

SEAT Suisse soutient des jeunes pilotes

## SEAT Suisse reste engagée dans le sport automobile

SEAT Suisse mise cette année sur de jeunes talents et soutient Ronny Jost ainsi que Pascal Eberle, deux pilotes prometteurs qui disputent la nouvelle série de courses TCR Germany au volant de la Leon Cup Racer. Cette dernière s'est entre-temps établie comme l'un des bolides de tourisme les plus prisés des circuits. Quelque 100 Leon Cup Racer sont en lice, défendant les couleurs d'équipes issues de 22 pays.

**Schinznach-Bad, le 16 juin 2016** – SEAT Suisse s'engage depuis des années dans le sport automobile. En effet, SEAT était aux côtés du célèbre pilote Fredy Barth, qui avait concouru dans la WTCC avec la Leon TDI. Pouvant se targuer d'avoir du flair pour dénicher les talents, SEAT a également accompagné Stefano Comini pendant deux ans: il avait remporté, en 2015, le premier titre de Champion du monde couronnant la nouvelle TCR International Series avec la Leon Cup Racer. En 2016 également, SEAT poursuit son engagement dans le sport automobile avec deux pilotes, Ronny Jost et Pascal Eberle.

Andreas Huwyler, responsable Marketing chez SEAT en Suisse, tient à encourager les jeunes talents dans ce domaine: «La Suisse dispose d'un nombre étonnant d'espoirs en sport automobile, d'autant plus que les courses sur circuit y sont interdites. Pour les pilotes en herbe, il est difficile de suivre sa vocation et de trouver, année après année, de nouveaux sponsors. Dans ce contexte, nous nous faisons un plaisir d'épauler Ronny et Pascal et de contribuer à leur saison de courses.»

Ronny Jost, qui disposait déjà de l'appui de SEAT pendant la saison 2015, avait terminé cinquième à l'ETCC avec sa Leon Cup Racer. En 2016, il a décidé de se lancer dans la nouvelle série de courses TCR Germany, où il est actuellement 12<sup>ème</sup>. Il se réjouit de la confiance accordée par SEAT Suisse: «*Je suis fier que SEAT Suisse m'accorde sa confiance, cette année aussi. Bien que les deux premières manches ne se soient pas déroulées comme nous l'espérons, c'est bon de sentir le soutien de SEAT Suisse. Je suis sûr qu'ensemble, nous pourrons renouer avec les succès de l'an dernier.*»

Pascal Eberle, quant à lui, est heureux de compter, avec SEAT, sur un autre sponsor. Le champion de la Renault Clio Cup 2015 dispute aussi cette année la série de courses TCR Germany; il est 9<sup>ème</sup> au classement intermédiaire. «*Après ma victoire au Clio Cup Central Europe, l'année dernière, j'étais certain de vouloir prendre le départ de la TCR Germany au volant d'une SEAT Leon Cup Racer. Pour moi, c'est un grand honneur d'être épaulé par SEAT Suisse. C'est formidable qu'ils soutiennent des pilotes, car trouver des sponsors s'avère aujourd'hui toujours difficile. J'en suis très reconnaissant et je souhaite, en retour, leur rapporter de bons résultats. Avec une place sur le podium à l'issue de la première manche, j'ai déjà réussi, dans une certaine mesure, et je me bats comme un lion pour poursuivre dans cette voie.*» a déclaré P. Eberle.



## Leon Cup Racer

Les deux pilotes en herbe prennent le départ à bord d'une Leon Cup Racer, un bolide de course hors-pair, embarquant une technique professionnelle et animé d'un moteur de course automobile développant 330 ch (243 kW). Une bonne centaine de ces voitures, concourant pour des équipes issues de 22 pays, prennent place sur la grille de départ de nombreuses séries de courses – avec succès, notamment dans la nouvelle TCR International Series. De nombreux détails ont été peaufinés et développés sur la Cup Racer pour la saison 2016, afin d'offrir des compétitions encore plus rapides et plus passionnantes. Une deuxième version du bolide a d'ailleurs été déclinée pour la présente saison: la Cup Racer TCR. Au lieu d'une DSG, cette variante est dotée d'une boîte séquentielle spécialement conçue pour les courses d'endurance et tous les championnats TCR.

Informations sur SEAT Sport:

[www.seat-sport.com](http://www.seat-sport.com)

Pour de plus amples informations au sujet des TCR Germany Series:

[www.adac-motorsport.de/adac-tcr-germany/de/](http://www.adac-motorsport.de/adac-tcr-germany/de/)

Pour de plus amples informations au sujet des pilotes:

Ronny Jost: [www.ronny-jost.ch](http://www.ronny-jost.ch)

Pascal Eberle: [www.pascaleberle.ch](http://www.pascaleberle.ch)

### Pour de plus amples informations:

Karin Huber, PR SEAT

Téléphone: +41 56 463 98 08 / E-mail: [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch)  
[www.seat.ch](http://www.seat.ch) / [www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)