

ADAC Ecotest: SEAT auf dem ersten Platz

- **SEAT Leon TGI ist laut Europas grösstem Verkehrsclub das umweltfreundlichste Fahrzeug**
- **112 Autos wurden auf ihre CO₂- und Schadstoffemissionen getestet**
- **Alternativer Antrieb: Erdgas/CNG-Fahrzeuge führen die Ecotest-Bestenliste an**

Cham, 31. Januar 2022 – Auch in diesem Jahr hat der ADAC in seinem Ecotest das umweltfreundlichste Fahrzeug gekürt. Ganz oben auf dem Treppchen steht in der jüngsten Auswertung der SEAT Leon 1.5 TGI. Der Automobilclub nahm 112 Fahrzeuge unter die Lupe und prüfte die CO₂- und Schadstoffemissionen. Der erdgasbetriebene SEAT Leon TGI überzeugte die Testenden.

Erdgas: nachhaltig und wirtschaftlich

Wer eine umweltschonende Antriebstechnologie sucht, der muss nicht unbedingt bei einem Elektrofahrzeug landen. Auch CNG („Compressed Natural Gas“) – also komprimiertes Erdgas mit Biogasanteil – ist eine gleichermassen umweltverträgliche wie im Unterhalt sparsame Alternative. Zu dieser Feststellung kam auch der ADAC in seinem jährlichen Ecotest-Vergleich. Die beiden ersten Fahrzeuge auf dem Siegertreppchen sind erdgasbetrieben, dahinter folgt ein Fahrzeug mit Elektroantrieb.

Der ADAC Ecotest

Alle Fahrzeuge, die sich der Umweltbewertung des ADAC stellten, wurden auf den Schadstoffausstoss von Kohlenmonoxid (CO), Partikeln oder Stickoxiden (NOx) und den Ausstoss des Klimagases CO₂ getestet. Die Ergebnisse der Messung wurden in eine Punktwertung übertragen. Der ermittelte Sieger: der SEAT Leon TGI.

Der SEAT Leon TGI erreichte bei einem Verbrauch von 4,2 kg CNG/100 km niedrige 91 g CO₂/km. Grundlage der Berechnung im Test des ADAC war der CNG-Deutschland-Mix mit einem Bioanteil von 40 Prozent. Hierbei handelt es sich um den offiziell vom Deutschen Umweltbundesamt veröffentlichten Wert (Stand von 2020).

Fahrspass und Dynamik kommen nicht zu kurz

Die CNG-Version des SEAT Leon ist eine gleichermassen umweltverträgliche wie im Unterhalt sparsame Alternative. Dass man dabei keineswegs auf Fahrspass und gewohnten Komfort verzichten muss, beweist der SEAT Leon 1.5 TGI. Sein 130 PS (96 kW) starker Motor bietet eine Beschleunigung von 9,6 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h sowie eine Höchstgeschwindigkeit von 203 km/h. Das Fahrverhalten des für den Betrieb mit Erdgas optimierten Aggregats unterscheidet sich dabei nicht von dem eines konventionellen Verbrenners. Die Reichweite des SEAT Leon 1.5 TGI nach WLTP mit Erdgas/CNG beträgt bis zu 400 Kilometer. Zusätzlich verfügt das Fahrzeug noch über einen Benzintank, der neun Liter umfasst.

Die Ausstattungsvarianten

Die Erdgas-Version des SEAT Leon 5-Türer und auch den familienfreundlichen Sportstourer gibt es in den Ausstattungsvarianten Style ab CHF 33'800 (Sportstourer ab CHF 35'550), FR ab CHF 35'350 (Sportstourer ab 37'100) und ebenfalls als Sondermodell Hola FR ab CHF 36'700 (Sportstourer ab CHF 38'600). Alle Varianten sind mit 7-Gang-DSG erhältlich. Sparfüchse aufgepasst: aktuell bietet SEAT ausserdem eine g-Prämie von CHF 1'500 auf ihre gesamte Erdgaspalette an.

Die SEAT S.A. ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und verkauft Fahrzeuge unter den Marken CUPRA und SEAT. Zudem deckt die Geschäftseinheit SEAT MÓ Produkte und Lösungen für die urbane Mobilität ab.

Die SEAT S.A. exportiert mehr als 80 Prozent ihrer Fahrzeuge in mehr als 75 Länder. Das Unternehmen beschäftigt mehr als 15.000 Mitarbeiter in seinen drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell, wo der SEAT Ibiza, der SEAT Arona, die Leon Familie und der CUPRA Formentor hergestellt werden. Darüber hinaus produziert die SEAT S.A. den Ateca in der Tschechischen Republik, den SEAT Tarraco in Deutschland und den SEAT Alhambra in Portugal. Im Herzen von Barcelona sitzt ausserdem das Softwareentwicklungszentrum SEAT:CODE.

Die SEAT S.A. wird bis zum Jahr 2025 insgesamt fünf Milliarden Euro in die Entwicklung neuer Fahrzeugmodelle für die beiden Marken SEAT und CUPRA investieren – insbesondere zur Elektrifizierung der Modellpalette. Das Unternehmen will eine relevante Rolle bei der Elektrifizierung von urbanen Elektrofahrzeugen spielen, mit einem besonderen Fokus auf die Transformation der spanischen Automobilindustrie

SEAT Pressekontakt



Karin Huber

PR Manager

Telefon: +41 56 463 98 08

E-Mail: karin.huber@amag.ch

www.seat.ch



www.seatpress.ch