnement électronique, le Système sans clé et « l'Engine Start ». Le Media System Plus avec son écran de huit pouces est ce qu'il y a de mieux pour le système d'infotainment de nouvelle génération. C'est la première fois que la Leon CUPRA présente une Connectivity Box dans la console centrale avec un chargeur sans fil pour smartphone et amplificateur d'antenne GSM pour les zones à faible couverture.

Avec son moteur TSI 2.0 de 300 chevaux, la nouvelle Leon CUPRA n'est pas seulement le modèle haut de gamme SEAT, mais elle est aussi le modèle le plus puissant de série jusqu'à présent jamais produit par SEAT. Les données de ce résultat sur la puissance du moteur méritent d'être citées. Ce n'est pas simplement le moteur avec une puissance majorée de 10 chevaux par rapport aux versions précédentes (de 290 à 300 Ch.), mais le plus important c'est le couple maximum qui est passé de 350 Nm à 380 Nm. Ce couple maximum est disponible dans un très large éventail de tours (de 1800 à 5500 tours/mn) et permet une réponse convaincante et puissante dès le premier ronronnement du moteur jusqu'à l'activation du limiteur de vitesse.

La SEAT Leon CUPRA possèdera également la traction intégrale dans la version familiale ST avec boîte automatique à double embrayage (DSG). Les fans se rappelleront sûrement qu'en



2000, la Leon CUPRA de première génération avait déjà une traction intégrale. Maintenant avec la traction 4Drive et une technologie plus avancée d'aide à la conduite, la Leon CUPRA ST DSG 4Drive sera une véritable protagoniste en tant que voiture sportive en matière de performances, sécurité et polyvalence.

Pour exploiter au maximum cette sportive, la Leon CUPRA est également proposée avec le contrôle adaptatif du châssis (DCC), un système de direction progressif et un différentiel électronique autobloquant de série.

Les qualités dynamiques de la CUPRA peuvent être adaptées aux goûts des conducteurs grâce à la CUPRA Drive Profile en choisissant l'un des cinq modes : Confort, Sport, Eco, Personnel et naturellement le mode CUPRA. Ce mode représente le maximum dans les voitures sportives et met l'expérience de conduite sur un niveau supérieur.

Pour de plus amples informations:

Karin Huber, PR SEAT  
Téléphone: +41 56 463 98 08 / E-mail: [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch)  
[www.seat.ch](http://www.seat.ch) / [www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)