

Einzigartige Verbindung von emotionalem Design und niedrigen Emissionen

Der neue SEAT Leon Ecomotive und TGI EcoFuel – Performance von aussergewöhnlicher Effizienz

- **Neuer Leon Ecomotive mit 1.6 TDI Motor (110 PS)**
- **Leon TGI EcoFuel mit Erdgas- und Benzinantrieb**
- **Niedrige Betriebskosten und Emissionen**
- **Ab sofort beim SEAT Partner**

Schinznach-Bad, 14.03.2014 - SEAT erweitert die erfolgreiche Leon Baureihe um zwei Modelle mit eindrucksvoller Effizienz, geringen Emissionen und aussergewöhnlich niedrigen Betriebskosten. Der neue Leon 1.6 TDI Ecomotive verbraucht im NEFZ-Zyklus lediglich 3,3 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer. Dieser Wert gilt für alle drei Karosserievarianten Leon, Leon SC sowie den neuen Leon ST. Das zweite neue Fahrzeug, der Leon 1.4 TGI EcoFuel, verfügt über einen Erdgasantrieb. Mit einem CO₂-Wert von 94 g/km (klimarelevanter CO₂-Wert von 85 g/km) schont er Umwelt und Geldbeutel gleichermassen. Beide neuen Leon Motorisierungen garantieren mit ihrer Leistung von 110 PS (81 kW) ein dynamisches Fahrvergnügen – kombiniert mit dem agilen und präzisen Fahrverhalten jedes SEAT Leon Modells.

Der **neue SEAT Leon Ecomotive** zählt zu den sparsamsten Automobilen. Der Durchschnittsverbrauch von 3,3 Liter auf 100 Kilometer entspricht einer CO₂-Emission von 87 g/km. Zugleich bietet der neu entwickelte 1.6 TDI mit 110 PS /81 kW und einem maximalen Drehmoment von 250 Newtonmeter souveräne Fahrleistungen – die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 199 km/h. Die Reichweite von bis zu 1'500 Kilometer reduziert Tankstopps auf ein absolutes Minimum.

Wesentliche Faktoren für die geringen Verbrauchs- und Emissionswerte sind das Start-Stopp- und Rekuperationssystem, das spezifisch ausgelegte Sechsgang-Getriebe sowie rollwiderstandsoptimierte Reifen. Hinzu kommen aerodynamische Veränderungen an der Karosserie wie modifizierte Kühlluftöffnungen an der Fahrzeugfront, ein Heckklappen-Spoiler mit seitlichen Luftführungen. SEAT bietet den Leon Ecomotive in allen drei Karosserie-Varianten und in den Ausstattungslinien Reference sowie Style an.

AMAG Automobil- und Motoren AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad
Telefon: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, Email: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch

Der SEAT Leon Ecomotive ist ab CHF 27'450 erhältlich.

Diese einzigartige Kombination von hoch emotionalem Design, präziser Dynamik und herausragend geringen Betriebskosten kennzeichnet auch den zweiten Neuling im SEAT Programm – den **Leon TGI EcoFuel**. Das neu entwickelte 1,4-Liter-Aggregat mit Direkteinspritzung und Turboaufladung kann entweder mit Erdgas (CNG) oder Benzin betrieben werden. Die niedrigen Verbrauchswerte in Verbindung mit den geringeren Energiekosten machen den Leon TGI EcoFuel zu einem der weltweit umweltfreundlichsten und wirtschaftlichsten Fahrzeuge.

Der bivalente Motor im Leon TGI leistet 110 PS;/81 kW das maximale Drehmoment von 200 Nm liegt bereits bei 1'500 U/min an. Ungeachtet des niedrigen Verbrauchs überzeugt der Leon TGI mit ausgezeichneten Fahrleistungen. Den Sprint von 0 auf 100 km/h absolviert er in 10,9 Sekunden, die erreichbare Höchstgeschwindigkeit liegt bei 194 km/h. Vollgetankt kommt der Leon TGI EcoFuel allein mit dem Erdgas an Bord auf eine Reichweite von rund 400 Kilometer. Die Gesamtreichweite beträgt beeindruckende 1'300 km. Gespeichert wird der Treibstoff in zwei Tanks unter dem Gepäckraum, die zusammen 15 Kilogramm CNG (Compressed Natural Gas) aufnehmen können. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 3,5 kg CNG/100 km, entsprechend 94 Gramm CO₂ pro Kilometer (klimarelevantes CO₂ in der Schweiz = 85 g/km). Der Benzintank besitzt ein Fassungsvermögen von 50 Liter.

Der Leon TGI EcoFuel wird zuerst als Fünftürer erhältlich sein und steht ab CHF 26'350 beim SEAT Partner. Die Kombi-Variante wird zu einem späteren Zeitpunkt folgen. Beide werden in den Ausstattungslinien Reference und Style zur Auswahl stehen.