

Leon ST 4Drive

## Nouvelle SEAT Leon ST 4Drive

- Dernière génération de 4 roues motrices contrôlées électroniquement
- Disponible sur les Leon ST TDI 105 et TDI 150 Ch
- Consommations moyennes - entre 4,5 et 4,8 litres aux 100 km
- Systèmes d'assistance à la conduite et d'infodivertissement modernes et full LED
- Première suisse lors du Salon de l'automobile à Genève
- Disponible à partir de CHF 29'750

**Schinznach-Bad, le 10 février 2014** - Le break le plus dynamique de sa catégorie est encore plus polyvalent. Grâce à son système 4 roues motrices contrôlées électroniquement, la nouvelle SEAT Leon ST 4Drive maîtrise désormais les conditions de route les plus difficiles, avec un maximum d'adhérence et de sécurité. La Leon 4Drive sera associée aux motorisations 1.6 TDI 105 Ch et 2.0 150 Ch. Outre leurs performances, ces motorisations affichent également une efficacité étonnante; les consommations mixtes de 4,5 et 4,8 litres aux 100 km sont de très bons chiffres dans cette catégorie.

Le lancement commercial débutera avec le TDI 105 Ch en avril 2014 et sera suivi du TDI 150 Ch, à l'été.

*« Avec le nouveau 4 roues motrices, la Leon ST 4Drive démontre qu'il est possible de marier dans une seule et même voiture un caractère dynamique et une fonctionnalité optimale. La 4Drive profitera du succès de la nouvelle famille Leon », a déclaré Jürgen Stackmann, Président de SEAT S.A. « Avec son design dynamique, son haut niveau de fonctionnalité et son fort contenu technologique, la Leon ST 4Drive pose de nouveaux standards sur le segment des breaks compacts – au prix le plus juste. »*

Outre la dernière génération de moteurs TDI et le système 4 roues motrices piloté électroniquement, la Leon ST 4Drive compte un large panel de technologies modernes. Le système de contrôle dynamique EDS 4 roues motrices (différentiel autobloquant électronique sur les deux axes), le différentiel autobloquant électronique étendu pour une meilleure traction en virages (XDS), le programme de stabilité électronique et le système de freinage multi-collision offrent un maximum de sécurité. D'autres équipements high-tech sont également proposés, tels que les projecteurs 100% LED, le régulateur de vitesse adaptatif avec Front Assist, le détecteur de fatigue et le Lane Assist.

AMAG Automobil- und Motoren AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad  
Téléphone: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, E-mail: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch

*« Dynamisme et polyvalence – la Leon ST en est la combinaison gagnante », a déclaré Matthias Rabe, Vice-Président et responsable du département Recherche et Développement de SEAT S.A. « En tant que 4Drive avec système 4 roues motrices, elle n'offre pas seulement une adhérence fiable et une sécurité optimale; elle garantit également un plaisir de conduire, quelles que soient la situation et les conditions. »*

### **Système dernière génération**

Le système 4 roues motrices de la Leon ST 4Drive fait partie des plus modernes et efficaces du marché. SEAT utilise un tout nouvel embrayage multi-disques avec activation hydraulique et contrôle électronique – un embrayage Haldex de cinquième génération. Il réagit extrêmement rapidement à toutes les données de conduite décuplant ainsi sécurité active et dynamisme.

Afin de mieux répartir la charge sur chaque essieu, l'embrayage est positionné au bout de l'arbre de transmission et intégré dans le couple réducteur arrière. L'embrayage Haldex est composé d'un ensemble de disques qui fonctionne dans un bain d'huile. La transmission du couple est engendrée par cet ensemble de disques de friction métallique qui sont agencés par paire l'un derrière l'autre et pilotés par une nouvelle pompe à huile électrique à pistons. En conduite normale, l'embrayage Haldex transmet la majeure partie de la puissance du moteur aux roues avant. Si les roues avant manquent d'adhérence, le couple est transmis vers l'essieu arrière en quelques millisecondes, avant même que les roues ne patinent. La nouvelle génération d'embrayage n'a plus besoin d'un accumulateur de pression grâce à cette nouvelle pompe à huile électrique, ce qui le rend rapide, plus compact et également plus léger de 1,4 kg que la précédente génération.

### **Moteurs TDI puissants et efficaces**

Les 4 roues motrices de la Leon ST sont associées au choix à l'une des deux motorisations TDI, qui sont aussi puissantes qu'efficaces, ainsi qu'à une boîte manuelle six vitesses. Le 4 cylindres Common Rail affiche une puissance de 105 Ch voire 150 Ch, consommant respectivement soit 4,5, soit 4,8 litres aux 100 km en cycle mixte. Ces valeurs correspondent à des émissions de CO<sub>2</sub> de 119 ou 124 g/km. Les systèmes Stop/Start et de récupération de l'énergie au freinage sont autant d'éléments qui augmentent l'efficacité du véhicule.

Le 2.0 TDI de 150 Ch développant un couple maximal de 320 Nm offre à la nouvelle SEAT Leon ST 4Drive toute la puissance nécessaire. Le sprint de 0 à 100 km/h est réalisé en 8,7 secondes, alors que la vitesse culmine à 211 km/h. Le 2.0 TDI, quant à lui, embarque la gestion thermique intelligente et de friction réduite. Deux tiges à balance assurent un fonctionnement encore plus onctueux. Grâce à un couple maximal de 250 Nm, la Leon ST

4Drive 1.6 TDI 105 Ch a également du punch: accélération en 12 secondes et vitesse de pointe de 187 km/h.

### **Espace et polyvalence**

En version 4Drive, le troisième membre de la famille Leon combine les qualités de la famille avec une conduite précise et un haut niveau de polyvalence. A l'image des Leon 5 portes et SC, la version break présente un niveau de savoir-faire élevé et des matériaux de qualité. La capacité de chargement du break de 4,535m n'est aucunement impactée par la transmission intégrale; elle offre une grande modularité et des fonctionnalités haut de gamme jusque dans les moindres détails. Elle propose un volume de coffre de 587 litres, atteignant 1470 litres jusqu'au toit, une fois la banquette arrière repliée. Pour loger les objets les plus longs, le siège passager avant peut également être rabattu (en option), offrant une longueur de chargement maximale de 2,5 mètres. Ainsi, même les objets du quotidien les plus longs peuvent être transportés facilement.

### **Systèmes d'infodivertissement**

La nouvelle SEAT Leon ST 4Drive arrivera sur le marché avec une large gamme de solutions d'infodivertissement. La base est le système SEAT Easy Connect pour le contrôle des fonctions de divertissement et de communication. S'y ajoutent de nombreuses fonctionnalités via l'écran 5,8 pouces. Le SEAT Media System est disponible sur toutes les finitions. La navigation et le SEAT Sound System peuvent venir compléter ce système.

La Leon ST 4Drive est proposée avec la motorisation 1.6 TDI 105 Ch en finitions Référence et Style, et animée du 2.0 TDI 150 Ch pour les variantes Style et FR. Chaque Leon ST 4Drive embarque de série tous les équipements de sécurité et de confort nécessaires: ESC, ABS, 7 airbags, vitres électriques à l'avant, Media System à écran tactile 5 pouces, climatisation, volant multifonctions, rétroviseurs électriques dégivrants, régulateur de vitesse, banquette arrière rabattable 2/3 1/3, accoudoir central avant, antibrouillards, jantes alliage 16 pouces et Bluetooth. La version Style offre les phares 100% LED couplés aux feux arrière LED, le Media System Color CD MP3 avec 6 haut-parleurs, la climatisation automatique bizona, les vitres arrière électriques, le XDS et l'aide au démarrage en côte. La FR, pour sa part, renforce le caractère dynamique de la Leon ST 4Drive avec des pare-chocs avant et arrière spécifiques FR, une double sortie d'échappement chromée, des vitres arrière surteintées et des jantes alliage 17 pouces.

Le lancement commercial de la Leon ST 4Drive débutera avec le TDI 105 en avril 2014 et sera suivi du TDI 150 Ch, à l'été, à partir de CHF 29'750.



PRENSA / PREMSA / PRESSE / NEWS / PRESSE / STAMPA / 新闻 / ПРЕССА

**Pour de plus amples informations:**

Karin Huber, PR SEAT

Téléphone: +41 56 463 98 08 / E-mail: [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch)

[www.seat.ch](http://www.seat.ch) / [www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)

**AMAG Automobil- und Motoren AG**, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad

Téléphone: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, E-mail: [seat.pr@amag.ch](mailto:seat.pr@amag.ch), [www.seat.ch](http://www.seat.ch)