

¡Hola!

Umsteigen lohnt sich: Attraktive Prämien für SEAT e-HYBRID Modelle

- **SEAT Modelle mit e-HYBRID Antrieb profitieren bis am 31. August von Prämien bis zu CHF 5'750**
- **Die Kombination von Elektro- und Verbrennungsmotor bietet Dynamik und Effizienz**
- **Reduktion von CO₂-Emissionen dank Einsatz von e-HYBRID-Technologie**

Cham, 6. Juli 2021 – Plug-in-Hybridfahrzeuge werden immer beliebter: Der Anteil elektrifizierter PHEV-Antriebe steigt und liegt aktuell in der Schweiz bereits bei über 8% vom Gesamtmarkt und wächst weiter. SEAT kann auf diese Nachfrage mit dem SEAT Tarraco e-HYBRID, dem SEAT Leon e-HYBRID und dem SEAT Leon Sportstourer e-HYBRID antworten und ebnet damit den Weg für eine nachhaltigere Zukunft.

Sparen beim Fahren

SEAT bietet zwischen Juni und August attraktive Prämien für ihre e-Hybridmodelle, welche den Umstieg auf ein elektrifiziertes Fahrzeug noch einfacher machen. Für den SEAT Tarraco sind Prämien von CHF 5'000 (CHF 3'000 Sommerprämie kumuliert mit CHF 2'000 e-Prämie) erhältlich und für den SEAT Leon 5-Türer und Sportstourer Prämien von CHF 5'750 (Sommer Prämie von CHF 2'500 kumuliert mit e-Prämie CHF 3'250). Doch endet das Sparen nicht beim Kaufpreis. Dank effizientem Treibstoffverbrauch muss weniger Geld an der Tanksäule ausgegeben werden. Während der Fahrt kann mit Bremsenergie-Rückgewinnung Energie genutzt werden, die üblicherweise verloren geht. Zudem ist man im Elektromodus mit null CO₂-Emissionen umweltschonend mobil.

Emissionsfreie Effizienz

Der Antrieb lässt sich bei allen drei Modellen – je nach Bedarf des Nutzers – unterschiedlich einstellen: Ist die Batterie geladen, starten die Fahrzeuge im rein elektrischen Modus. Der Hybridantrieb wird aktiviert, wenn der Ladezustand der Batterie unter ein bestimmtes Niveau sinkt oder die Geschwindigkeit des Fahrzeugs 140 km/h überschreitet. Über die verschiedenen Modi des Hybridantriebs kann der Fahrer den Ladevorgang der Batterie selbst steuern: Durch Zuschalten der Bremsenergie-Rückgewinnung wird die Batterie beispielsweise auch unterwegs geladen; im e-Modus erhöht sich die Fahreffizienz. Der SEAT Tarraco e-HYBRID bietet im reinen Elektroantrieb eine Reichweite von bis zu 42 Kilometern*, der SEAT Leon e-HYBRID sogar von bis zu 55* Kilometern.

Sportlichkeit und Komfort bei voller Leistung

Beide Varianten des SEAT Leon e-HYBRID – Fünftürer und Sportstourer – sind mit einem 1,4-Liter-TSI-Benzinmotor ausgestattet. In Kombination mit dem kräftigen Elektromotor und der 12,8-Kilowattstunden-Lithium-Ionen-Batterie beeindruckt dieser Kompaktwagen mit einer

AMAG Import AG, Alte Steinhauserstrasse 12 & 16, 6330 Cham

Telefon: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, Email: seat.pr@amag.ch, www.seat.ch

Gesamtleistung von bis zu 150 kW (204 PS) und einem Drehmoment von satten 350 Nm.

Der SEAT Tarraco e-HYBRID kombiniert in seiner neuen Plug-in-Hybridvariante einen 110 kW (150 PS) starken 1,4-Liter-TSI-Benzinmotor mit einem 85 kW (115 PS) starken, emissionsfreien Elektromotor. Seine kombinierte Gesamtleistung liegt bei bis zu 180 kW (245 PS) für volle Power.

*CH-Homologation

SEAT Pressekontakt

Karin Huber, PR SEAT

Telefon: +41 56 463 98 08

Mail:Karin.Huber@amag.ch

www.seat.ch



www.seatpress.ch